

Compte Rendu d'Activités des Commissions ANEG 2021 Bilan Intermédiaire



Au 30 Septembre 2020

Présentation APSL



Compte Rendu d'Activités ANEG 2021 - Bilan Intermédiaire

Sommaire

- 3- Commission Aéromodélisme
- 33- Commission Parachutisme
- 41- Commission Vol Libre et Paramoteur
- 48- Commission Vol Moteur et ULM
- 59- Commission Vol à Voile



Synthèse des activités 2021

COMMISSION AEROMODELISME



COMMISSION AEROMODELISME



BILAN D'ACTIVITÉS 2021
PRÉVISIONS 2022





L'année 2021 a été perturbée par le COVID 19 ceci a eu pour conséquence l'annulation du stages multi-rotors, le report de dates pour 1 stage et la diminution de l'activité de nos compétiteurs.

2021 en quelques chiffres :

- 58 adhérents (94 /2020)
- 4 stages, 24 participants. 1 stage prévu en octobre
- Participation auprès des TERRITOIRES/CMCAS
- participations aux concours F3Q, F3F, organisation du Championnat de France F3F, et diverses compétitions nationales et régionales.
- un budget respecté.
- une commission de 3 personnes avec le soutien de 3 sortants.

Merci aux membres de la commission ainsi qu'à tous les moniteurs.

ORGANISATION DE LA COMMISSION AEROMODELISME :

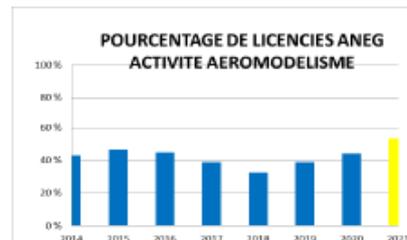
Composition de la commission aéromodélisme, pour l'année 2021 :

Nom – Prénom	E-mail	Téléphone	Fonction
Pierre GLASSON	Pierre.glasson@gdfsuez.com	06.69.12.02.18	Resp. stages
Damien DONSEZ	anegaeromodelisme@gmail.com	06.78.95.36.66	Resp. de commission
Guy LAMAISON	Guy.lamaison@free.fr	06.48.17.07.76	Resp licences et inscriptions ANEG

BILAN DE L'ANNÉE 2021

ADHÉRENTS ANEG ET LICENCES FFAM :





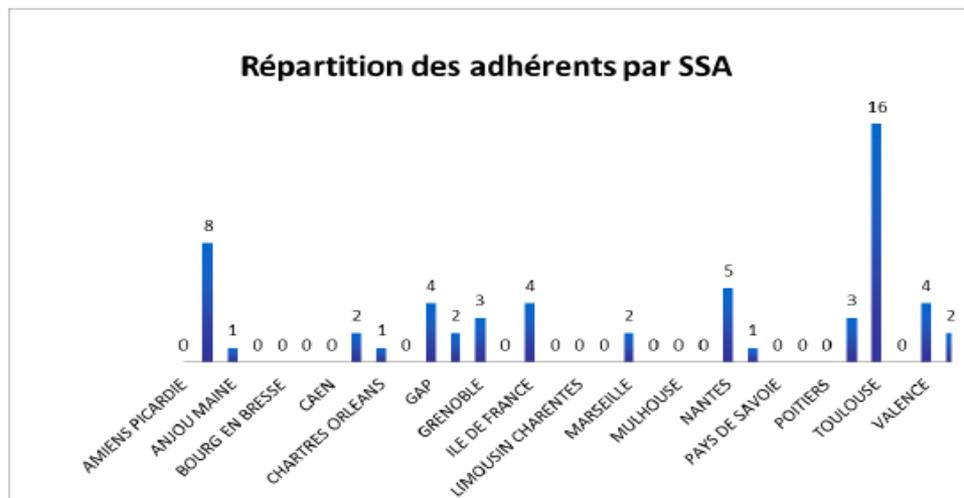
58 adhérents pour la Commission Aéromodélisme, dont 2 femmes

Une activité aéromodélisme présente dans 16 SSA 58 adhérents sur le site de l'ANEG validés par les 3 niveaux.

SSA	Adhérents
AMIENS PICARDIE	0
ANEG	8
ANJOU MAINE	1
BOULOGNE SUR MER	0
BOURG EN BRESSE	0
BOURGOGNE	0
CAEN	0
CHAMPAGNE ARDENNES	2
CHARTRES ORLEANS	1
CHERBOURG	0
GAP	4
GIROUDE	2
GRENOBLE	3
HAUTE NORMANDIE	0
ILE DE FRANCE	4
LANGUEDOC	0
LIMOUSIN CHARENTES	0
LOIRE	0
MARSEILLE	2
MONTLUCON	0
MULHOUSE	0
NANCY	0
NANTES	5
PARIS VOL MOTEUR	1
PAYS DE SAVOIE	0
PERPIGNAN	0
POITIERS	0
STRASBOURG	3
TOULOUSE	16
TOURS BLOIS	0
VALENCE	4
VIENNE	2
Total	58

Les licenciés ANEG représentent 53 % de nos adhérents en hausse de 9% par rapport à 2020.





Les chiffres remontés ne prennent en compte que les adhérents ayant déclaré l'activité aéromodélisme comme activité principale à l'ANEG

Rattaché à la Fédération Française d'Aéromodélisme
Ligue Ile de France

Nom du club : ANEG
Numéro du club 0972

Adresse administrative : 8 rue de Rosny, BP 69 93 Montreuil 93164 cedex





BILAN DES STAGES ANEG 2021:

<i>Descriptif</i>	<i>VOL MOTEUR</i>	<i>VOL DE PENTE</i>	<i>PLANEUR REMORQUE</i>	<i>HELICOPTERE</i>	<i>MULTI-ROTORS</i>
<i>PARTICIPANTS</i>	3	11	7	3	0

1- Compte rendu des stages 2021 :

Vous trouverez le compte rendu détaillé des stages 2021 en annexe du document, comptes rendus qui seront mis aussi à disposition de l'ensemble des adhérents sur le site aneg.org.

Stage de Vol Hélicoptère 2021:

Nombre de places disponibles : 10
Nombre d'inscriptions : 4
Nombre de stagiaires : 3

Nombre de moniteur : 1 Pierre Liquière,

Niveaux : Initiation et Perfectionnement

Hébergement : Institution CCAS d'Arès, terrain aéromodélisme d'Andemos

Stage de Planeur en Vol de Pente : Super-Besse 2021

Nombre de places disponibles : 15
Nombre d'inscriptions : 12
Nombre de stagiaires : 11

Nombre de moniteurs : 3 Frédéric Hours, Christophe Nocchi et Damien Donsez

Niveaux : Initiation et Perfectionnement

Hébergement : Institution CCAS de Super-Besse





Stage de Planeur en Vol Remorqué : Matemale 2021

Nombre de places disponibles : 12
Nombre d'inscriptions : 8
Nombre de participants : 7

Nombre de moniteurs : 2

Brigitte et Daniel Gourdet

Niveaux : Initiation et Perfectionnement

Particularité : 3 avions remorqueurs ANEG

Hébergement : Institution CCAS de Matemale, terrain d'aéromodélisme de Formiguère

Stage de Vol Avion : Arès 2021

Nombre de places disponibles : 5
Nombre d'inscriptions : 3
Nombre de participants : 3

Nombre de moniteurs : 1

Alain Laroche

Niveaux : Initiation et Perfectionnement

Hébergement : institution CCAS d'Arès, terrain 'aéromodélisme d'Andernos.

Stage de Multi-rotors : Monastier sur Gazelle 2021 **ANNULÉ**

Nombre de places disponibles : 10
Nombre d'inscriptions : 4
Nombre de participants : 0

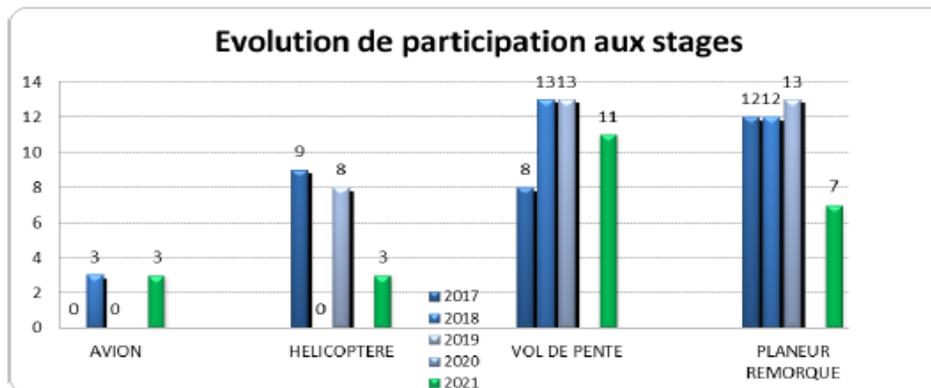
Hébergement et activité : institution CCAS Monastier sur Gazeille.

Nombre de moniteurs : 2 (prévus) **Daniel Champanhet et Erick Baldassari ou Michel Escalles**

Niveaux : Initiation et Perfectionnement

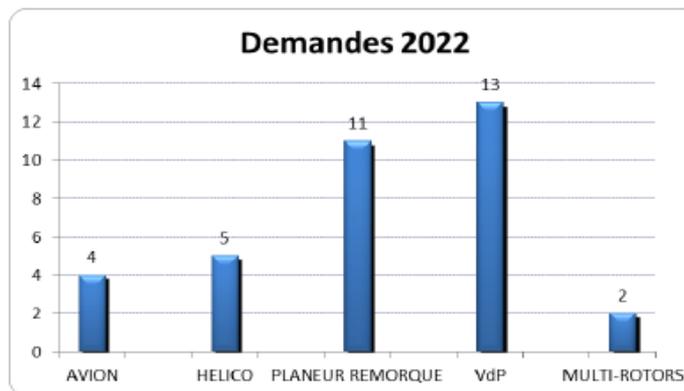
Hébergement et activité : Institution CCAS Monastier sur Gazeille





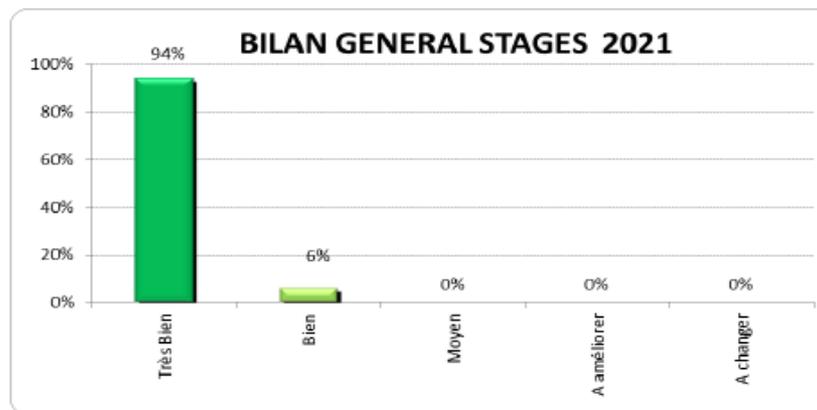
Merci à tous nos moniteurs d'une manière générale pour leur implication

Pré-demandes d'inscription pour l'année 2022





2- Appréciation des stages 2021 :

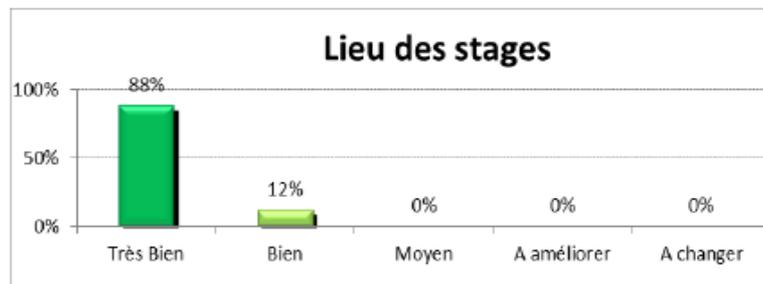


Bilan général :

4 stages ont été réalisés sur les 5 prévus. Seul le stage Multi-rotors a été annulé faute d'inscriptions suffisantes malgré un report de date.

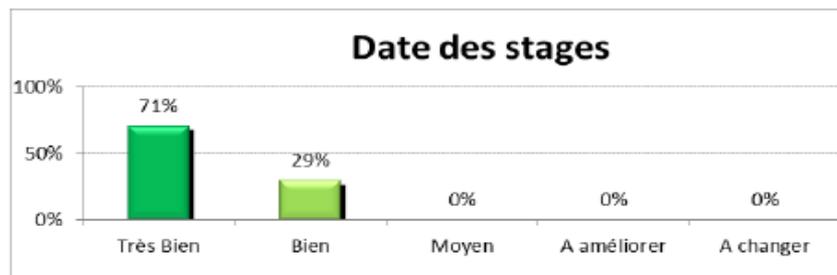
Expression des stagiaires en 2021

➤ Lieu des stages :

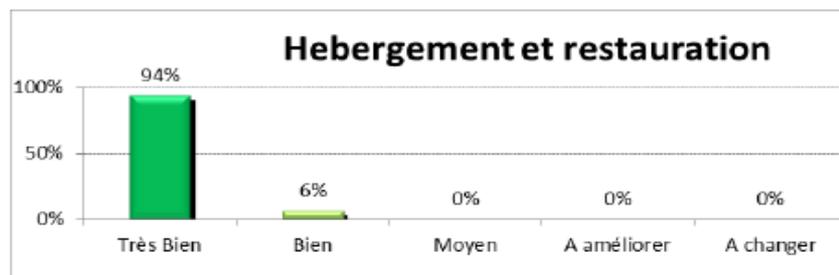
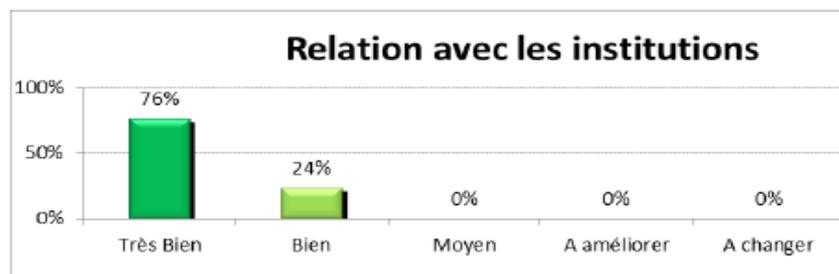


➤ Dates de stages :





➤ L'hébergement et les relations avec les institutions :

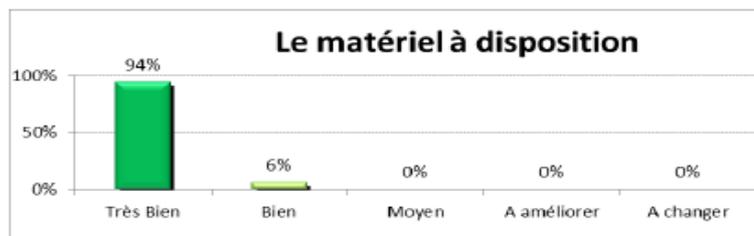


Ces deux items sont en corrélation.

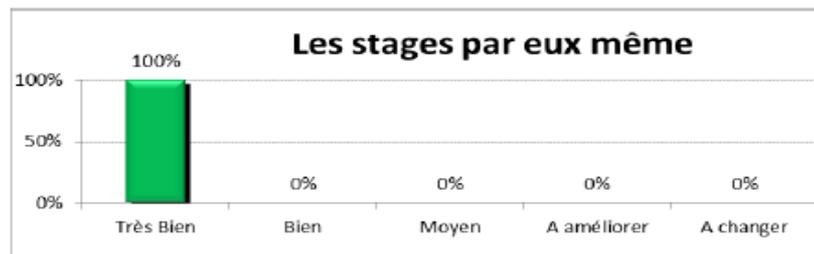




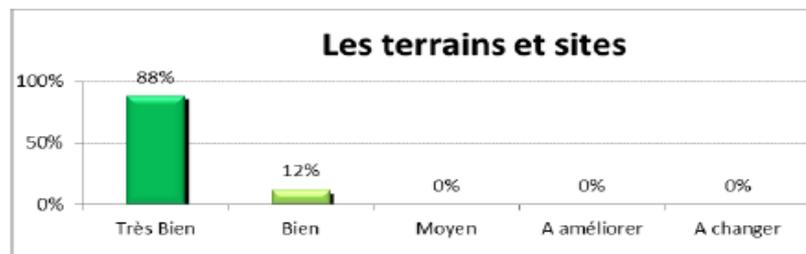
> Le matériel mis à disposition :



> Le stage, de manière globale :



> Les terrains et les sites de vol :





3- Encadrement des stages 2021 :

ENCADREMENT STAGE 2021			
	Moniteur 1	Moniteur 2	Moniteur 3
Stage Avion	SSA Gironde		
Stage Hélico	SSA Toulouse	SSA Nantes	SSA Toulouse
Stage Vol de Pente	SSA Gap	SSA Tours	SSA Toulouse
Stage Planeur Remorqué	SSA St Afrique	SSA St Afrique	
Stage Multi-rotors	SSA Valence	SSA Valence	
PREVISION ENCADREMENT STAGE 2022			
	Moniteur 1	Moniteur 2	Moniteur 3
Stage Avion	A.Laroche		
Stage Hélico	P.Liquière	P.Menou	G.Palencia
Stage Vol de Pente	F.Hours	C.Nocchi	D. Donséz
Stage Planeur Remorqué	B.Gourdet	D.Gourdet	
Stage Multi-rotors	D. Champanhet	E. Baldassari	

4- Bilan financier des stages 2021 au 4 octobre :

Le bilan du stage hélico est en attente (car non réalisé).

STAGES AEROMODELISME 2021

Budget Prévisionnel (1)		Budget Reel (2)		Delta (1)/(2)	Dépenses	Solde
Part inscription	3 176,00 €	Part inscription	2 046,00 €	-1 130,00 €	3 497,07 €	3 312,93 €
Part Aneg	4 764,00 €	Part Aneg	4 784,00 €			
	7 940,00 €		6 810,00 €			

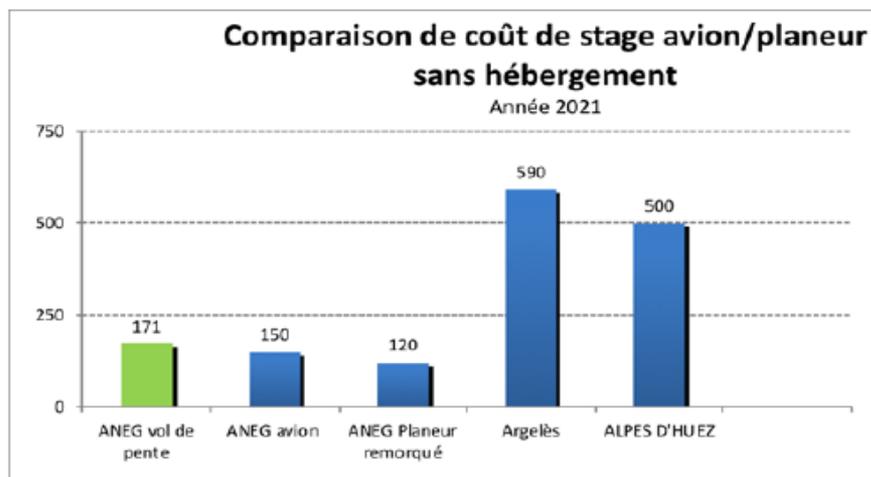
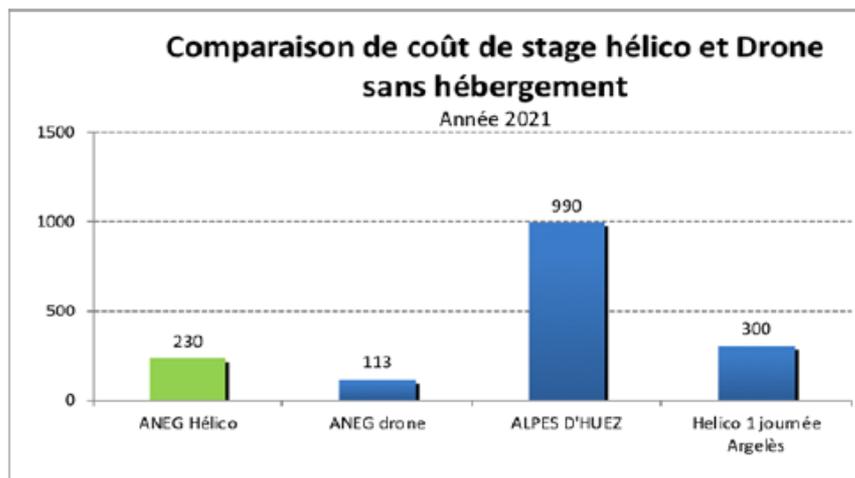
Les frais de participation des primo accédants sont conformes à la prévision initiale de 40% à charge des stagiaires et 60% à charge de l'ANEG

Les frais demandés aux autres participants (« redoublants »), sont majorés de 20%, car les semaines de vols n'entrent plus de ce fait dans le cadre de séjours de découverte aéromodélisme, mais de perfectionnement.





Remarques : Coût comparatif stages ANEG / stages extérieurs





Pour information, les coûts d'hébergement pour les stages à l'école d'aéromodélisme de l'Alpes d'Huez sont de 850 euros pour les stages avion ou planeur et de 1360 euros pour les stages hélicoptère ou drone (multi-rotors).

Il est de 290 euros pour l'ensemble des stages ANEG, l'hébergement se faisant dans les centres de vacances de la CCAS.

Conformément aux souhaits de l'ANEG et de la CCAS, une comparaison de coût (total et non la part payée par les adhérents Aneg) avec les stages d'aéromodélisme disponibles hors des IEG, montre un **prix technique inférieur de 2 à 4 fois** pour nos semaines d'initiation et de perfectionnement hors hébergement,

Ceci permet une facilité d'accès aux activités d'aéromodélisme à l'ensemble du personnel des IEG (actifs et inactifs).

5- Rappels sur le choix et l'organisation de nos stages :

Comme chaque année depuis maintenant 13 années, et conformément aux engagements de la commission aéromodélisme, nos choix se sont arrêtés sur les points suivants :

L'hébergement :

La commission a choisi pour ses stages un hébergement dans le cadre de nos institutions, même si ce choix 'limite' les possibilités de lieu (nécessité de trouver un site de vol ET une institution qui en soit peu éloigné), notre rôle étant aussi de faire connaître nos activités à l'ensemble des électriciens et gaziers à travers les cadres proposés par les CMCAS.

L'encadrement des stages :

Nos compétiteurs (et anciens compétiteurs) mettent leurs compétences à la disposition de nos stages d'initiation et de perfectionnement. Mais des modélistes d'expérience intègrent également les équipes de moniteurs. Le bon niveau technique des stages est par conséquent maintenu.

Ceci permet d'obtenir :

- un très bon niveau d'apprentissage
- un coût abordable de nos formations technique au plus grand nombre
- un intérêt de la part des participants qui bénéficient de conseils avisés

La réussite de ce mode de fonctionnement, suite au retour des stagiaires, nous conforte dans ce choix, qui sera réitéré pour la réalisation des stages 2022.





BILAN D'ACTIVITES DES ADHERENTS (INDIVIDUELS) et SSA – 2021:

1- Promotion de l'activité Aéromodéliste

Manifestation CMCAS :

Adhérents	SSA	Manifestations
X. Deslandes	Valence	fête CMCAS 2021
J.C. Josien	Toulouse	journée CMCAS (démonstration)
P. Liquière	Toulouse	rencontre annuelle à Cazères
P. Liquière	Toulouse	journée hélico à Cazères
P. Liquière	Toulouse	fête SSA à Pamiers
A. Maurel	Toulouse	rencontre annuelle à Cazères
A. Maurel	Toulouse	journée hélico à Cazères

Il faut constater que beaucoup de manifestations ont été annulées.

Encadrement de stages ANEG :

Adhérents	SSA	Moniteur pour les stages ANEG
Brigitte Gourdet	Saint Affrique	Stage planeur remorqué – Matemale
Daniel Gourdet	Saint Affrique	Stage planeur remorqué – Matemale
Frédéric Hours	Gap	Stage planeur VDP – Super Besse
Pierre Liquière	Toulouse	Stage hélicoptère – Arès
		Stage planeur VDP – Super Besse
Christophe Nocchi	Nantes	Stage avion- Arès
Alain Laroche	Gironde	Stage avion- Arès
Damien Donsez	Toulouse	Stage VDP – Super Besse
Erick Baldassari	Valence	Stage Multi-rotors- Monastier sur Gazeille ANNULE
Daniel Champanet	Valence	Stage Multi-rotors- Monastier sur Gazeille ANNULE
Michel Escalle	Gap	Stage Multi-rotors- Monastier sur Gazeille ANNULE





Un des engagements de la commission aéromodélisme, a été de réaliser, dans la mesure du possible, un rapprochement avec les CMCAS, pour l'élaboration de stage de découverte ou au catalogue, dans la mesure des demandes et de la faisabilité.

Depuis 5 ans, des actions communes avec les Territoires/CMCAS, voient le jour, afin de faire découvrir le pilotage des multi-rotors (drones) durant les colonies de vacances ainsi que sur des actions ponctuelles, fête SLV par exemple.

2- Compétition :



Compétiteurs ANEG encadrant les stages aéromodélisme :

- **Frédéric Hours** engagé en F3F (Planeur de vol de pente)
Frédéric est coach de l'équipe de France pour l'année 2021.
- **Daniel Gourdet** engagé en F3Q (Planeur remorqué)
- **Brigitte Gourdet** engagée en F3Q (Planeur remorqué)

LES RESULTATS

Compétition internationale FAI

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur de vol de pente RC (F3F)	Aubry Gabanon	SSA de Gap	5





CHAMPIONNATS /CONCOURS

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3Q planeur remorqué : Sélections et Cdf			
Cabanac (33)	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	14 (qualifiée)
Bergerac (24)	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	6 (qualifiée)
Caussade (82)	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	10 (qualifiée)
Championnat de France (Rochefort)	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	17
Soual	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	À venir
Faudoas	Brigitte GOURDET	SSA ANEG	À venir

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3Q planeur remorqué : Sélections et Cdf			
Cabanac (33)	Daniel GOURDET	SSA ANEG	7 (qualifié)
Bergerac (24)	Daniel GOURDET	SSA ANEG	19 (qualifié)
Caussade (82)	Daniel GOURDET	SSA ANEG	7 (qualifié)
Championnat de France (Rochefort)	Daniel GOURDET	SSA ANEG	9
Soual	Daniel GOURDET	SSA ANEG	À venir
Faudoas	Daniel GOURDET	SSA ANEG	À venir

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3Q planeur remorqué : Sélections + Cdf			
Cabanac (33)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	22/22
Saint Aubin de Lanquais (24)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	5/19
Caussade(82)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	15/27
Aneres (65)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	6/21
Rochefort (17)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	14/36
Saint Michel de Bannière (46)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	7/20
les Artigues de Lussac (33)	Jérôme ALBERT	SSA Toulouse	À venir

	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3Q planeur remorqué : Sélections et Cdf			
Caussade (82)	René RICCIARDI	SSA Gap	8
Anères	René RICCIARDI	SSA Gap	7
Saint Michel de Bannière	René RICCIARDI	SSA Gap	8
Championnat de France (Rochefort)	René RICCIARDI	SSA Gap	7





	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3F planeur vol de pente : Coupe de France, sélections et CdF			
Col de Menée	Frédéric HOURS	SSA Gap	2
Championnat de France	Frédéric HOURS	SSA Gap	À venir
Puy de Mans	Frédéric HOURS	SSA Gap	À venir

	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3F planeur vol de pente : Sélections et CdF			
Caussols	Joël CARLIN	SSA Gap	7/11
Alba la Romaine	Joël CARLIN	SSA Gap	17/21
Col de Menée	Joël CARLIN	SSA Gap	10/15
Championnat de France (Rochefort)	Joël CARLIN	SSA Gap	À venir
Manse	Joël CARLIN		À venir

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3F planeur vol de pente : Sélections et CdF			
Sélect. Equipe de France (Sceautres)	Aubry GABANON	SSA Gap	8
Championnat de France (Laurac)	Aubry GABANON	SSA Gap	À venir
Coupe de France à Caussols	Aubry GABANON	SSA Gap	2

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3F planeur vol de pente : Sélections et CdF			
Championnat de France (Laurac)	Alain DESANDRE	SSA Paris vol moteur	À venir

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur F3K Lancé main : Sélections et CdF			
Nantes	Patrick CORNU	SSA Anjou Maine	9/15

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur Electo 7			
Concours E7 à Agnin	Gilbert GEAY	SSA Vienne	8/12

ACTIVITE	ADHERENT	SSA	RANG
Planeur Electo 7			
Concours E7 à Agnin	Richard SALAMON	SSA Vienne	12/12

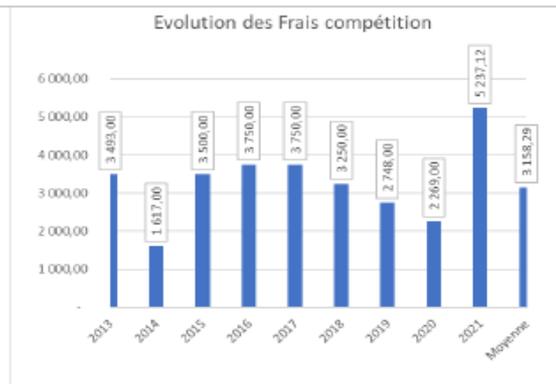
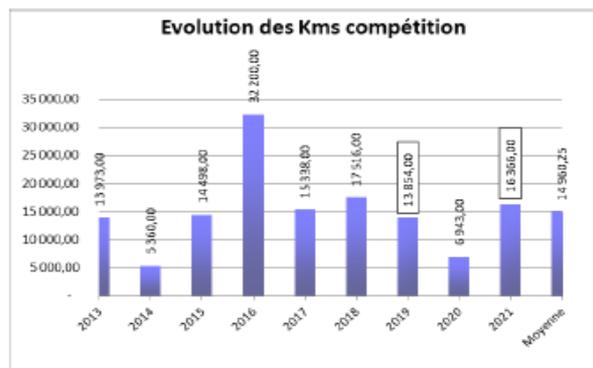




Frais de compétition:

Le remboursement des frais de déplacement des compétiteurs est réalisé en fonction des articles 5.3 et 5.4 du règlement interne de la commission aéromodélisme.

Le budget prévu pour 2021 se monte à 3250 €, il est respecté.



3- Bilan des activités

57% de retours au 30 septembre...

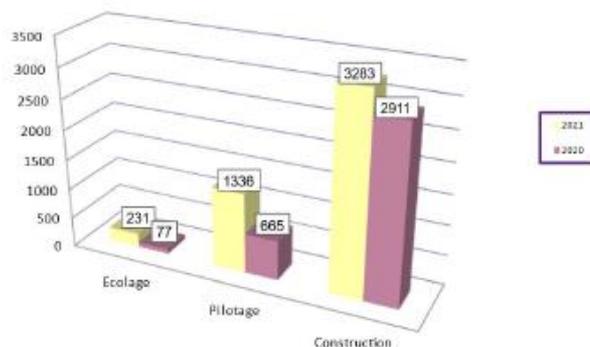
Bilan de pratique de l'activité 2021 (en heures):



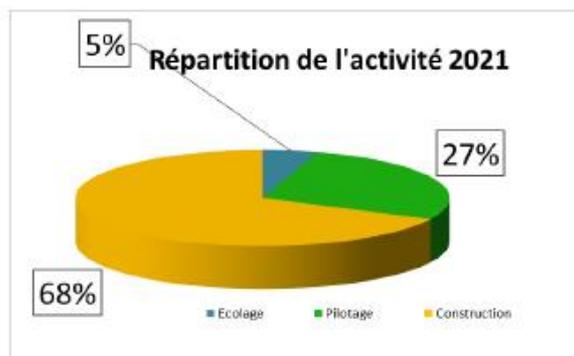


Ce bilan de pratique est basé sur le déclaratif des adhérents, à travers la remontée de leurs fiches d'activités.

Comparaison des activités aéromodélistes 2020/2021



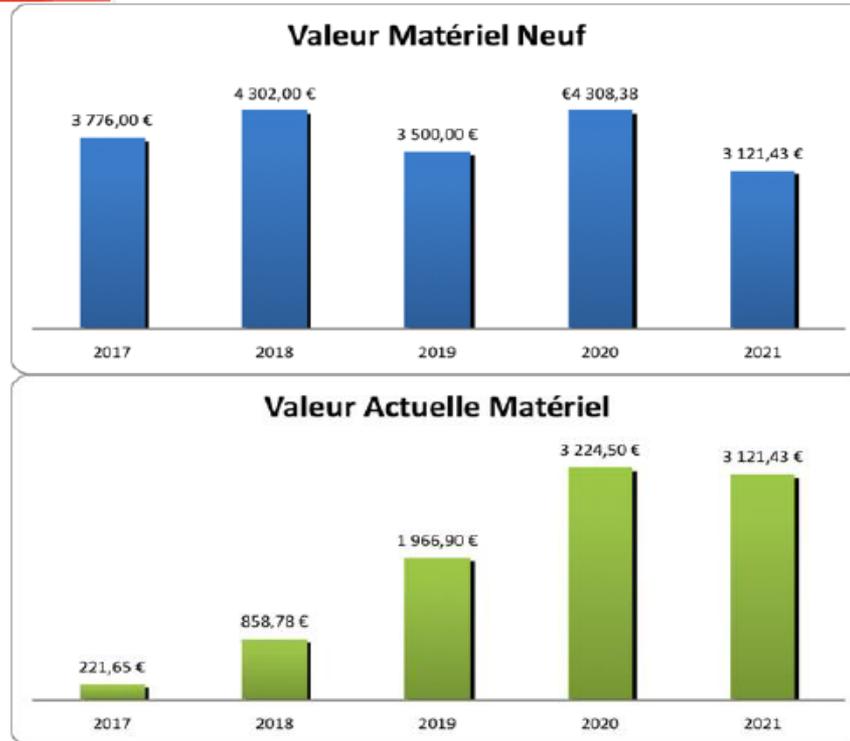
Le bilan réalisé avec 33 comptes rendus sur 58....



BILAN D'INVESTISSEMENT MATÉRIEL – 2021:

1- Valeur du parc Aéromodéliste achats 2021





Il existe une différence entre le prix d'achat du matériel et sa valeur actuelle.
En effet, même s'il n'existe pas pour notre activité de côte de l'occasion, le matériel perd rapidement de sa valeur.

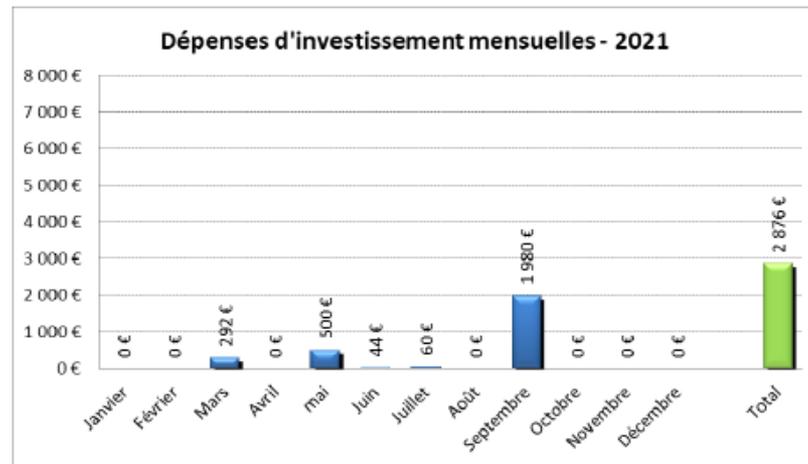
Une décote est appliquée sur le prix neuf :

- de 20% annuel pour le matériel électronique (radiocommande, récepteur ...)
- de 33% annuel pour les autres matériels (cellule, moteur ...)

La valeur du parc aéromodélisme actuel est de 9276 € au 1 octobre 2021.

2- Investissement matériel sur l'année 2021





Prévisions budgétaire 2021: 3500 euros

Total	2876 €
-------	--------

Solde	623 €
-------	-------

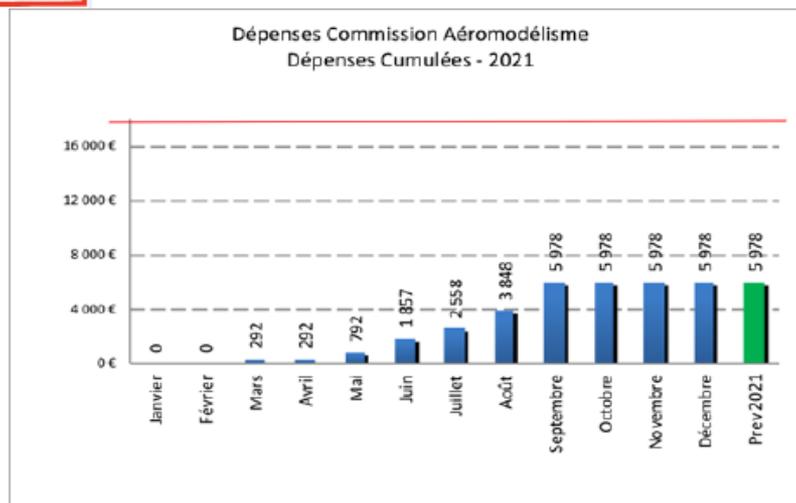
Le maintien des matériels au sein des SSA est soumis à la réception des rapports d'activité annuels.

BILAN BUDGÉTAIRE 2021

Bilan Budgétaire 2021 au 30 septembre

Comparatif Budget attribué et réalisation 2021 → Attribution de 17 490 €





Total	5 978,37 €
-------	------------

Solde	11 511,63 €
-------	-------------

Réalisé / Attribution	34,2 %
-----------------------	--------

PRÉPARATION DE L'ANNÉE 2022

PREVISION DE L'ACTIVITÉ MODÉLISME 2022 :

1- Calendrier prévisionnel des stages :

Les dates de stages seront fixées avant la fin de l'année.
Pour l'année 2022, Cinq stages seront proposés à nos adhérents.

Compte tenu des retours d'appréciations de stages, et en continuité des propositions nous reconduisons l'année prochaine :

- nos moniteurs et formateurs.
- Le stage multi-rotors a été délocalisé sur l'institution de Monastier sur Gazeille.





- Les dates ne sont pas fixées à ce jour du fait :
- la disponibilité de formateurs
- la disponibilité des institutions CMCAS

2 - Actions avec les territoires et les CMCAS

En prévision de l'année 2022 la commission Aéromodélisme sera à la disposition des CMCAS et des territoires pour la réalisation de stages délocalisés, animation de colonie après élaboration de cahiers des charges et d'étude de faisabilité. Un cahier des charges a été élaboré afin de faciliter la mise en place avec les responsables d'activité des territoires. Lors de nos stages nationaux, organiser en partenariat avec l'institution qui nous accueille, des plages d'initiations ouvertes aux bénéficiaires présents durant la période.

Il faut savoir que ces stages nécessitent certaines conditions :

- Présence d'un moniteur dans un secteur proche (cf carte)
 - Si éloignement nécessité d'une prise en charge
 - Des frais kilométriques
 - Des frais d'hébergement et de nourriture
 - Des frais d'acheminement de matériel si nécessaire
- Disponibilité du moniteur sur les périodes demandées
 - Nos moniteurs sont pour partie encore en activité. Les périodes demandées de stage se font souvent aussi sur leur propre période de congés, ce qui présente par moment des incompatibilités d'agenda.
 - Dans d'autres cas des demandes de détachements seront nécessaires
 - Pour faciliter l'organisation de ces prestations, nous avons formé 2 animateurs supplémentaires, une troisième personne sera intégrée au mois d'octobre sur un stage à Rennes le Château.
- Des infrastructures adaptées
 - Contrairement à ce que l'on peut penser, le modélisme ne se pratique pas sur un champ derrière une institution, sur un terrain de tennis, ou sur l'espace rencontre d'une institution.
 - Même si certaines démonstrations ont pu par le passé être effectuées dans des lieux restreints, celles-ci ont été effectuées par des pilotes chevronnés, et ne pourraient être réalisées dans le cadre d'initiation.

La commission Aéromodélisme, après accord du comité directeur de l'ANEG, sera donc en charge d'étudier la faisabilité de ces prestations et de chiffrer leur coût.





PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES DES STAGES POUR L'ANNÉE 2022:

Compte tenu de la satisfaction des stagiaires sur ces dernières années, la commission Aéromodélisme maintiendra la réalisation de 5 stages mixtes (initiation et perfectionnement) pour l'année 2022.

Les prévisions budgétaires de ces stages comprennent :

- les frais techniques nécessaires au déroulement des stages
- l'hébergement des moniteurs
- le remboursement des frais kilométriques des moniteurs.

L'hébergement et la restauration des stagiaires restent à leur charge, mais restent gérés par la commission modélisme afin de faciliter et de coordonner les relations avec nos institutions. (sauf modalités particulières locales)

Préparation Budget Stages Modélisme 2022

		Avion Arès	Helicoptère Arès	Planeur VdP Super Besse	Planeur Rem Matemale
Frais Encadrement	Frais hébergement moniteurs				
	Moniteur 1	290 €	290 €	290 €	290 €
	Moniteur 2		290 €	290 €	290 €
	Moniteur 3		290 €	290 €	
	Frais kms moniteurs				
	Moniteur 1	70€	320 €	480 €	200 €
Frais Techniques	Moniteur 2		300 €	400 €	0 €
	Moniteur 3		300 €	480 €	
	Frais kms stage	50 €	50 €	100 €	50 €
	Location terrain	150 €	150 €	80	150 €
	Location local				
	Frais techniques	200 €	310 €	160 €	220 €
	Autres frais				
Total Stage		760 €	2 300 €	2570 €	1 200 €



BILAN DE L'ANNÉE 2021 - Commission Aéromodélisme



	Avion Arès	Hélicoptère Arès	Planeur VdP Super Besse	Planeur Rem Matemale
Nbre de participants	5	10	15	10
Part technique	152 €	230 €	171 €	120 €

	Avion Arès	Hélicoptère Arès	Planeur VdP Super Besse	Planeur Rem Matemale
Part Aneg	91 €	138 €	103 €	72 €
Part Stagiaire	61 €	92 €	68 €	48 €

Demande de budget Stages 2022

	Avion Arès	Helicoptère Arès	Planeur VdP Super Besse	Planeur Rem Matemale
Part Aneg	455 €	1 380 €	1545 €	720 €
Total Part Aneg	4100 €			

Prévisions budgétaires du stage Multi-rotors à Monastier sur Gazeille :

	Multi-rotors
Frais hébergement : Moniteur 1	290 €
Moniteur 2	290 €
Frais kilométriques : Moniteur 1	250 €
Moniteur 2	100 €
Frais kilométrique stage	0 €
Location local	0 €
Frais techniques	200 €
Total stage	1130 €

Nombre de participants	10
Part technique	113
Part ANEG (60 %)	68
Part stagiaire (40 %)	45
Part ANEG	680
Total ANEG pour l'ensemble des stages	4780 €





Les accompagnants extérieurs aux IEG et participant au stage en fonction des possibilités payent le coût réel du stage sans participation du 1%

DEMANDE 2022 POUR STAGE VOL MOTEUR :	455 €
DEMANDE 2022 POUR STAGE HÉLICOPTÈRE :	1 380 €
DEMANDE 2022 POUR STAGE VOL DE PENTE :	1 545 €
DEMANDE 2022 POUR STAGE PLANEUR REMORQUE :	720 €
DEMANDE 2022 POUR STAGE MULTIROTORS :	680 €
DEMANDE 2022 POUR STAGES AEROMODELISME :	4 780 €
(Recettes prévisionnelles → 3175€)	

Les tarifs des stages seront revus en fin d'année.

Demandes de stages pour 2022

→ Demandes suite aux déclaratif des fiches d'appréciation de stages 2020

Pour la saison prochaine prévoyez vous de réalisez un stage :

Bilan réalisé sur la base des comptes rendus individuels 2021

Stage Pilotage Avion	4
Stage Hélico	5
Stage Planeur Vol de pente	13
Stage Planeur Remorqué	11
Stage Multi-rotors	2

Prévision d'encadrement de stages pour 2022

PREVISIONS	ENCADREMENT STAGES 2022		
	MONITEUR 1	MONITEUR 2	MONITEUR 3
Stage Avion	SSA Gironde		
Stage hélico	SSA Toulouse	SSA Toulouse	SSA Nantes
Stage vol de pente	SSA Gap	SSA Nantes	SSA Toulouse
Stage planeur remorqué	SSA ST Affrique	SSA ST Affrique	
Stage Multirotors	SSA Valence	SSA Valence	SSA Gap





PREVISIONS ENCADREMENT STAGES 2022

Stage Avion	A. Laroche		
Stage hélico	P. Liquière	G. Palencia	P. Ménou
Stage vol de pente	F. Hours	C. Nocchi	D. Donsez
Stage planeur remorqué	B. Gourdet	D. Gourdet	
Stage Multirotors	D. Champanhet	E. Baldassari	M. Escale

DEMANDE D'INVESTISSEMENT POUR L'ANNÉE 2022 :

MATERIEL SSA & COMPETITION

Adhérent	SSA	Materiel	Nbr e	Prix Unit	Total
René Ricciardi	ANEG	Récepteur RX8R PRO			48,90 €
René Ricciardi	ANEG	Servos KST X10 mini	4		154,90 €
René Ricciardi	ANEG	Servos KST X10	2		79,98 €
Aubry Gabanon	Gap	Servos et récepteurs FUTABA			364,44 €
Frédéric Hours	Gap	Récepteurs et accus à renouveler			260,00 €
Joël Carlin	Gap	SERVOS F3F KST X10	6		250,00 €
Gilbert Geay	Vienne	Servos d'ailes HK pour Electro7			100,00 €

TOTAL 2022 - MATERIEL SSA & COMPETITION	1258,22 €
----------------------------------------------------	------------------

MATERIEL STAGE ANEG - APRENTISSAGE SSA

Adhérent	SSA	Materiel	Nbre	Prix Unit	Total
Daniel Gourdet	ANEG	servos ailerons « SB10 » école	2		42,00 €
Alain Laroche	Gironde	entoilage pour 2 avions			110,00 €
Alain Laroche	Gironde	Accus émission radio moniteur			30,00 €
Alain Laroche	Gironde	Servo en réserve			25,00 €
Frédéric Hours	Gap	servos et moteur pour planeur			400,00 €
Pierre Menou	Nantes	Accus Lipos 2S 2200mAh pour Bidule à renouveler	3		50,00 €
Pierre Menou	Nantes	démarrreur+ contacteur dédié pour moteur Bidule ANEG			200,00 €
		Achats imprévus			1384,78 €





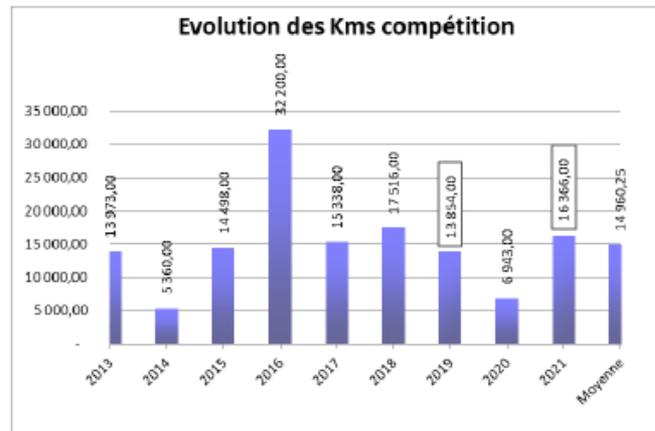
TOTAL 2022 - MATERIEL STAGE ANEG 2241,78 €

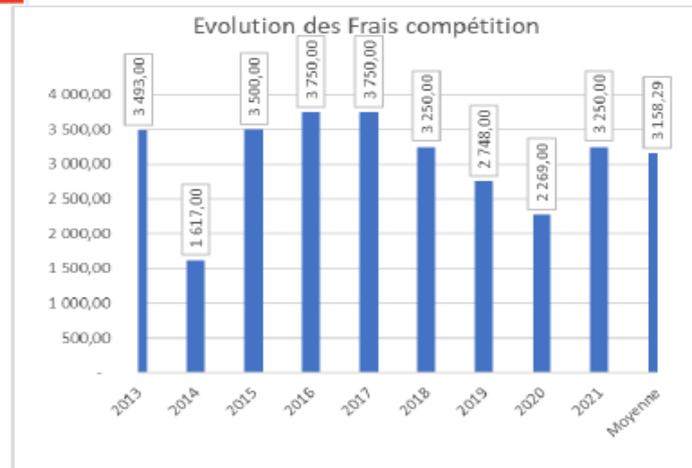
TOTAL 2022 - MATERIEL COLLECTIF & COMPETITION 3500 €

L'allocation budgétaire demandée cette année sur le poste d'investissement, sera identique à 2021, permettant la découverte et le perfectionnement de la pratique de l'aéromodélisme tout en répondant à une nécessité permanente de renouvellement du matériel de stage, permettant ainsi à nos adhérents d'évoluer sur du matériel performant. De même nos compétiteurs pourront bénéficier de matériel leur permettant de continuer à évoluer dans les championnats nationaux et internationaux.

DEMANDE 2022 POUR MATERIEL COMPETITION & SSA :	1258,22 €
DEMANDE 2022 POUR MATERIEL COLLECTIF :	2241,78 €
DEMANDE 2022 POUR MATERIEL AEROMODELISME :	3500,00 €

PRÉVISION FRAIS DE COMPÉTITION AÉROMODÉLISME 2022 :





PREVISION BUDGÉTAIRE FONCTIONNEMENT COMMISSION 2022 :

ORGANISME	OBJET	NBRE	Prix Unitaire	TOTAL
FFAM	Cotisation FFAM - CRAM 2021	1	50	50
FFAM	Cotisation FFAM - CDAM 2021	1	50	50
TOTAL PREV 2022 COTISATION				100

REUNION COMMISSION TECHNIQUE

ORGANISME	OBJET	NBRE	Prix Unitaire	TOTAL
Commission Aéro	Déplacement du Président de commission	1	250	250
Commission Aéro	Déplacement P. Glasson	1	250	250
Commission Aéro	Déplacement G. Lamaison	1	250	250
Commission Aéro	Déplacement du 4 ^{ème} membre	1	250	250
Commission Aéro	Réservation de salle - Restauration	1	300	300

TOTAL PREV 2022 COMMISSION TECHNIQUE	1300 €
---------------------------------------------	---------------

TOTAL PREV 2022	1300 €
------------------------	---------------



BILAN DE L'ANNÉE 2021 - Commission Aéromodélisme

BUDGET ANEG

Nature du Budget :

PREVISIONNEL AEROMODELISME

2022

Date de création:

14/10/2021

CD du J./2021

DEPENSES par Natures	Dépenses	RECETTES par natures	Recettes
1 / Dépenses GESTION		1 / Recettes GESTION	
Secrétariat / affranchissements			
Publicité et promotion			
Réunions des Commissions Techniques	1 300,00 €		
Frais de missions particulières			
Cotisations à organismes extérieurs	100,00 €		
Dépenses imprévues			
Assurances			
Achat Licences FFAM	500,00 €		
		Cotisation Licences FFAM	500,00 €
1/ Sous total GESTION	1 900,00 €	1/ Sous total GESTION	500,00 €
2 / Dépenses STAGES		2 / Recettes STAGES	
Frais encadrement stages (628643)	3 000,00 €		750,00 €
Frais techniques stages (628653)	1 800,00 €		2 350,00 €
Hébergement pension complète	16 000,00 €	Hébergement pension complète	16 000,00 €
2/ Sous total STAGES	20 800,00 €	1/ Sous total STAGES	19 100,00 €
3 / Dépenses COMPETITIONS		3 / Recettes COMPETITIONS	
Aéromodélisme	3 250,00 €		
3/ Sous total COMPETITIONS	3 250,00 €	3/ Sous total COMPETITIONS	- €
4 / Dépenses d' INVESTISSEMENTS		4 / Recettes VENTES de MATERIELS	
Matériel SSA et compétition	1 350,00 €		
Matériel collectif (stages)	2 150,00 €		
4/ Sous total INVESTISSEMENTS	3 500,00 €	4/ Sous total REVENTES	- €
5 / Dépenses FORMATION		5 / Recettes FORMATION	
formation animateur multi-rotors	1 000,00 €		
5/ Sous total FORMATION	1 000,00 €	5/ Sous total FORMATION	- €
6 / Dépenses EVENEMENTS		6 / Recettes EVENEMENTS	
Rencontres Nationales	1 000,00 €	Rencontres Nationales	
6 / Sous total EVENEMENTS	1 000,00 €	6 / Sous total EVENEMENTS	- €
7 / Demande diverses		7 / Recettes de PROVISIONS	
7 / Sous total DIVERS	0,00 €	7 / Sous total PROVISIONS	- €
8 / Dépenses de PARTENARIAT		8 / Recettes de PARTENARIAT	
action CMCAS	1 000,00 €		1 000,00 €
8 / Sous total PARTENARIAT	1 000,00 €	8 / Sous total PARTENARIAT	1 000,00 €
TOTAL DEPENSES	32 450,00 €	TOTAL RECETTES	20 600,00 €
		DEPENSES NETTES	11 850,00 €

PREVISION 2022 - DEPENSES NETTES

Sur une base de 81 adhérents
Budget de 146,30 € par adhérent

Dépenses nettes totales

2021	12 750,00 €
2022	11 850,00 €
Delta 2022/2021	-7,06%

Dépenses nettes totales par adhérent

2021	134,21 €
2022	146,30 €
Delta 2022/2021	9,01%



Synthèse des activités 2021

COMMISSION PARACHUTISME

Compte rendu Commission parachutisme 2021

PRÉSENTATION

2021 Compte rendu d'activité parachutisme.



AVANT PROPOS

Présentation de notre structure

Notre club: l'**ANEG commission parachutisme** est affilié à la FFP au sein de la ligue de Paris-Ile de France sous le numéro 7522

Club fonctionnant conformément aux règles suivantes:
(extraits statuts FFP):

Article 2 - AFFILIATION ET AGRÈMENT Conformément à l'article 2 des statuts de la fédération, les associations qui la composent sont affiliées et/ou agréées. 2.1. - AFFILIATION DES ASSOCIATIONS Peuvent être affiliées à la fédération les associations constituées conformément à la loi du 1er juillet 1901. L'affiliation est un acte administratif. Parmi les associations sus indiquées, à la qualité de club d'entreprise, tout club également affilié à la Fédération Française du Sport en Entreprise.

Tous les membres d'une structure affiliée et/ou agréée doivent être titulaires d'une licence fédérale, dans le respect des statuts et du règlement intérieur de la F.F.P. Toutefois, pour les associations omnisports, cette obligation est réduite aux seuls membres de leur section parachutiste.

La licence confère à son titulaire les droits d'exercer les activités sportives qui se rapportent à chacun des domaines, de bénéficier de la formation, de recevoir les brevets et titres fédéraux et de participer aux compétitions nationales.

Tous les membres de la commission sont des parachutistes sautant seul d'un avion
Toutes et tous les licencié(e)s sont des bénéficiaires, pratiquants inscrits sur les plateformes de France avec la licence ANEG ils pratiquent au sein de toutes

BILAN DE L'ANNÉE 2021 - Commission Parachutisme

structures, seul ou en stage, encadré par les moniteurs de la commission parachutisme ANEG

La commission organise annuellement au moins 5 stages nationaux et encadre au moins 5 week-end 3 jours/3 sauts. (pour les années sans COVID)

Notre organisation forme tous les ans de nouveaux adhérents bénéficiaires qui représentent en moyenne le renouvellement de plus du tiers de son effectif annuel.



2021 Nouvelle Equipe

Membres du comité directeur:

Président commission: Dominique CHARBOUILLOT Vice-président: Sébastien DUFOUR

Membres de la commission technique

Didier Lemaire (Resp. Licences)- Timothé DODEIGNE- Xavier PELLETIER-

JM FRANCOIS représentant Ascensionnel



L'année 2021 des activités parachutistes de l'ANEG

statistiques Licences

Prise de licences

A ce jour, 132 licences sont enregistrées
N-1 : 102 licences enregistrées (129.41%)
Vous avez une avance de 30 licences.

Nouveaux licenciés

A ce jour, 39 nouveaux licenciés
N-1 : 20 nouveaux licenciés (195.00%)

Renouvellement de licenciés

A ce jour, 93 renouvellements
N-1 : 82 renouvellements (113.41%)

132 parachutistes répartis en 93 renouvellements de licence et 39 nouveaux (16 féminines).

(2019: 18 féminines; 2020: 15 féminines)

Nombre de stagiaires pour infos 2019: 190- 2020: 108- 2021: 132-

Nombre de brevets: 23 ont été délivrés en 2021

Nombre de brevets pour infos 2019: 69- 2020: 30- 2021: 23-

Quatre niveaux de formation

En stage : les débutants – les progressions – les spécifiques

et en WE : l'initiation découverte



BILAN DE L'ANNÉE 2021 - Commission Parachutisme

<i>BILAN des STAGES 2021</i>		
DEBUTANTS	avant brevet A	37
PROGRESSIONS	avant brevet B	7
SPECIFIQUES(VR-INIT B4 / Bi4 / Wingsuit)		53
SECURITE stage conduite sous voile		6
En tout bénéficiaires:		103 stagiaires
Soit un total de sauts stage :		1665 sauts

Encadrement régulier: 5 moniteurs ANEG selon besoin et situation géographique

Lieux d'organisation de nos stages sur les plates formes suivantes:

BARCELONETTE annulé- LE BLANC annulé-

Maintenus: SAUMUR- VANNES-CAHORS-PAMIERS

BILAN FINANCIER STAGES 2021

1 / Sous total GESTION	
2 / Dépenses STAGES	
Parachutisme :628644 Encadrement (10000)	8 086,78 €
Parachutisme :628654 Frais Tech. (55000)	39 798,00 €
Parachutisme :628694 Hébergement (17000)	18 500,65 €
2 / Sous total STAGES	66 385,43 €

1 / Sous total GESTION	
2 / Recettes STAGES	
Parachutisme (31000)	32 364,35 €
hébergement (17000)	18 500,65 €
2 / Sous total STAGES	50 865,00 €



L'INITIATION découverte

Nous organisons et encadrons en local des WE découvertes 3 jours 3 sauts à la demande des CM CAS, SSA ou groupes de collègues.

Cette saison les découvertes réalisées pour SSA Toulouse et SSA Perpignan ainsi que Vienne Pays de Rhône à PAMIERS ont été annulé. (COVID)

Les SSA Nantes et Tours-Blois à SAUMUR 8 stagiaires en fin de saison.

La CM CAS Val de Marne à LE BLANC 4 stagiaires.

2021: Pour un total cumulé stages et WE découverte:

49 bénéficiaires n'ayant jamais sauté et pour certains même jamais pris l'avion.

LA FORMATION

Types de formation encadrement: mise en CQP vidéo et le maintien des compétences aux nouvelles techniques : les disciplines Vol Relatif - Free-fly et Wing-Suit.

Comme chaque année, beaucoup de difficultés se sont faites jour en ce qui concerne la disponibilité de nos moniteurs dues aux restrictions en matière de détachements.

Nos moniteurs ont assuré l'encadrement de la totalité de nos stages (y compris les stages découverte en WE).

LES MONITEURS de l'ANEG :- Didier LEMAIRE : moniteur fédéral - init. PA - Pilote largueur ; Patrick BELLIVIER: moniteur fédéral; Claude SEGUELA : BEES 1, PAC Tandem Trad- Pilote largueur; Timothé DODEIGNE : BPJEPS TRAD- init. VR; Pierre GOT : initiateur VR-BPJEPS PAC TANDEM TRADI.; Xavier PELLETIER : initiateur WING SUIT; Sébastien DUFOUR : Initiateur FREE FLY; Dominique CHARBOUILLOT : moniteur fédéral – initiateur VR.; Mathias AUGENDRE initiateur BI4; Fabien GINET : initiateur VR; Bastien LANEN : initiateur VR.



LES INVESTISSEMENTS

Le parc est adapté aux besoins de notre club compte tenu de l'évolution de la pratique et le vieillissement de notre matériel .

Le parc est affecté pour partie dans les SSA ayant un minimum d'activité et ayant des pratiquants de niveau technique suffisant.

Chaque affectation fait l'objet d'une convention passée entre la CMCAS et l'ANEG et éventuellement une convention entre la SSA et l'école support. On peut considérer que l'ensemble des locations « économisées » représente 8000,00 € chaque année.

Maintenance (Circulaire Sécurité de la FFP) nos appareils de sécurité les VIGIL 2 sont à retourner chez le constructeur pour maintenance ou mise à niveau

La réglementation impose une vérification et le pliage du parachute de secours tous les ans. Cette opération ne peut se faire que par du personnel dûment habilité. (Coût entre 80,00 € et 200,00 € par parachute).

NOS ACTIONS ENVERS LES CMCAS

Depuis plusieurs années, nous avons choisi, pour notre développement, de nous tourner résolument vers les CMCAS et les territoires.

A l'étude : L'activité tandem est une pratique commerciale qui ne peut figurer dans nos stages. Le client est accroché à un moniteur qui s'occupe de tout.

Pour les bénéficiaires qui seraient intéressés au sein des CM CAS en lien avec nos SSA nous réalisons la vidéos photos grâce à nos pratiquants titulaires d'un certificat de qualification professionnelle (CQP). Ce qui représente une aide de 30% du prix public en ne coûtant que le prix du saut subventionné par la commission parachutisme(ligne budgétaire à créer).

Nous continuons toujours les séjours découverte, ouverts aux bénéficiaires n'ayant jamais pratiqué le parachutisme et désireux de sauter ou voler seul, qu'elle soit en parachutisme classique ou en ascensionnel.

Ces séjours se déroulent dans une école agréée par la FFP le plus près possible de la CMCAS ou du territoire organisateur, soit sur deux jours (week-end) pour 3 sauts soit sur un weekend prolongé (du vendredi ou du lundi. La CMCAS organisatrice est



BILAN DE L'ANNÉE 2021 - Commission Parachutisme

alors maitre d'ouvrage et notre commission y implique tous ses moyens matériels et humains.



Pour ce type de séjour, l'ANEG aide financièrement la CMCAS à hauteur du montant de la participation du 1% apportée par la CMCAS, plafonnée à 80,00 €.

Au programme 2021(réalisés en septembre et octobre)

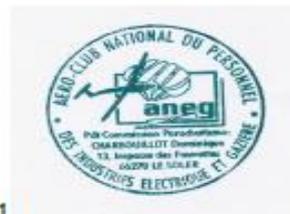
Les SSA Nantes et Tours-Blois à SAUMUR prévu le 1-2-3 oct et reporté le 8-9-10 pour 8 stagiaires

Projet avec CM CAS Val de Marne réalisé à : Le Blanc réalisé le 24-25-26 sept pour 4 stagiaires

DOMINIQUE CHARBOUILLOT

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. Charbouillot', on a light-colored background.

26 sept 2021



En complément

Bilan de l'activité Parachutisme Ascensionnel

Au sein de la Commission Parachutisme, il a été décidé **d'intégrer un projet d'activité de parachutisme ascensionnel**. Ce projet **doit permettre la découverte de l'activité de parachutisme de manière 'plus simple'** et moins contraignante, ne nécessitant pas l'utilisation d'un avion.

Cette activité est accessible aux enfant à partir de 12 ans, contrairement à la pratique de la chute libre.

Il a été nécessaire sur cette année de **redéfinir le périmètre de cette activité au sein de l'ANEG et son rôle dans la découverte des activités aéronautiques pour nos bénéficiaires**.

Après la participation à une colonie CCAS et la réalisation d'un week-end découverte avec la CMCAS de Tours-Blois en sur 2019 et 2020, aucune activité n'a été possible jusqu'à fin juin 2021 (Covid)

La nécessité de confirmation de certains points règlementaires, liée à l'utilisation du treuil servant à cette activité nous a aussi contraint de suspendre cette activité jusqu'à l'été.

De même les activités de parachutisme ascensionnel, réalisée avec le matériel de l'ANEG ont été recentrées sur des activités à destination des bénéficiaires des IEG.

Cela a entraîné l'annulation de deux stage 'Découverte' de la CMCAS de Cherbourg (prévus en juillet et en aout)

Un de ces stages 2 stages 'Découverte' de la CMCAS de Cherbourg a pu être reprogrammé sur la période des vacances de la toussaint, du 25 au 29 octobre 2021 avec 8 stagiaires inscrits.

La reprise d'activité pour l'équipe ascensionnel a été réalisée du 20 au 22 septembre, avec malheureusement un accident de personne (cheville cassée) lors de cet entrainement.

Un bilan de cette activité sera réalisée en fin d'année 2022 afin de savoir si celle-ci correspond bien aux attentes de l'ANEG et des Organismes Sociaux dans la pratique et la découverte des activités aéronautiques

Synthèse des activités 2021

COMMISSION VOL LIBRE



Commission Vol Libre Paramoteur

Bilan d'activité 2021
& Perspectives 2022



f. bonnel v15102021



Commission Vol libre Paramoteur

Sommaire

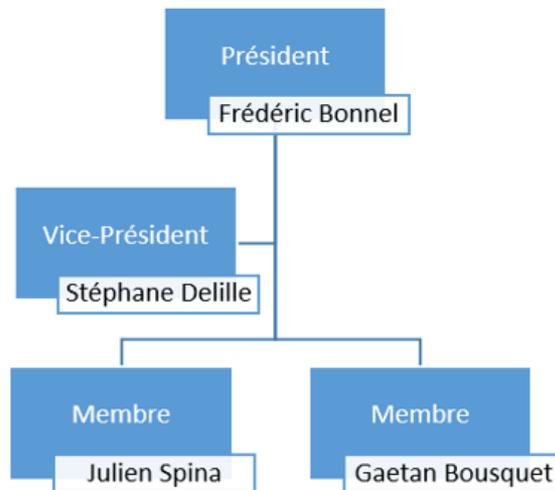
- 1/ Organisation et gouvernance de la Commission
- 2/ Bilan budgétaire 2021
- 3/ Stages
- 4/ Matériel
- 5/ Perspectives d'activités 2022



Commission Vol libre Paramoteur



1/ Organisation et gouvernance de la Commission



Vol Libre : 152 adhérents
Paramoteur : 51 adhérents

Notre ambition, regroupés autour d'un club national, est de permettre à tous les ouvriers et ayants droits de découvrir, se former, progresser et pratiquer les sports aériens en partageant le plaisir de voler.



Commission Vol libre Paramoteur



3/ Stages

Parapente -> 50 stagiaires formés

- ❑ 3 stages parapente au Puy de Dôme :
 - 2 stages Initiation et Perfectionnement en juin
 - 1 stage Perfectionnement en septembre

- ❑ 3 stages parapente dans les Pyrénées :
 - 1 stage Initiation en mai
 - 1 stage Perfectionnement en juin
 - 1 stage Initiation en septembre

- ❑ 1 stage Simulation Incidents de Vol à Annecy en septembre

- ❑ Participation ANEG sur 2 stages organisés par la SSA Valence :
 - Initiation à Millau (11) et Perfectionnement à Mévouillon



Paramoteur

- ❑ Pas de stage en 2021



Commission Vol libre Paramoteur

4/ Matériel

Parapente

- ❖ 12 ailes solo
- ❖ 2 ailes biplace
- ❖ 14 parachutes de secours
- ❖ 16 sellettes
- ❖ 17 casques
- ❖ 14 radios



Paramoteur

- ❖ 1 charriot biplace
- ❖ 1 charriot mono
- ❖ 1 paramoteur porté
- ❖ 1 remorque paramoteur
- ❖ 4 voiles
dont 1 spéciale gonflage par vent fort
- ❖ 6 casques
- ❖ 4 radios



Commission Vol libre Paramoteur



5/ Perspectives d'activités 2022

Parapente

- ❖ Stages initiation et perfectionnement dans les Pyrénées et le Puy de Dôme
- ❖ Stage SIV pilotage + cross

Paramoteur

- ❖ Stages initiation et/ou perfectionnement

+

Organisation de regroupements Parapente et Paramoteur permettant la découverte de nouveaux sites et favorisant les rencontres entre adhérents passionnés

+

Développer les partenariats avec les SSA et les CMCAS



Synthèse des activités 2021

COMMISSION VOL MOTEUR



Rapport provisoire d'activité
2021

Commission
Vol Moteur





Composition de la Commission Vol Moteur

Membres Elus

Président : **Jean-Luc CERCEAU**

Adjoint :

Membres Cooptés

Suivi flotte avions : **Patrick BEZAULT**

Assurances flotte/provisions ANEG : **Alain AVOL**

Suivi assurances ANEG : **Daniel HAAS**

Suivi flotte ULM/ stages ULM : **Daniel HAAS**

Stages VM : **Jean Luc CERCEAU**

Membres : **André CHABERT Pascal NOUAILLY, Dominique DUMONT**





Commission Vol Moteur

A retenir de cet exercice 2021 :

- ❑ Création et mise en œuvre de l'Activité « La Bretagne vue du ciel », vols de découverte aux bénéficiaires des OD/AD en séjour dans les centres CCAS Bretagne sud et Golf du Morbihan : en collaboration avec la CMCAS Bretagne et en remplacement de l'activité « La Corse vue du ciel » abandonnée par décision des partenaires locaux.
- ❑ Modernisation de l'avionique de 2 appareils
- ❑ Budget 2021 consacré essentiellement à l'entretien des machines de la flotte





LA FLOTTE ANEG D'AVIONS

Année 2021

7 AVIONS

2 Robin DR 400 :

- 1 DR 400 -160cv : SSA de Gironde
- 1 DR 400 – 180 cv : Tours/Blois (2014)

3 PA 28 – 180 cv :

- Bourg en Bresse (ARCHER III 2013),
- Montpellier (ARCHER III 2014),
- Valence (ARCHER III 2014)

2 Cessna 172 :

- SSA Chartres / Orléans
- SSA Marseille Rachat à CMCAS 2019

**Fin 2021, tous les
avions ont moins de 25
ans**



Rajeunissement de la Flotte en 2019





LA FLOTTE ANEG D'ULM à FIN 2021

3 ULM

- ✓ 1 Tetras BS- P (HUMBERT Aviation) : SSA Gironde
- ✓ 1 Ikarus C42C : SSA Chartres – Orléans
(remplacé 2019 opération blanche pour l'ANEG)
- ✓ 1 Ikarus C42C (COMKO) : SSA Toulouse
(Remplacé 2017 opération blanche pour l'ANEG)





Le patrimoine de la flotte ANEG

Eval Euros	Année	Aéronefs	Aérodromes d'attache
50.000*	1998	Cessna 172 R → F-HCAS	Aix les Milles (LFMA)
117,000	2003	Cessna 172 → F-HNEG	St Denis de l'Hôtel
99,000	1998	PA28 ARCHER III → F-GYNN	Pérouges (LFHC)
65.000	1999	DR 400 /160 → F-GREP	Bordeaux - SAUCATS
100,000	2004	PA28 ARCHER III → F-HLEM	Montpellier Méditerranée
86,000	2002	PA28 ARCHER III → F-GNZY	Montélimar Ancône
92,000	2003	DR 400 Régent → F-HZAF	Loudun
40,000	2014	TETRAS → 33 AMP	Montendre
62,000	2019	IKARUS → 45 AOU	St Denis de l'Hôtel
65,000	2017	IKARU → 31 ABR	Toulouse Lasbordes

776,000 EUROS (*estimation provisoire*)





Les heures de vols accomplies par les pilotes ANEG en 2021:
(Provisoire)

Heures réalisées avions et ULM toutes machines confondues :

3 775 heures



Activité la Bretagne vue du ciel 2021

(Provisoire)



Moyens aériens : 4 avions ANEG

Points remarquables :

- Participation des pilotes aux frais de vol
- **220 bénéficiaires**
- 60 heures de vol avec nos passagers
- 26 heures de vol en convoyage
- des vols au départ de Quimper et de Vannes
- 10 pilotes et 2 personnes à l'organisation

Après partage d'un retour d'expérience sur cette première édition avec la CMCAS Bretagne , mise au point d'un « cahier des charges » pour l'édition 2022 de la Bretagne Vue du Ciel





STAGES

Chaque année, la Commission Vol Moteur organise, avec l'aide des SSA, des vol de découverte à frais partagés destinés aux Ouvrants et Ayants Droits de la CCAS en séjours de vacances dans les centres de la CCAS, ou OD/AD des CMCAS et aux jeunes dans les centres de vacances

En 2021 le bilan des stages découverte et perfectionnement avion s'établit comme suit :

- 290 heures 816 passagers (CCAS)
- 130 heures 330 passagers (CMCAS)
- 106 heures pour 107 passagers (séjours jeunes, stages)

Soit un total : de 521 heures de vol et 1580 passagers





STAGES 2021

Participation des stagiaires aux frais techniques des stages avion et ULM

2021 :

l'ANEG participe à hauteur de 60 % aux frais techniques des stages « découverte et de 50 % de ceux des stages de perfectionnement.

A noter cependant une baisse sensible de la participation aux « stages nationaux » et un intérêt croissant pour les stages « décentralisés », ces derniers bénéficiant d'une participation plus modeste au financement des frais techniques.

La contrainte « hébergement à la charge des stagiaires » constitue probablement une explication à ce constat.

La saison 2022 voit l'abandon de la notion de coefficient social au profit d'une participation de 50% aux frais techniques par l'ANEG, et 50% à charge aux participants pour les stages « découverte » et de 35% pour les stages de « perfectionnement, le reste à charge 65% aux participants .





Bilan des stages avions et ULM 2021 :

Stages ULM découverte et perfectionnement :

Sur 11 stages proposés en 2021, 1 stage (Calais) a été déplacé dans le temps et 3 stages ont été purement et simplement annulés faute de participants (St-Girons, Chartres -Orléans et Calais malgré le changement de date).

Le nombre total de bénéficiaires a été de 24 sur 45 proposés (53,33 %).

Les SSA de Boulogne, Haute Normandie, Chambery, Toulouse, Tours et Paris vol moteur ont été mobilisées, la SSA d'Orléans participant dans le prêt de la machine et de son instructeur dans la réalisation.

On remarque une excellente dynamique dans cette activité.

Stages Avion (Découverte et perfectionnement) :

1 seul stage de « découverte » et 2 stages « perfectionnement ont réunis 5 stagiaires (SSA Boulogne, SSA Tours/Blois) SSA Loire.

Ces stages sont en chute libre depuis quelques années.

La CVM envisage pour les jeunes qui souhaitent apprendre à piloter , d'associer la démarche initiée par la FFA, et sur le même principe, un passeport 3jours/3heures permettant un « coup de pouce » dans sa formation.



Synthèse des activités 2021

COMMISSION VOL A VOILE

 - BILAN ANNUEL PROVISOIRE - 



**COMMISSION VOL À VOILE DE L'ANEG
BILAN DE L'ACTIVITÉ 2021**



PRÉSENTATION DU BILAN

- La Commission Vol à Voile de l'ANEG
- Notre Implantation Nationale
- Activité des Pilotes
- Utilisation des Planeurs
- Notre Patrimoine
- Activité des SSA
- Bilan accidents, ANEPVV et Fonds Commun
- Bilan stages
- Investissement à prévoir





LES MEMBRES DE LA COMMISSION

- Erwin GEORGE *Président de la commission, membre du CD*
- Jean-Yves DUBOC *Correspondant ANEPVV, Membre du CD*
- Yves MONTAY *Responsable des stages (avec appui de J. Iannone)*
- Grégory BULLOT *Secrétaire*
- Jean-Pierre GUILLET *Correspondant GNAV, expertise technique*
- Jean-Louis PETIT *Suivi du matériel, commission sécurité*





LIEUX D'ACTIVITÉ ET DERNIÈRES INFORMATIONS



- 17 SSA pratiquent le vol à voile en s'appuyant sur des clubs support (affectation de machines).
- Vente d'une machine en cours en 2021.
- A ce jour l'ANEG est propriétaire de 22 planeurs
- Mise en œuvre des nouvelles conventions ANEG/SSA.
- Poursuite des actions de fiabilisation et entretien du parc volant.
- Le bénévolat de nos membres aide fortement l'entretien
- 3 stages 2021
- **Activité légèrement impacté à cause de la situation sanitaire et reprise des actions de partage vers les bénéficiaires des IEG.**
- **Invitation de toutes les SSA pour participer à notre réunion de commission vol à voile le 16 octobre 2021 pour communiquer autour de nos actions.**





© Photo RUSSE Lucien 2012

ACTIVITÉ DES PILOTES





HISTORIQUE SUR 9 ANS

PÉRIODE DU 01/01/2020 AU 31/12/2020

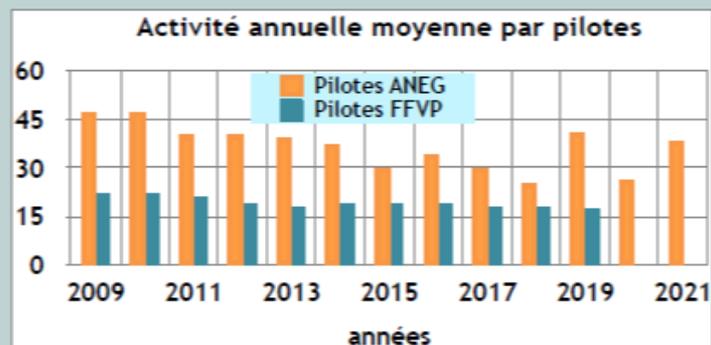
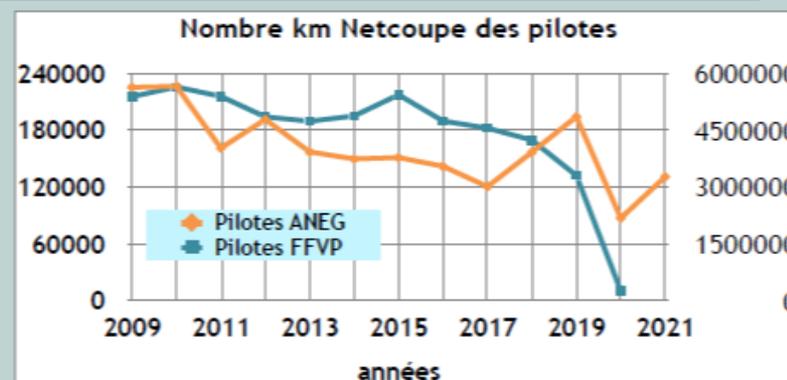
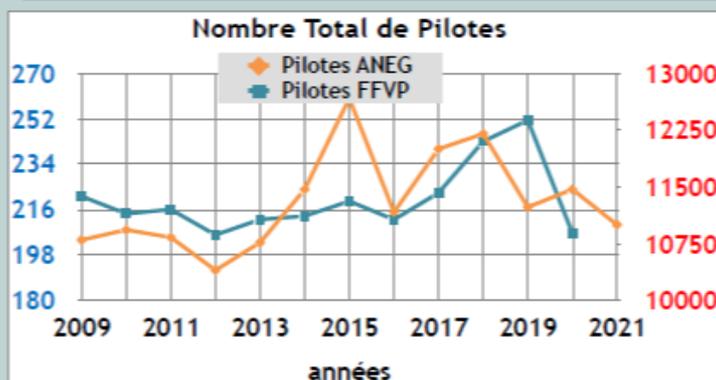
ANEG	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Provisoire
Pilotes	205	192	208	224	263	215	240	246	217 <small>Activité principale</small>	224 <small>Activité principale</small>	210
Nb d'heures	8219	7599	7785	8224	7763	7383	7300	7200	8987	5100 <small>76 réponses/ 211</small>	7330 <small>121 réponses</small>
Km Netcoupe	161000	191113	156908	149481	150960	141741	120279	156629	194000	87029 <small>76 réponses/ 211</small>	136646
Nb heures/ pilote	40	40	39	37	30	34	30	29	41	26	35

FFVP	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pilotes	11146	11202	10866	11070	11115	11311	11068	11422	12171	12379
Nb d'heures	247381	231628	207130	204371	205982	214552	206687	207118	218336	212146
Km Netcoupe	5635815	5387956	4846835	4731075	4871428	5430242	4737143	4549228	4234853	3301849
Nb heures/ pilote	22	21	19	18	19	19	19	18	18	17





ÉVOLUTION ACTIVITÉ ANEG / FFVP



Maintien des pratiquants ANEG les 3 dernières années :

- Evolution des effectifs conforme à ceux de la FFVP
- Maintien du nombre de pilotes autour de 200 pratiquants
- **+44% d'activité par rapport à 2020.**
- Une école qui reprend:
 - 2017-2018 : 16 lâchers, 9 brevets, 6 campagne
 - 2019 : 11 lâchers, 7 brevets, 4 campagne + 1 FI(S)
 - 2020 (stage) : 2 brevets, 2 lâchers et 1 FI(S)
 - **2021 : 8 lâchers, 4 brevets SPL, 1 instructeur FI(S), 1 remorqueur, 1 chef-pilote**





QUI SONT ET QUE FONT NOS PILOTES?

	< 25 ans hommes	> 25 ans hommes	< 25 ans Femmes	> 25 ans Femmes	Hors SSA
Pilotes 2012	22	153	3	9	5
Pilotes 2013	28	161	6	8	5
Pilotes 2014	29	179	3	10	3
Pilotes 2015	29	217	4	10	3
Pilotes 2016	22	180	3	6	4
Pilotes 2017	17	120	2	6	3
Pilotes 2018	17	126	2	6	3
Pilotes 2019	15	117	2	6	4
Pilotes 2020	14	112	2	6	3
Pilotes 2021	12	184	2	7	5

Encadrement	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Instructeurs	39	39	25	25	22	23	24	24	25	26
Formateur d'instructeurs	4	4	4	5	6	5	5	5	5	5
Remorqueurs	28	29	25	32	30	30	30	30	30	31
Treuilleurs	15	16	10	10	11	13	13	13	13	13
Plieurs	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Mécaniciens	18	18	14	17	13	13	13	14	14	14

Nos pilotes sont très impliqués dans le domaine du vol à voile, plus de 35% d'entre-eux sont impliqués dans le pilotage des sections ANEG qui s'appuient sur des clubs supports.

Nous disposons de nombreux cadres dans le monde de la FFVP : instructeurs, remorqueurs, « treuillards », mécaniciens, inspecteurs G-NAV (suivi de navigabilité de nos machines).

LE BENEVOLAT EST TRES IMPORTANT POUR LA GESTION DE L'ACTIVITE VOL A VOILE. IL PERMET ENTRE AUTRE DE S'APPUYER SUR DES RESSOURCES « ANEG » POUR REDUIRE LE COUT DES REVISIONS, ENTRETIENS, GROS ENTRETIENS ET REPARATIONS



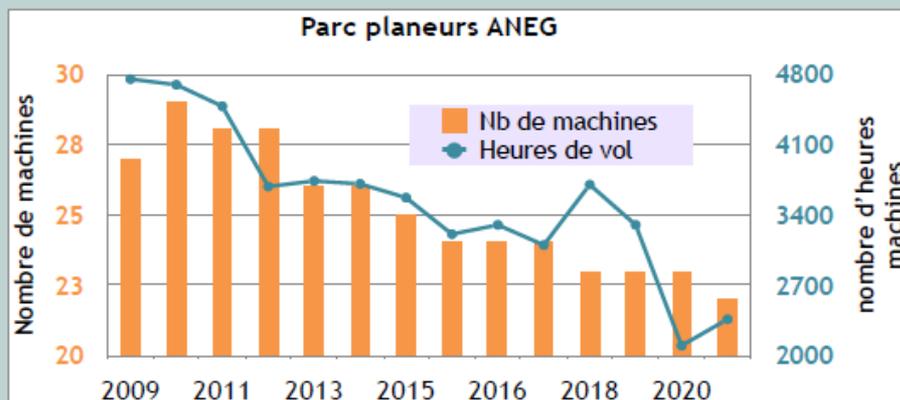


UTILISATION DES PLANEURS





ÉVOLUTION & OPTIMISATION DU PARC



Notre politique :

- Adaptation du parc machine à la demande des SSA.
- Entretien des machines - sécuriser le patrimoine

- **2362 heures à fin septembre** pour nos machines expliqué par une météo défavorable, surtout au nord de la Loire cette année. Plusieurs machines en entretien, réflexion de surface + Vente DuoDiscus TA
- Optimisation du parc à **22 planeurs** avec 100 heures par machine en moyenne à fin aout (80% des heures ANEG).
- **Permutation de machines** équivalentes entre SSA pour augmenter la durée de vie du matériel proche de la fin de potentiel
- **Vente du DuoDiscus F-CHTA en fin de potentiel. La vente du DG-500M remplacera ce Duodiscus (-1 planeur au global)**





MOUVEMENTS DES MACHINES

2021

Vente du planeur Alliance 34 au club de Luchon

2012

Achat du DG500M pour la SSA Nord Pas de Calais

Transfert du Pégase F-CFQO de la SSA Metz vers la SSA Grenoble

Transfert du Pégase F-CFKS de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Bourg en Bresse.

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Chartres/Orléans en attendant sa vente.

Transfert du Janus F-CFAU de la SSA Toulouse vers la SSA Chambéry.

Transfert du Janus F-CFAZ de la SSA Chambéry vers la SSA Lyon pour mise en vente.

Transfert du Duo-Discus F-CHTA de la SSA Marseille vers la SSA

2013

Vente du Janus F-CFAZ au club de Lavel pour 24000 €

Transfert du ASX-13 D-6052 de Cherbourg vers Mulhouse

Transfert du LS4 F-CFZX de Lyon vers Toulouse

Mise en vente du LS4 F-CFZP basé à Condom/Toulouse.

2014

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Chartres/Orléans vers la SSA Poitiers.

2015

Demande de résiliation de la convention par la OMCAS Lorraine Haute Marne avec restitution du Pégase F-CFRU.

Restitution prévue du SF 25 F-CHCF par la OMCAS de Poitiers.

Vente du Twin II ACRO F-CFYW de la SSA Grenoble 23000 € (vendu à Corbas en décembre 2015)

2016

Vente du LS4 F-CFZP basé à Condom/Toulouse - 23000€

Affectation du Pégase F-CFRU à la SSA Chartres-Orléans

Mise en vente du moto-planeur SF-25 F-CHCF pour gros entretien SF-28 F-CEYN de la SSA Toulouse.

Demande de restitution de l'ASL-13, F-CEJK par la SSA Valence. Machine affectée de manière provisoire à la SSA de Grenoble.

2017

Affectation du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Toulouse vers SSA Pays de Savoie (optimisation durée de vie machine)

Affectation du Janus F-CFAU de la SSA Pays de Savoie vers SSA Grenoble

Rapatriement du ASX-13 F-CEJK de la SSA Grenoble vers la SSA Toulouse

Vente TWIN 1 SSA Chartres Orléans et motoplaneur F-CHCF.

Affectation DuoDiscus D-4263 à la SSA Toulouse (achat 2017)

2018

Transfert du Pégase F-CFXX de la SSA Pays de Savoie vers la SSA Poitiers.

Vente du Motoplaneur F-CHCF

2020

Transfert du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers

2021

Vente du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers

Transfert du DG-500M en vue de sa vente de la SSA Nord Pas de Calais vers le terrain de Chérence





NOTRE PATRIMOINE

Optimisation du parc volant

Immat	Propriétaire	SSA	Type	Valeur revente
F-CFXD	ANEG	BOURG EN BRESSE	PEGASE	15000
F-CHCR	ANEG	BOURG EN BRESSE	SPISE	25000
F-CNEB	ANEG	CHARTRES ORLEANS	JANUS C	40000
F-CFDD	ANEG	GRENOBLE	PEGASE	15000
F-CBDT	ANEG	VALENCE	ASH-21	40000
F-CHTR	ANEG	Ile de France	DUO DISCUS	60000
F-CHUA	ANEG	Ile de France	PEGASE	15000
D-804 F-CDEF	ANEG	Ile de France	DUO DISCUS	70000
D-808 F-GED	ANEG	Ile de France	LSB-18	50000
F-CCJX	ANEG	Ile de France	ASE21	40000
F-CHGH	ANEG	MARSEILLE	PEGASE	13000
D-802	ANEG	MULHOUSE	ASK13	
F-CHIE	ANEG	MULHOUSE	PEGASE	15000
F-CFRJ	ANEG	CHARTRES ORLEANS	PEGASE	15000
F-CAEJ	ANEG	NORD PAS DE CALAIS	DGS00M	80000
F-PEVJ	ANEG	DOITIERS	PEGASE	15000
F-CFAJ	ANEG	GRENOBLE	JANUS D	35000
F-DEYK	ANEG	TGLOUJSE	S28A	30000
F-GEKA	ANEG	TGLOUJSE	LS4	25000
F-CEJK	ANEG	ANEQ	ASK13	10000
F-CGZD	ANEG	VALENCE	LSB-18	40000
F-CJND	ANEG	TGLOUJSE	DUO DISCUS	57000
TOTAL				770000

• Bénévolat des membres

• Commission Vol à Voile

- Gestion matériel - mise à jour des valeurs
- Optimisation nombre machines
- Suivi matériel et sécurité

• Financement des travaux

- Fonds commun : solidarité/partage
- Budget pour gros entretien
- ANEPVV
- Provisions moteur (moto-planeur)

• Investissements nécessaires

- Parachutes à renouveler (fin cycle)





ENTRETIEN PATRIMOINE

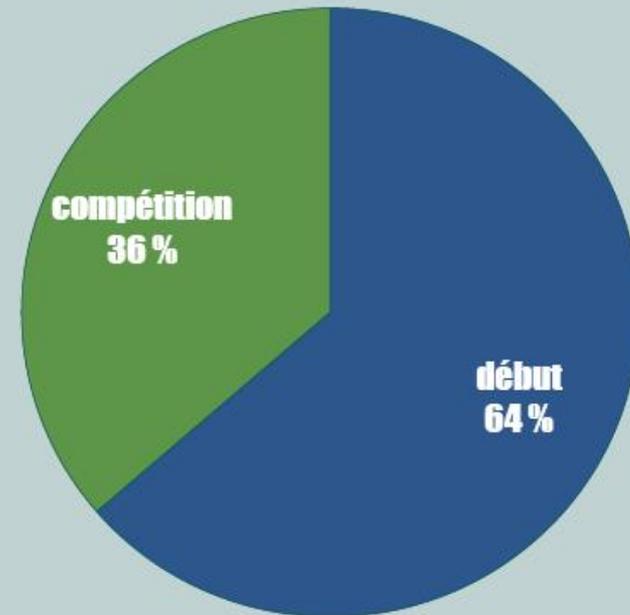
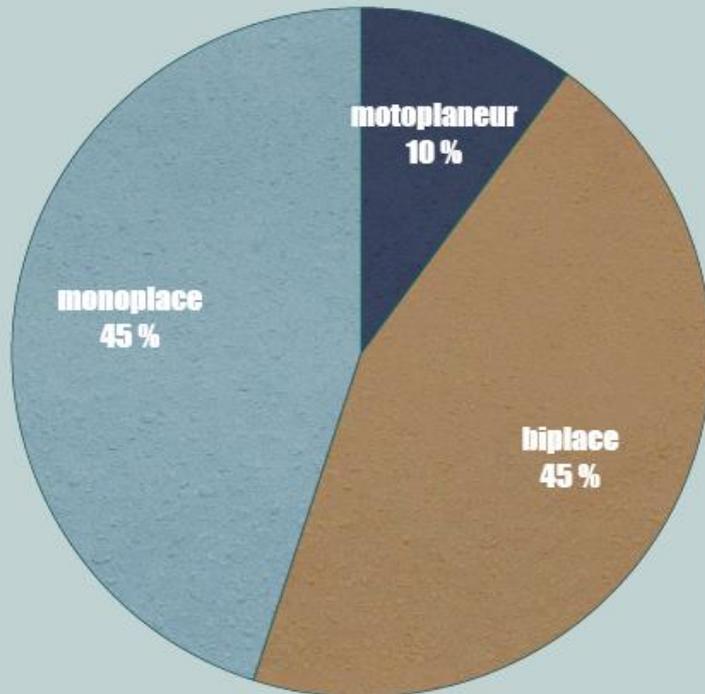
- Suivi par machines avec les retours des SSA
- Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité
 - Fonds commun
 - Budget
 - Plan d'entretien planifié jusqu'en 2024

Affectation	SSA	Immat	Type	CNDAS d'affectation	de vol 2021	Nbr de vol ANEG	Observations 2021	% ANEG	Biplace	travaux à venir	coûts associés 2022	coûts associés 2023	coûts associés 2024
BORG EN BRESEE	F-07X	PEGASE	BORG EN BRESEE		87	18	Finition des ailerons béringer en cours	78%					
BORG EN BRESEE	F-08D	EFISE	BORG EN BRESEE		81	48	RAS	57%	X				
CHARTRES Orléans	F-069	JANUS I	CHARTRES Orléans		140	15	ajustage cran FG devant de remplacement carvalé	88%	X	calculateur / gobos/GV	2000	18000	
CHARTRES Orléans	F-07W	PEGASE	CHARTRES Orléans		83	13	ras	100%		frein béringer	1500		
GREVOILE	F-090	PEGASE	Ecouplés Pays de France		86	10		100%					
GREVOILE	F-07M	JANUS II	Ecouplés Pays de France		71	15		81%	X				
Is de France	F-076	DIO BISOU			167	88		90%	X				
Is de France	F-08F	DIO BISOU			165	155		100%	X				
Is de France	F-08L	PEGASE			173	88	Prélevés GV pour début 2022	87%		peinture, frein, housses	5500		
Is de France	F-08C	LSI-18	Paris 02		140	101		85%					
Is de France	F-02J	ARQ1	Paris 02		136	19		50%	X	peinture			18000
MARSEILLE	F-02K	PEGASE	MARSEILLE		180	82	GV finis début 2021 et VPS JUIN 2021 nouvelles chambres plus noble direction Changement essor compensateur.	100%		peinture??	5000	5000	
MILHOUSE	B-082	ARQ1	MILHOUSE		83	42		51%	X	francisation?	2000		
MILHOUSE	F-086	PEGASE	MILHOUSE		138	72		89%		calculateur / vario	1000		
NEZ PAS DE CAHORS	F-042	DOGON	Paris 02		8	5		100%	X	VENTE			
POTTERS	F-07Y	PEGASE	POTTERS		115	115	RAS	100%					
TOULOUSE	F-07Y	SPBA	TOULOUSE		32	18	Récapitulation de l'état de l'ail	89%	X				
TOULOUSE	F-07Z	LS4	TOULOUSE		48	15		39%					
TOULOUSE	F-079	DIO BISOU	TOULOUSE		136	10		89%	X				
TOULOUSE	F-07K	ARQ1	TOULOUSE		24	5	Récapitulation de l'état de l'ail	75%	X				
VALENCE	F-080	ARQ1	VALENCE		136	71	remorque rattachée en début d'année	55%	X				
VALENCE	F-080	LSI-18	VALENCE		207	80	remorque rattachée en début d'année	93%					
TRAVAUX										TOTAL	17000	23000	18000





NOTRE PATRIMOINE



Le parc « planeur » ANEG est compatible avec des actions de découverte, de formation, et de partage de nos activités avec nos collègues non-pratiquants aujourd'hui.





ACTIVITÉ DE NOS MACHINES

- Reprise de l'activité après une année compliquée en 2020. Météo peu clémente avec notre activité surtout pendant la période estivale
- Environ 80% des heures en moyenne ont été réalisées par des pilotes ANEG
- 14% de l'activité ANEG par des pilotes hors SSA affectataire :
 - Stages nationaux,
 - 5 Prêts ponctuels sous convention entre SSA (besoin pour activité)
- **Points de vigilance :**
 - **Planeur en dessous des 50% d'activité par l'ANEG :** Pégase F-CFRU d'Orléans et LS4 F-CFZX de Toulouse
 - **Planeur avec activité faible en 2021 :** DG-500M F-CAEU en cours de vente, LS4 F-CFZX, ASK-13 F-CEJK (retour atelier début août) et SF28 F-CEYN (retour atelier fin mai) de Toulouse.
 - Possibilité de mutualiser le LS4 F-CFZX avec autre SSA si besoin exprimé (avec partage des frais).





ACTIVITÉ DES SSA





NOS ACTIONS VERS LES INSTITUTIONS



Malgré la situation sanitaire liée à la COVID-19, les actions envers les institutions ont été les suivantes pour 2021 :

- **137 vols** de découverte réalisés au niveau national par les SSA affectataires ou non de machines pour les bénéficiaires non pratiquants.

TOULOUSE	STAGE ANEG CONDOM
MONTLUCON	Pour la SSA Montluçon, nous n'avons pas de pilote en vol à voile.
VALENCE	Séjour Passion découverte avec la CMCAS
BOURG EN BRESSE	participation salure ais (CDDO comité olympique) et journée associations de Bourg en Bresse)
POITIERS	1 journée vol découverte Participation à la fête de la CMCAS du 28 Août annulée pour raisons sanitaire Participation à la fête des associations sportives du département
BOURG EN BRESSE	Stage montagne à Aspres sur Buch
POITIERS	Journée baptême
CHARTRES ORLEANS	stage montagne à Etioeren, forum fête de SLVio
TOULOUSE	Fête SSA Pamiers le 25 septembre, journée SLV Agen le 18 septembre, organisation du championnat inter régional uniers Sud Ouest, Organisation des 3 stages ANEG du 25 juillet au 07 août: 10 stagiaires
PAYS DE SAVOIE	pas de planeur dispo dans cette SSA
GRENOBLE	Fête cmcas: animation avec simulateur de vol en planeur





BILAN ACCIDENTS, ANEPVV ET FONDS COMMUN





ACCIDENTS ET INCIDENTS

2011	Détails
SF28 F-CEYN	Verrière cassée
SF25 F-CHCB	Train endommagé à l'atterrissage
JANUS F-CFAU	Fuselage cassé à l'atterrissage
DUO DISCUS D-0341	Verrière cassée
2012	Détails
TWIN F-CFKT	Cheval de bois lors d'une treuillée déclarée épave.
LS8 D-3859	Train endommagé à l'atterrissage
Pégase F-CFQO	Cheval de bois à l'atterrissage
DG500M F-CAEU	Hélice endommagée lors de la rentrée du moteur
2013 - 2014	Détails
RAS	Aucun accident à déplorer
2015	Détails
SF25 F-CHCF SF25 F-CHCB	Hélice endommagée à l'atterrissage Hélice endommagée au décollage
2016	Détails
Janus F-CNEG DG-500M F-CAEU Janus F-CFAU	Verrière cassée - atterrissage dur Aile gauche cassée au sol par le câble de l'avion remorqueur du club support Verrière cassée au décollage treuil - raison inconnue???
2017/2018	Détails
2017	RAS
2018 - DG500M F-CAEU	Moteur DG-500M F-CAEU - machine en vente suite à remise en état
2019	Détails
Duodiscus F-CGDF	Fuselage délaminé - atterrissage avec traversée fossé
2020	Détails
SF-28 F-CEYN	Tubulure d'arrière train principal tordue suite au roulage avec un dénivelé trop fort





SITUATION ANEPVV

APPELS

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Solde Compte Accident	25520	33356	38595	40807	44907	52775	54318	53920	53402	53175
Solde Compte Prévoyance	11324	12211	10651	8533	10809	14790	15510	16230	16230	12487
Dépenses accidents	16967	4626	6453	8928	3567	3572	0	0	5580	0
Cotisations Accident	19526	12722	17096	11141	12280	12044	11289	10685	10485	10070
Dépenses prévoyance	0	873	3000	3558	286	0	0	0	0	0
Cotisations Prévoyance	1936	1760	1584	1440	2478	1400	792	792	792	792

En 2013, 2 machines en moins par rapport à 2012.

En 2014, renouvellement de l'hélice du SF25 F-CFCB et réparation du Pégase F-CFQO.

En 2015, réparation suite à incidents avec nos 2 SF-25 (Chauvigny et Bourg en Bresse)

En 2016, réparation de 2 verrières avec nos Janus (Chartres-Orléans et Pays de Savoie)

En 2019 Casse du fuselage du Duodiscus F-CGDF sera pris en compte sur l'exercice 2020 (5580€)

En 2022, Prise en compte de l'incident 2020 du train du SF-28





SITUATION FONDS COMMUN

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 = 2018	2019	2020	2021
Solde Compte Fonds commun	4645	8456	8666	5043	4000	448	10390	18000	6800	27529
Dépenses	0	8039	12820	19610	10972	13800	15848	4000	23500	26966

En 2012, les dépenses sont les suivantes :

- Peinture de l'extrados des ailes du DuoDiscus D-0341
- Acompte pour regelcoitage du DuoDiscus F-CHTQ.

En 2013, les dépenses sont les suivantes :

- Solde des travaux du regelcoitage du DuoDiscus F-CHTQ.
- Visite 9000 heures de l'ASK-21 F-CCJX
- Mise en conformité du système d'éjection de verrières sur nos deux LS4.

En 2014, Renouvellement Moteur SF25 F-CHCB et acompte ré-entoilage ASK13 D-6250.

En 2015, Règlement du solde du ré-entoilage ASK13 D-6250 et peinture du LS4 F-CFZP. Pièces de rechange 3000H du DG-500M (GV en bénévolat) puis avance sur regelcoitage LS8-18 ZQ.

En 2016, Règlement du solde du regelcoitage du LS8-18 ZQ. Acompte pour rentoilage du fuselage du SF-28 YN.

En 2017, solde du ré-entoilage du fuselage du SF28 FCEYN.

En 2018: Regelcoitage par la SSA Orléans du Pégase RU + Radios 8.33 KHz

2019 - Pégase UA, DuoDiscus F-CGDF + suites radios 8.33 KHz

2020 - DuoDiscus F-CGDF (reliquat de paiement) + LS8 F-CIEG + Acompte de l'ASK-13 F-CEJK + Suites radios 8.33 KHz (10 k€ en 2020 sur ces équipements)

2021 - SF28 F-CEYN (réparation train), ASK-13 F-CEJK (rentoilage), Pégase F-CHUA, moteur DG-500M, 1 kit de frein Beringer





STAGES ET RENCONTRES





STAGES

STAGE INITIATION - FORMATION

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire/ Semaine
2009	Condom	7060	3600	51	15	10	12	129
2010	Condom	6894	2781	40	11	8	8	173
2011	Condom	8868	4184	47	16	13	14	155
2012	Condom	11409	4052	44	17	15	16	130
2013	Condom	11265	4400	51	16	15	14	142
2014	Condom	7605	2919	38	12	11	8	154
2015	Condom	7956	3300	41	13	10	11	157
2015	Chérence	450	230	49	1	1	0	230
2016	Condom	8947	4196	48	18	14	12	161
2017	Condom	5708	2422	42 %	8	5	8	187
2018	Condom	4491	2524	66 %	8	6	7	194
2019	Condom	9000	5100	44 %	18	15	16	164
2020	Condom	6694	2993	55 %	12	12	12	125
2021	Condom	5800	3526	40 %	11	8	8	220

STAGE PERFECTIONNEMENT

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire
2009	Vinon	5714	2289	60%	12	6	6	476
2010	Vinon	2371	1100	54%	6	3	3	395
2013	Romans	604	297	51%	3	3		201
2014	Grenoble	2052	1224	40%	4	4		513
2016	Valence	2077	1290	40 %	5	5	pas de stage	415
2017	Valence	1702	1375	20 %				





STAGES



CONDOM 2021			
Coef social (carte activ')	Tarif stagiaire	% à la charge du stagiaire	Pour 2 semaines
CS1 < à 9400	80 €	20%	160 €
CS2 de 9400 à 18600	140 €	35%	280 €
CS3 de 18601 à 20000	200 €	50%	400 €
CS4 de 20001 à 33400	260 €	65%	520 €
CS5 > à 33400	320 €	80%	640 €
Base cout frais technique	400 €		

7 CS4 à CS5 sur 11 stagiaires en 2021 pour les stages Condom





RENCONTRES VÉLIVOLES ET ANEG



Chauvigny - Rencontres vélivoles 2019

3 pilotes ont participé à cette rencontre amicale durant une semaine

Les pilotes ont pu mettre en commun leurs expériences pour réaliser les meilleurs circuits dans cette région magnifique.

Pour l'occasion, nous avons déplacé 2 machines ANEG biplace + 1 monoplace ANEG que nos pilotes ont pu utiliser.

HISTORIQUE RENCONTRES VELIVOLES

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Ratio	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout/stagiaire par semaine
2011	Poitiers	6668	4556	32%	15	14	15	230
2013	Poitiers	5490	2910	47%	16	16	9	220
2015	Poitiers	3354	2012	40%	14	12	11	146
2017	Poitiers	1207	1200	100%	10	6	8	121
2019	Chauvigny	1350	500	62 %	8	8	0	200

RAS depuis 2020





COMPETITIONS 2021

Des pilotes inscrits en championnat :

- Aquitaine,
- Bailleau,
- La Roche-sur-Yon,
- Lille,
- Championnat d'Allemagne.





PROJET 2022 : INVESTISSEMENTS MACHINE, MATERIEL ET RADIOS

- Continuer la gestion des parachutes en fin de potentiel (entre 15 et 20 ans de potentiel)
- Fiabilisation du parc machine (frein, calculateurs)
- Gros entretien de surface de nos machines suivant planification (maintien du patrimoine)
- Vente du DG-500M F-CAEU en vue d'un investissement de biplace pour la SSA Poitiers





PROJET 2022 : LIEN AVEC LA CCAS

- **Proposer sur 2 régions test (Orléans-Centre / IDF) des séjours de quelques jours avec la CCAS pour dynamiser les échanges entre les SSA**
- **Continuer les séjours passions là où cela existe déjà (SSA Mulhouse, Valence)**
- **Accentuer les actions de communication vers nos institutions**
- **Demande de colonie à Roanne (SSA de Loire)**

Nous souhaitons nous ouvrir davantage vers les bénéficiaires des IEG.

