



- BILAN PROVISOIRE -



COMMISSION VOL À VOILE DE L'ANEG BILAN DE L'ACTIVITÉ 2019



PRÉSENTATION DU BILAN

- La Commission Vol à Voile de l'ANEG
- Notre Implantation Nationale
- Activité des Pilotes
- Utilisation des Planeurs
- Notre Patrimoine
- Activité des SSA
- Bilan accidents, ANEPVV et Fonds Commun
- Bilan stages
- Investissement à prévoir





LES MEMBRES DE LA COMMISSION

- Erwin GEORGE **Président de la commission, membre du CD**
- Jean-Yves DUBOC **Correspondant ANEPVV, Membre du CD**
- Yves MONTAY **Responsable des stages**
- Grégory BULLOT **Secrétaire**
- Jean-Pierre GUILLET **Correspondant GNAV, expertise technique**
- Jean-Louis PETIT **Suivi du matériel, commission sécurité**





LIEUX D'ACTIVITÉ ET DERNIÈRES INFORMATIONS



- 17 SSA pratiquent le vol à voile en s'appuyant sur des clubs support (affectation de machines).
- Vente d'une machine espérée en 2019, réaliste en 2020.
- A ce jour l'ANEG est propriétaire de 23 planeurs
- Mise en œuvre des nouvelles conventions ANEG/SSA.
- Poursuite du programme de changement de radio pour respecter la nouvelle réglementation.
- Le bénévolat de nos membres aide fortement l'entretien
- Encadrement de trois colonies de vacances CCAS et un séjour passion : action à accentuer



© Photo RUSS Lucien 2012

ACTIVITÉ DES PILOTES



HISTORIQUE SUR 9 ANS

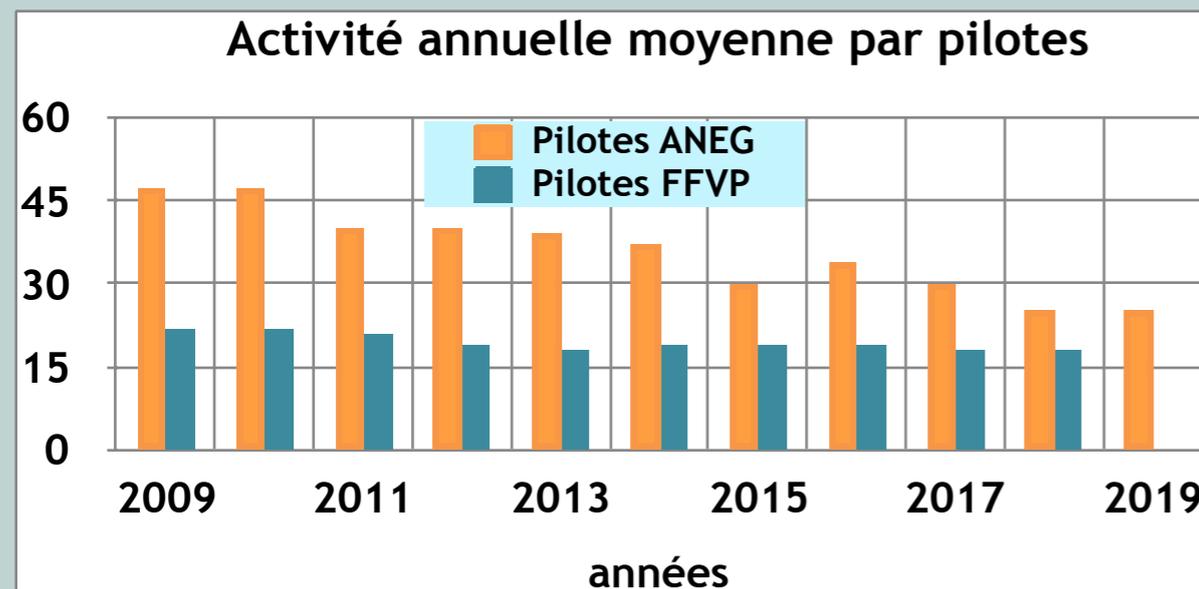
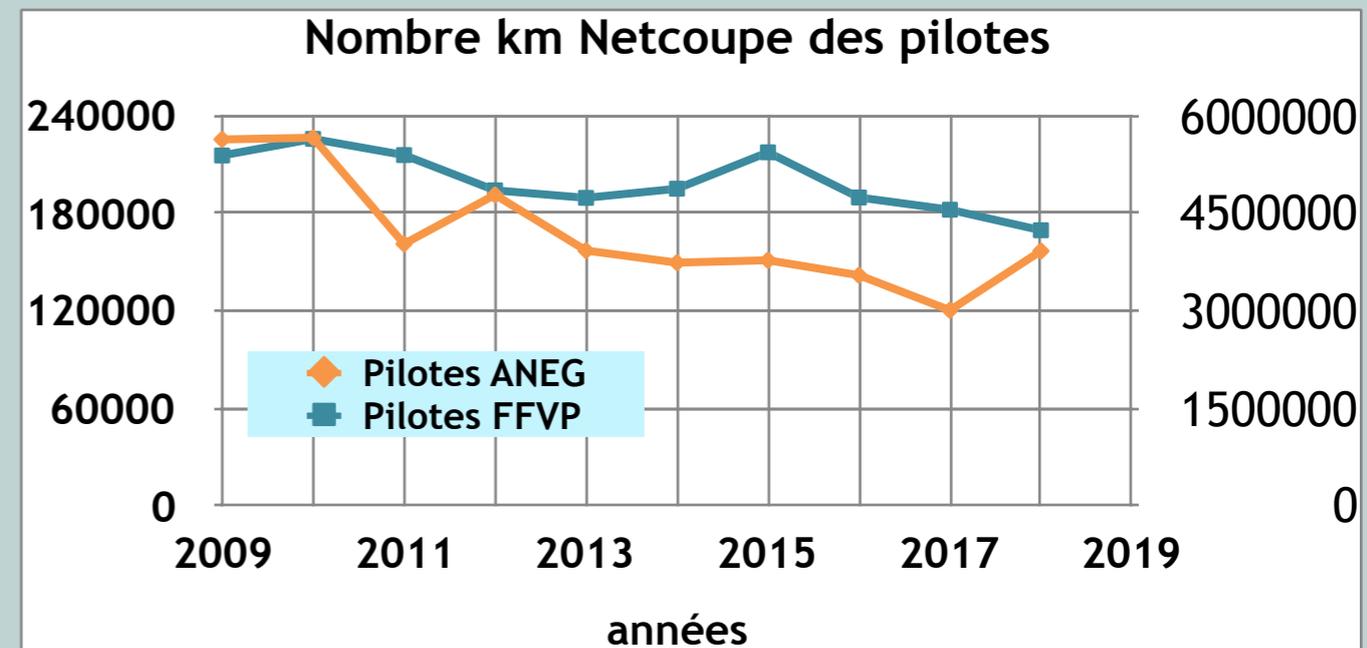
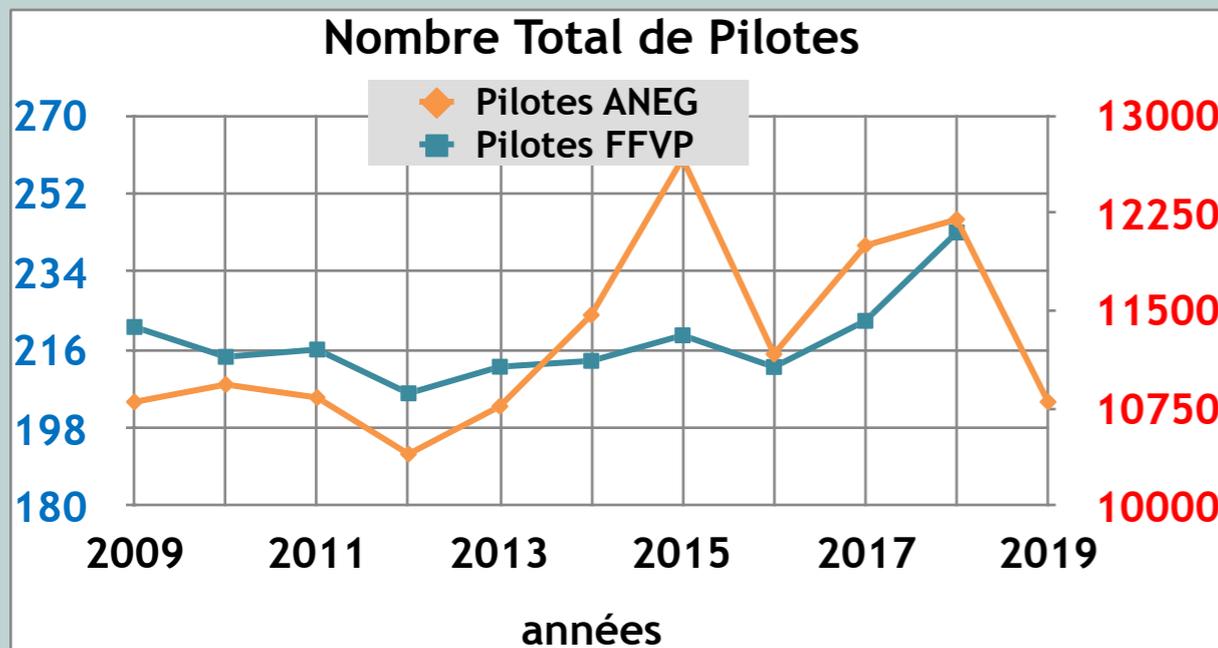
PÉRIODE DU 01/01/2019 AU 31/08/2019

ANEG	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pilotes	205	192	208	224	263	215	240	246	204 <small>Activité principale</small>
Nb d'heures	8219	7599	7785	8224	7763	7383	7300	7200	5030 <small>84 réponses/204</small>
Km Netcoupe	161000	191113	156908	149481	150960	141741	120279	156629	55531 <small>84 réponses/204</small>
Nb heures/ pilote	40	40	39	37	30	34	30	29	25

FFVP	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pilotes	11146	11202	10866	11070	11115	11311	11068	11422	12171
Nb d'heures	247381	231628	207130	204371	205982	214552	206687	207118	218336
Km Netcoupe	5635815	5387956	4846835	4731075	4871428	5430242	4737143	4549228	4234853
Nb heures/ pilote	22	21	19	18	19	19	19	18	18



ÉVOLUTION ACTIVITÉ ANEG / FFVP



Évolution ANEG les 2 dernières années :

- Evolution des effectifs conforme à ceux de la FFVP
- Maintien du nombre de pilotes autour de 200 pratiquants réguliers
- **Activité croissante en 2019, 25% de jeunes et 8% de femmes.**
- Une école qui reprend:
 - 2017 : 7 lâchers, 4 brevets, 6 lâchés campagne
 - 2018 : 9 lâchers et 5 brevets
 - **2019 : 11 lâchers, 7 brevets, 4 lâchés campagne + 1 nouvel instructeur FI(S)**



QUI SONT ET QUE FONT NOS PILOTES?

	< 25 ans hommes	> 25 ans hommes	< 25 ans Femmes	> 25 ans Femmes	Hors SSA
Pilotes 2012	22	153	3	9	5
Pilotes 2013	28	161	6	8	5
Pilotes 2014	29	179	3	10	3
Pilotes 2015	29	217	4	10	3
Pilotes 2016	22	180	3	6	4
Pilotes 2017	17	120	2	6	3

Encadrement	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Instructeurs	39	39	25	25	22	23	24	24
Formateur d'instructeurs	4	4	4	5	6	5	5	5
Remorqueurs	28	29	25	32	30	30	30	30
Treuilleurs	15	16	10	10	11	13	13	13
Plieurs	7	7	6	6	6	6	6	6
Mécaniciens	18	18	14	17	13	13	13	14

Nos pilotes sont très impliqués dans le domaine du vol à voile, plus de 35% d'entre-eux sont impliqués dans le pilotage des sections ANEG qui s'appuient sur des clubs supports.

Nous disposons de nombreux cadres dans le monde de la FFVP : instructeurs, remorqueurs, « treuillards », mécaniciens, inspecteurs G-NAV (suivi de navigabilité de nos machines).

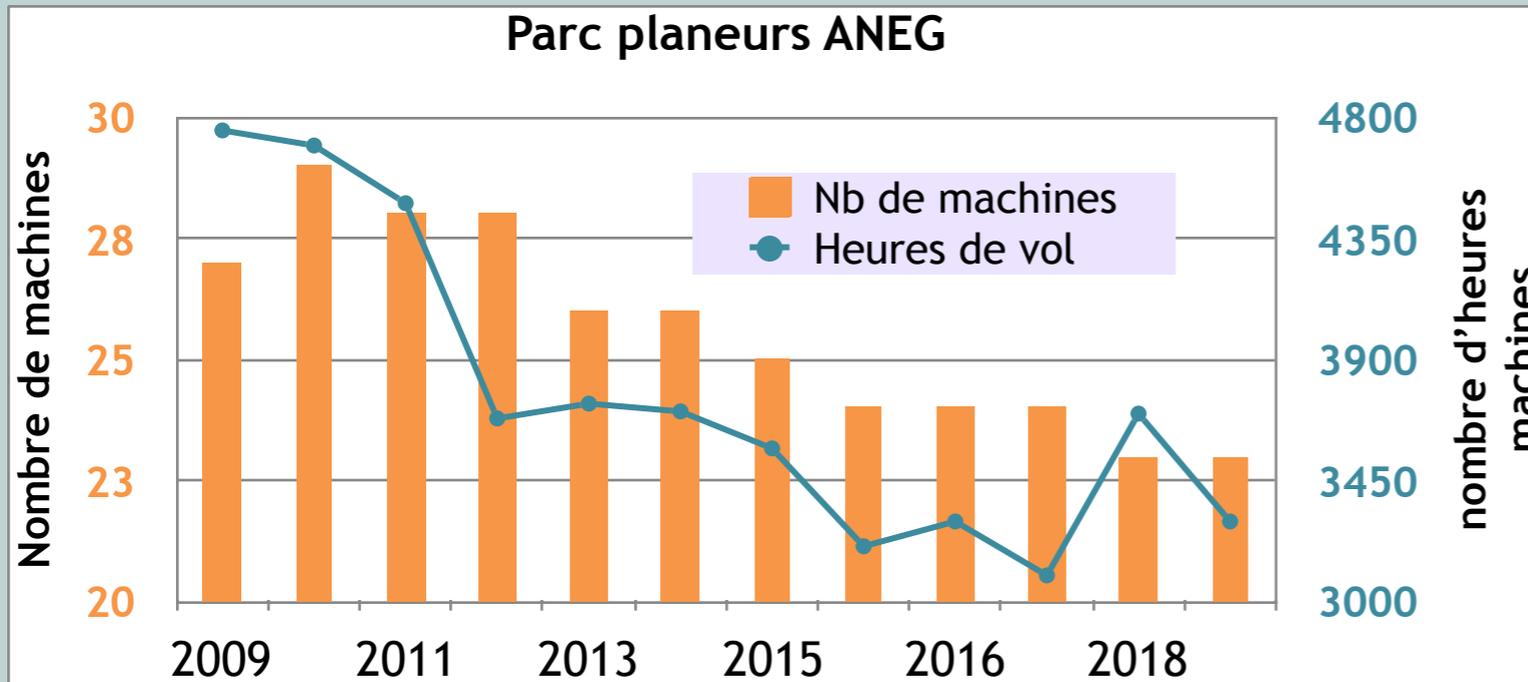
LE BENEVOLAT EST TRES IMPORTANT POUR LA GESTION DE L'ACTIVITE VOL A VOILE. IL PERMET ENTRE AUTRE DE S'APPUYER SUR DES RESSOURCES « ANEG » POUR REDUIRE LE COUT DES REVISIONS, ENTRETIENS, GROS ENTRETIENS ET REPARATIONS



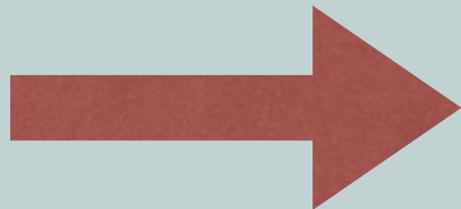
UTILISATION DES PLANEURS



ÉVOLUTION & OPTIMISATION DU PARC



- **3300 heures (fin aout)** pour nos machines qui volent plus.
- Optimisation du parc à **23 planeurs** avec 150 heures par machine en moyenne à fin aout.
- **Permutation de machines** équivalentes entre SSA pour augmenter la durée de vie du matériel proche de la fin de potentiel
- **Vente 2018 : MOTOPLANEUR SF-25 F-CHCF**
- **Vente 2019 : Moto-planeur DG-500M F-CAEU**





MOUVEMENTS DES MACHINES

2011

Vente du planeur Alliance 34 au club de Luchon

2012

Achat du DG500M pour la SSA Nord Pas de Calais

Transfert du Pégase F-CFQO de la SSA Metz vers la SSA Grenoble

Transfert du Pégase F-CFXS de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Bourg en Bresse.

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Chartres/Orléans en attendant sa vente.

Transfert du Janus F-CFAU de la SSA Toulouse vers la SSA Chambéry.

Transfert du Janus F-CFAZ de la SSA Chambéry vers la SSA Lyon pour mise en vente.

Transfert du Duo-Discus F-CHTA de la SSA Marseille vers la SSA

2013

Vente du Janus F-CFAZ au club de Laval pour 24000 €

Transfert du ASK-13 D-6052 de Cherbourg vers Mulhouse

Transfert du LS4 F-CFZX de Lyon vers Toulouse

Mise en vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse.

2014

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Chartres/Orléans vers la SSA Poitiers.

2015

Demande de résiliation de la convention par la CMCAS Lorraine Haute Marne avec restitution du Pégase F-CFRU.

Restitution prévue du SF 25 F-CHCF par la CMCAS de Poitiers.

Vente du Twin II ACRO F-CFYM de la SSA Grenoble 23000 € (vendu à Corbas en décembre 2015)

2016

Vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse - 23000€

Affectation du Pégase F-CFRU à la SSA Chartres-Orléans

Mise en vente du moto-planeur SF-25 F-CHCF pour gros entretien SF-28 F-CEYN de la SSA Toulouse.

Demande de restitution de l'ASK-13, F-CEJK par la SSA Valence. Machine affectée de manière provisoire à la SSA de Grenoble.

2017

Affectation du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Toulouse vers SSA Pays de Savoie (optimisation durée de vie machine)

Affectation du Janus F-CFAU de la SSA Pays de Savoie vers SSA Grenoble

Rapatriement du ASK-13 F-CEJK de la SSA Grenoble vers la SSA Toulouse

Vente TWIN 1 SSA Chartres Orléans et motoplaner F-CHCF.

Affectation DuoDiscus D-4263 à la SSA Toulouse (**achat 2017**)

2018

Transfert du Pégase F-CFXV de la SSA Pays de Savoie vers la SSA Poitiers.

Vente du Motoplaner F-CHCF



NOTRE PATRIMOINE

Immat	SSA	Type	Valeur revente
F-CFXS	BOURG EN BRESSE	PEGASE	15000
F-CHCB	BOURG EN BRESSE	SF25E	25000
F-CNEG	CHARTRES ORLEANS	JANUS C	40000
F-CFQO	GRENOBLE	PEGASE	15000
F-CHTQ	Ile de France	DUO DISCUS	65000
F-CHUA	Ile de France	PEGASE	15000
F-CGDF	Ile de France	DUO DISCUS	60000
F-CIEG	Ile de France	LS8-18	50000
F-CCJX	Ile de France	ASK21	30000
F-CHGH	MARSEILLE	PEGASE	15000
D-6052	MULHOUSE	ASK13	20000
F-CHUE	MULHOUSE	PEGASE	15000
F-CFRU	CHARTRES ORLEANS	PEGASE	15000
F-CAEU	NORD PAS DE CALAIS	DG500M	80000
F-CFXV	POITIERS	PEGASE	15000
F-CFAU	PAYS de SAVOIE	JANUS B	33000
F-CHTA	PAYS de SAVOIE	DUO DISCUS	35000
F-CEYN	TOULOUSE	SF28A	45000
F-CFZX	TOULOUSE	LS4	23000
F-CJYD	TOULOUSE	DUO DISCUS	92000
F-CBDT	VALENCE	ASK21	25000
F-CEJK	GRENOBLE	ASK13	10000
F-CGZQ	VALENCE	LS8-18	50000
TOTAL			788000

Optimisation du parc volant

- **Bénévolat des membres**
- **Commission Vol à Voile**
 - Gestion matériel
 - Optimisation nombre machines
 - Suivi matériel et sécurité
- **Financement des travaux**
 - Fonds commun : solidarité/partage
 - Budget pour gros entretien
 - ANEPVV
 - Provisions moteur (moto-planeur)

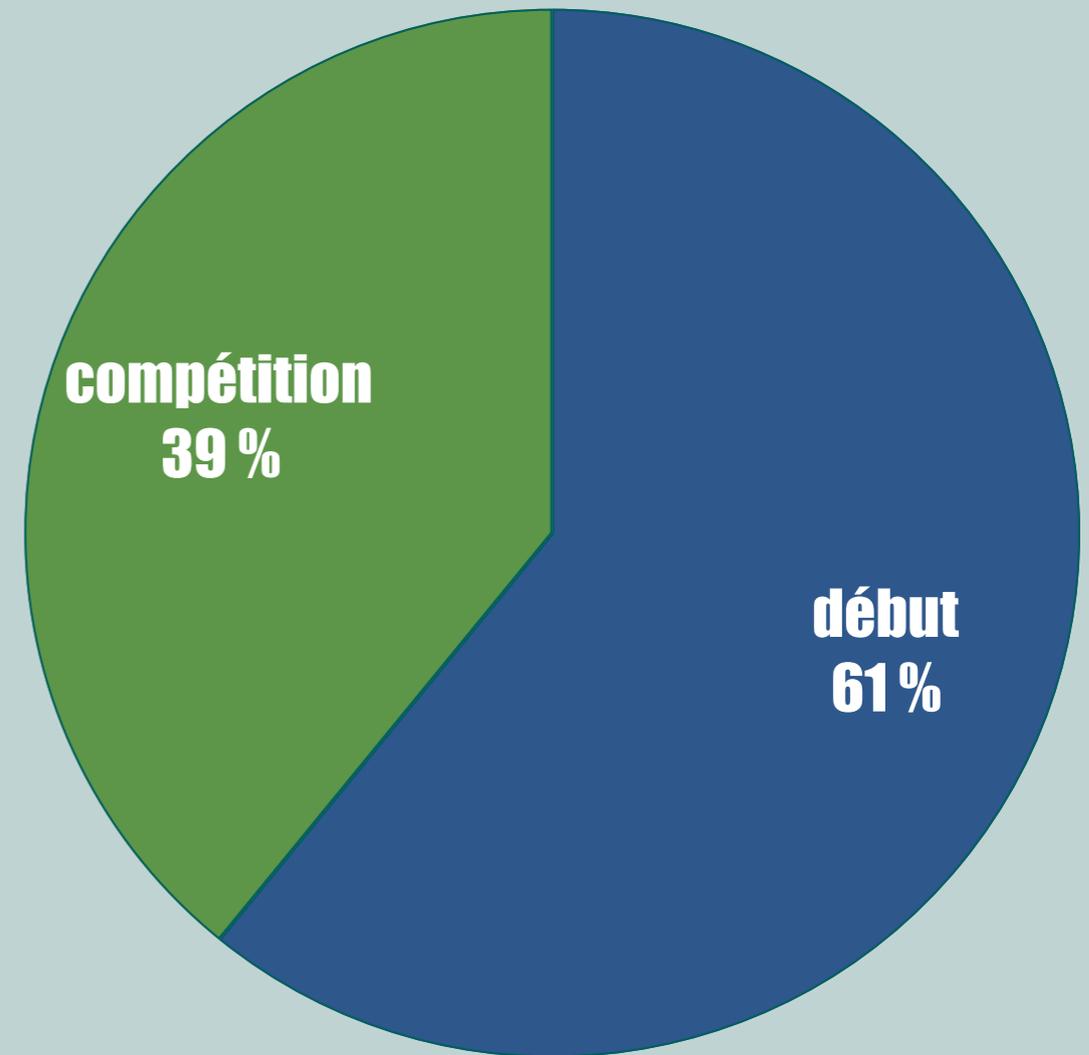
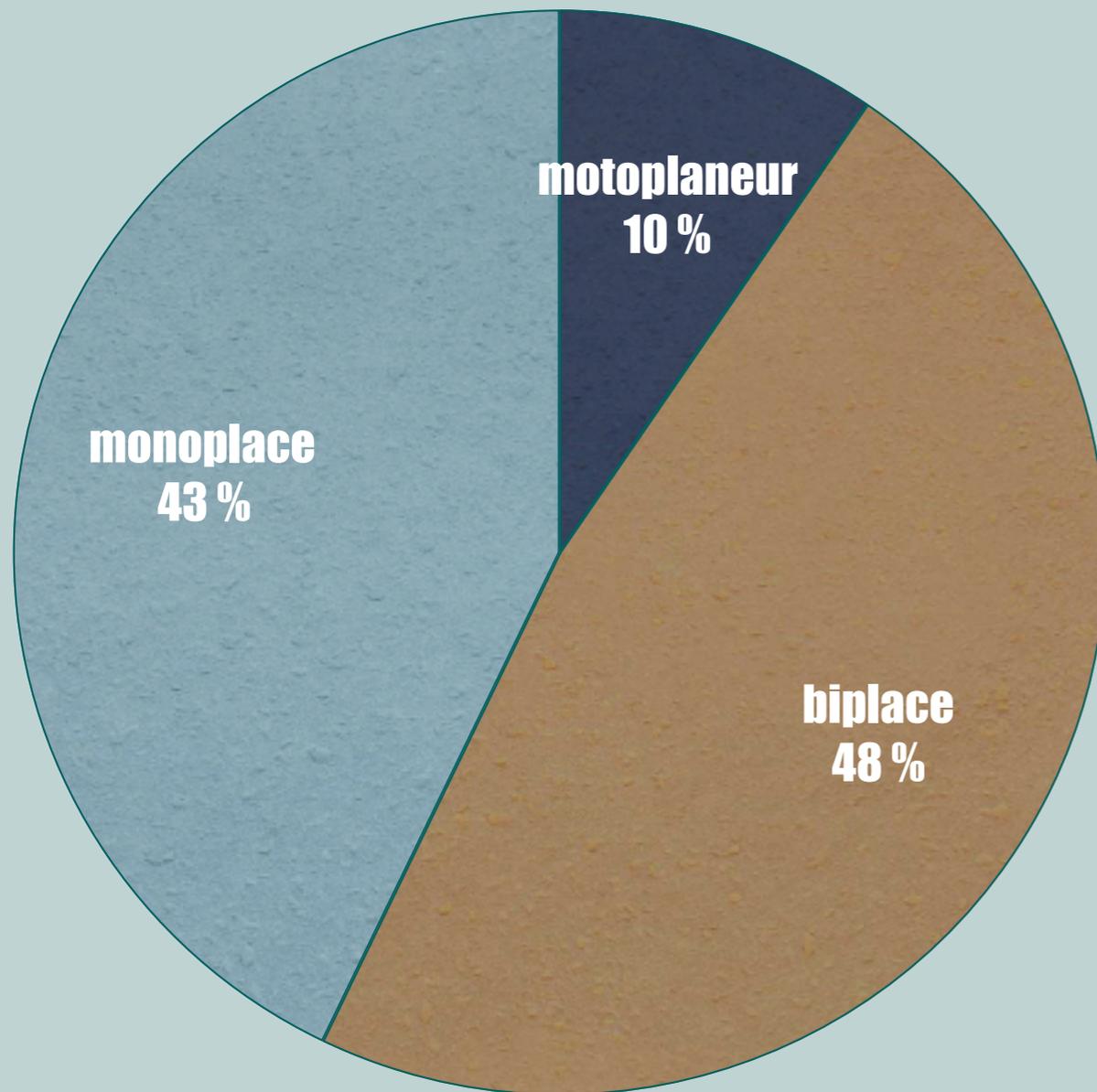
ENTRETIEN PATRIMOINE

- Suivi par machines avec les retours des SSA
- Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité
 - Fonds commun
 - Budget investissement

SSA	Planeur	Immat	Pilote SSA	Pilote ANEG	Autre	8,33 GELCOAT (1-2-3 1 = URGENT)	Travaux prévisionnels	RADIO/FLARM	SURFACE
Bourg en Bresse	Pégase	F-CFXS	142	0	0		Gel coat faillancé au niveau de l'implantation des ailes Radio parfois inaudible vieux modèle à remplacer en priorité (ANCIENNE PAG 8,33 SAV)	X/0	
Bourg en Bresse	SF26E	F-CHCS	66	0	47		2 parachutes en fin de vie 07/2018 Radio parfois inaudible vieux modèle à remplacer en priorité		
Ile de France	DUO DISCUS	F-CHTQ	60	20	46	R	3 Remplacement des tuyaux d'essence en 2018 2 parachutes commandés - RADIO POUR SEPTEMBRE		
Ile de France	Pégase	F-CHUA	60	0	60		2 GELCOAT A PREVOIR - parachute commandé		
Ile de France	DUO DISCUS	F-CGDF				X	1 gelcoat fin 2018?		X
Ile de France	LS3-18	F-CIEG					2 gelcoat fin 2018		
Ile de France	ASK21	F-CCJX					3 2 parachutes en fin de vie mars 2018 - 2 commandés		
Nord pas de calais	DG50CM	F-CAEU	0	0	0	X	3 en réparation		
Paye de sevoie	Pégase	F-CFXV	252	0	4		3		
Paye de sevoie	DUO DISCUS	F-CHTA	25	0	16	X	2 parachutes en fin de vie D1/03/2018		
Grenoble	Pégase	F-CFQD				F	2 Pb de flarm + gelcoat profondeur	X/X	
Grenoble	Janus B	F-CFAU	60	0	22	R	3 Pb de flarm et de radio + jeu aux ailerons trop important	X/X	
Valence	ASK21	F-CBDT	67	9	70		3		
Valence	LS3-18	F-CGZQ	155	8	21		3		
Mulhouse	ASK15	D-6052	56	0	46	X	3		
Mulhouse	Pégase	F-CHUE	97	0	28		3 Radio VHF à commander (périmé en panne) Pour le Pégase F-CHUE il est prévu de remplacer la radio VHF	X/0	
Chartres Orléans	Janus C	F-CNEG	50	10	50	R	3 2 parachutes en fin de vie 28/02/2019 + 2100€ de radio 8,33 à payer par ANEG		
Chartres Orléans	Pégase	F-CFRU	25	6	22	R	1 Gelcoat extrados et fuselage très endommagé Proposition du LPO refait le gelcoat en deux ans pour une somme de 5000€ RADIO		X
Marseille	Pégase	F-CHGH				R	3 Radio VHF à commander (périmé en panne)		
Toulouse	SF26A	F-CFYN	7	11	2	X	3 Changement anémomètre prévu à l'aérien		
Toulouse	LS4	F-CFZX	38	17	5	X	3		
Toulouse	ASK13	F-CEIK	25	15	20		2 FLARM en contrôle chez I X		
Toulouse	DUO DISCUS	D4263				X + T	3 En attente de réception - TRANSPONDEUR?		
		Total	1214	96	458				
							parachutes 2018 = 7 parachutes = 12000		
							radio achat 16		
							invest 2018 : 5 radios, 1 flarm, 1 transpondeur		
							RADIO + FLARM + TRANSPONDEUR 2018 = CH + JEG + RU + TQ + AU + QO(FLARM) + KD TRANSPONDEUR TT218		
							mono 1500		
							duo 2400		
								13500	



NOTRE PATRIMOINE



Le parc « planeur » ANEG est compatible avec des actions de découverte, de formation, et de partage de nos activités avec nos collègues non-pratiquants aujourd'hui.



ACTIVITÉ DE NOS MACHINES

- **73% des heures en moyenne ont été réalisées par des pilotes ANEG**

- 5% de l'activité ANEG par des pilotes hors SSA affectataire :

- **Stages nationaux,**
- **Rencontres vélivoles,**
- **Prêts ponctuels sous convention.**



- **2 planeurs ont réalisé moins de 100 heures de vol :**

★ **Pégase XS et RU**

❖ **Autres situations à considérer :**

➔ Pégase F-CHGH a fait 119 heures dont 66% hors ANEG

➔ Le DG500M F-CAEU n'a pas volé car moteur HS



ACTIVITÉ DES SSA



NOS ACTIONS VERS LES INSTITUTIONS



- **180 vols** de découverte réalisés au niveau national par les SSA affectataires ou non de machines pour les bénéficiaires non pratiquants.
- **9 actions** de communication autour de l'activité vol à voile et exposition de machines : fêtes locales des CMCAS, fetes de SLV...
- Proposition de baptêmes pour les bénéficiaires se trouvant en vacances dans des institutions CCAS à proximité de club support où les SSA sont implantées.
- Encadrement d'un séjour passion CCAS par la SSA Mulhouse (10 stagiaires).
- Encadrement de trois colonies de vacances CCAS (64 jeunes 15/17) au sein des SSA de Valence et Toulouse.



BILAN ACCIDENTS, ANEPVV ET FONDS COMMUN



ACCIDENTS ET INCIDENTS

2011	Détails
SF28 F-CEYN	Verrière cassée
SF25 F-CHCB	Train endommagé à l'atterrissage
JANUS F-CFAU	Fuselage cassé à l'atterrissage
DUO DISCUS D-0341	Verrière cassée
2012	Détails
TWIN F-CFKT	Cheval de bois lors d'une treuillée déclarée épave.
LS8 D-3859	Train endommagé à l'atterrissage
Pégase F-CFQO	Cheval de bois à l'atterrissage
DG500M F-CAEU	Hélice endommagée lors de la rentrée du moteur
2013 - 2014	Détails
RAS	Aucun accident à déplorer
2015	Détails
SF25 F-CHCF SF25 F-CHCB	Hélice endommagée à l'atterrissage Hélice endommagée au décollage
2016	Détails
Janus F-CNEG DG-500M F-CAEU Janus F-CFAU	Verrière cassée - atterrissage dur Aile gauche cassée au sol par le câble de l'avion remorqueur du club support Verrière cassée au décollage treuil - raison inconnue???
2017/2018	Détails
2017	RAS
2018 - DG500M F-CAEU	Moteur DG-500M F-CAEU - machine en vente suite à remise en état
2019	Détails
Duodiscus F-CGDF	Fuselage délaminé - atterrissage avec traversée fossé



SITUATION ANEPVV

APPELS : CHANGEMENT DE FONCTIONNEMENT EN 2017!!

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2019
Solde Compte Accident	25520	33356	38595	40807	44907	52775	54318
Solde Compte Prévoyance	11324	12211	10651	8533	10809	14790	15510
Dépenses accidents	16967	4626	6453	8928	3567	3572	0
Cotisations Accident	19526	12722	17096	11141	12280	12044	11289
Dépenses prévoyance	0	873	3000	3558	286	0	0
Cotisations Prévoyance	1936	1760	1584	1440	2478	1400	792

En 2013, 2 machines en moins par rapport à 2012.

En 2014, renouvellement de l'hélice du SF25 F-CFCB et réparation du Pégase F-CFQO.

En 2015, réparation suite à incidents avec nos 2 SF-25 (Chauvigny et Bourg en Bresse)

En 2016, réparation de 2 verrières avec nos Janus (Chartres-Orléans et Pays de Savoie)

Casse du fuselage du Duodiscus F-CGDF sera pris en compte sur l'exercice 2020.



SITUATION FONDS COMMUN

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 = 2018	2019
Solde Compte Fonds commun	4645	8456	8666	5043	4000	448	10390	18000
Dépenses	0	8039	12820	19610	10972	13800	15848	4000

En 2012, les dépenses sont les suivantes :

- Peinture de l'extrados des ailes du DuoDiscus D-034I
- Acompte pour regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.

En 2013, les dépenses sont les suivantes :

- Solde des travaux du regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.
- Visite 9000 heures de l'ASK-21 F-CCJX
- Mise en conformité du système d'éjection de verrières sur nos deux LS4.

En 2014, Renouvellement Moteur SF25 F-CHCB et acompte ré-entoilage ASK I3 D-6250.

En 2015, Règlement du solde du ré-entoilage ASK I3 D-6250 et peinture du LS4 F-CFZP. Pièces de rechange 3000H du DG-500M (GV en bénévolat) puis avance sur regelcoatage LS8-I8 ZQ.

En 2016, Règlement du solde du regelcoatage du LS8-I8 ZQ. Acompte pour rentoilage du fuselage du SF-28 YN.

En 2017, solde du ré-entoilage du fuselage du SF28 FCEYN,

En 2018; Regelcoatage par la SSA Orléans du Pégase RU + Radios 8,33 KHz

2019 - Pégase UA, DuoDiscus F-CGDF et LS8 F-CIEG + suites radios 8.33 KHz



STAGES ET RENCONTRES



STAGES

STAGE INITIATION - FORMATION

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire
2009	Condom	7060	3600	49%	15	10	12	470
2010	Condom	6894	2781	60%	11	8	8	627
2011	Condom	8868	4184	53%	16	13	14	554
2012	Condom	11409	4052	64%	17	15	16	671
2013	Condom	11265	4400	61%	16	15	14	704
2014	Condom	7605	2919	62%	12	11	8	634
2015	Condom	7956	3300	59%	13	10	11	612
2015	Chérence	450	230	51 %	1	1	0	450
2016	Condom	8947	4196	52 %	18	14	12	497
2017	Condom	5708	2422	58 %	8	5	8	713
2018	Condom	4491	2524	44%	8	6	7	561
2019	Condom	9000	5100	56 %	18	15	16	700

STAGE PERFECTIONNEMENT

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire
2009	Vinon	5714	2289	60%	12	6	6	476
2010	Vinon	2371	1100	54%	6	3	3	395
2013	Romans	604	297	51%	3	3		201
2014	Grenoble	2052	1224	40%	4	4		513
2016	Valence	2077	1290	40 %	5	5	pas de stage	415
2017	Valence	1702	1375	20 %				



RENCONTRES VÉLIVOLES ET ANEG



Chauvigny - Rencontres vélivoles 2019

3 pilotes ont participé à cette rencontre amicale durant une semaines

Les pilotes ont pu mettre en commun leurs expériences pour réaliser les meilleurs circuits dans cette région magnifique.

Pour l'occasion, nous avons déplacé 2 machines ANEG biplace + 1 monoplace ANEG que nos pilotes ont pu utiliser.

HISTORIQUE RENCONTRES VELIVOLES

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Ratio	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout/stagiaire par semaine
2011	Poitiers	6668	4556	32%	15	14	15	230
2013	Poitiers	5490	2910	47%	16	16	9	220
2015	Poitiers	3354	2012	40%	14	12	11	146
2017	Poitiers	1207	1200	100%	10	6	8	121
2019	Chauvigny	1350	500	62 %	3	3	0	200



RESULTATS SPORTIFS 2019

Astrid Galaret SSA Chartres-Orléans, 1ère place à l'Interregional Junior Nord-Est, 5ème place au Championnat de France Junior, pré-sélection au Pôle Espoir

Olivier Foissard SSA Tours-Blois, 17/20 championnat de France Classe 18metres a Issoudun

Magalie Russier - De Cachard, SSA Pays de Savoie, Championnat de France biplace 20m à Buno - 4ième (Hors concours)

Marc De Cachard SSA Pays de Savoie, Vice champion du monde par équipe aux championnats du monde de voltige planeur à DEVA & Vice champion de France à Saintes

Julien Duboc SSA Toulouse, en équipe de France, Champion régional Nouvelle Aquitaine et 23ème/44 au championnat du monde junior en Hongrie (Szeged)





PROJET 2020 : INVESTISSEMENTS MACHINE, MATERIEL ET RADIOS

- Poursuite de l'équipement des radios 8.33 kHz.
- Parachutes
- Installation de freins beringer sur les Pégase et LS4 financée 50/50 ANEG/SSA.
- Regelcoatage de 2 planeurs (1 DUO et 1 LS8).
- Demande SSA Poitiers d'un biplace de Performance (étude - DG500M ou achat???)



MERCI - QUESTIONS ?

