**COMITE DIRECTEUR ANEG**

**SUIVI DES AFFAIRES EN COURS**

CD du 28 mai 2019

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MATERIELS AFFECTES - CONVENTIONS** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 21/06/2016 | | PRESIDENTS DE COMMISSION | Fin 2016 |
| Date | Texte | | |
| 21/06/2016 | Les conventions doivent être réactualisées tous les ans.  Réactualiser les conventions en décembre 2016 pour 2017.  Valider en CD les conventions transmises par B. Boymond pour le Vol Moteur. | | |
| 23/08/2016 | Non Traité. | | |
| 19/10/2016 | Les commissions revoient les textes des conventions, y intègrent les nouveaux points éventuels et **les transmettent au Président avant le 10 novembre 2016**.  La mise en forme définitive sera effectuée par le Secrétaire Général.  Ces nouvelles conventions doivent être approuvées impérativement au prochain CD. | | |
| 07/12/2016 | La convention type est en cours de réécriture.  A faire rapidement afin de donner l’info à la réunion des Présidents de SSA.  Elle doit être validée par le CD impérativement début février. | | |
| 08/02/2017 | Revue de contrat.  Reprendre la rédaction.  Envoyer la convention aux Présidents de Commissions. | | |
| 22/03/2017 | Les conventions sont à revoir en dégageant les responsabilités financière et administrative des CMCAS. | | |
| 13/04/2017 | En cours de réécriture. | | |
| 19/09/2017 | En cours de réécriture.  Revu pour validation au prochain CD | | |
| 08/11/2017 | Approbation du modèle de la convention d’affectation de matériel.  Ces conventions doivent être transmises aux SSA pour signatures.  Elles doivent être validées en janvier 2018. | | |
| 19/12/2017 | Non traité | | |
| 13/03/2018 | En cours par les Commissions.  Le CD travaille sur une modification des Statuts permettant de revoir les conditions de création des SSA non reconnue par sa CMCAS. | | |
| 25/05/2018 | En cours | | |
| 28/08/2018 | En cours | | |
| 03/10/2018 | Revoir le contenu et simplifier le fonctionnement du processus de la validation des conventions, Daniel fera des propositions. | | |
| 12/12/2018 | Non Traité. | | |
| 22/01/2019 | Ce point est reporté pour la prochaine mandature. | | |
| 06/03/2019 | Ce point est reporté pour la prochaine mandature. | | |
| 28/05/2019 | Présentation du projet par Eric et Daniel pour mi-novembre | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RADIOS 8.33** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 08/02/2017 | | CVM - CAV |  |
| Date | Texte | | |
| 08/02/2017 | janvier 2018.  Cette obligation nécessite le changement ou le complément de 10 radios pour le Vol Moteur et 22 radios pour le Vol à Voile, soit un investissement supérieur à 80 000 €, non budgètisable pour cette année (2017).  Il y a donc lieu de revoir si l’ANEG engage d’autres investissements au détriment de ces modifications impératives. | | |
| 22/03/2017 | Non traité | | |
| 13/04/2017 | Vol Moteur :  3 radios à installer immédiatement pour le vol moteur.  La commission suit le dossier.  Vol à Voile :  La commission va essayer d’uniformiser le matériel. | | |
| 19/09/2017 | En attente de renseignements complémentaires par les Fédérations. | | |
| 08/11/2017 | A reprendre en 2018. | | |
| 19/12/2017 | Non traité. | | |
| 13/03/2018 | CVM : 3 prévues en 2018 dont 1en cours.  Reste 2 pour 2019.  CVV : En cours.  1/3 du parc effectué.  2 prévues 2018. | | |
| 25/05/2018 | En cours | | |
| 28/08/2018 | Reste l'Avion de Marseille.  Point à faire pour les planeurs. | | |
| 03/10/2018 | En cours, 40% du parc équipé, nous prévoyons de terminer le programme en 2020.  Pour le vol moteur c’est terminé, c’est en cours pour l’ascensionnel. | | |
| 12/12/2018 | Non Traité. | | |
| 22/01/2019 | La moitié du parc équipé pour le Vol à Voile – A suivre | | |
| 06/03/2019 | A suivre. | | |
| 28/05/2019 | Terminé pour le parc avions, en cours pour le VV, dossier de subventions à faire par les commissions VM et VV | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ULM DE NIMES** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 13/04/2017 | | CD |  |
| Date | Texte | | |
| 13/04/2017 | SSA Montpellier.  La SSA a acheté un ULM à son nom.  Cette pratique est contraire au fonctionnement de l’ANEG.  La SSA ne justifie pas l’origine des fonds qui ont servi à acheter le matériel.  Retrait immédiat de la machine ANEG et restitution des provisions constituées maintenance et renouvellement.  En liaison avec la CMCAS, demande à la SSA de justifier l’origine des fonds ayant servi à cet achat. | | |
| 19/09/2017 | Réunion prévue le 23/09 (CMCAS / SSA / ANEG). | | |
| 08/11/2017 | L’activité ULM est arrêtée à Nîmes.  Contact entre le Président de la CMCAS et Le Président de l’ANEG.  Vente de la machine par la CMCAS.  Récupération par l’ANEG des provisions associées.  Action toujours suivie en attendant le reversement effectif des provisions. | | |
| 19/12/2017 | Non traité | | |
| 13/03/2018 | Il semble que l’ULM soit utilisé.  La CMCAS et Daniel sont en liaison pour traiter le problème. | | |
| 25/05/2018 | Toujours pas en vente.  Daniel reprend l’affaire en main. | | |
| 28/08/2018 | Vendu pour 35 K€.  Remis en vente 45 K€ | | |
| 03/10/2018 | Demande faite par l’ANEG de la restitution par la CMCAS des provisions, soient 10.350 €. En attente versement par la CMCAS du montant des provisions 10.350 €. | | |
| 12/12/2018 | Attente versement de la CMCAS après relance du Président de l'ANEG. | | |
| 22/01/2019 | En cours. | | |
| 06/03/2019 | En cours. Relance CMCAS faite par Daniel. | | |
| 28/05/2019 | Pas de réponse de la CMCAS, une demande de RDV va être demandée par Daniel | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UTILISATION DE L'HNEG – ORLEANS** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 28/08/2018 | | BOYMOND B. | 31/12/2018 |
| Date | Texte | | |
| 28/08/2018 | Faire un point sur l'utilisation de l'HNEG | | |
| 03/10/2018 | En cours d’étude par CVM. | | |
| 12/12/2018 | Non Traité. | | |
| 22/01/2019 | Reporté après les statistiques 2018. | | |
| 06/03/2019 | 200 h par an.  Utilisation un peu faible.  Point à suivre avec la CVM. | | |
| 28/05/2019 | Ce point sera traité avec la globalité du parc avions lors de l’expertise | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PARTICIPATION DE L'ANEG AUX STAGES** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 12/12/2018 | | TOUS | 31/03/2019 |
| Date | Texte | | |
| 12/12/2018 | Une étude doit être menée sur les taux de participation de l'ANEG aux stages.  Ré-étude des coefficients sociaux applicables. | | |
| 22/01/2019 | Pour des raisons budgétaires, pas de changement en 2019.  Le problème sera revu courant 2019. | | |
| 06/03/2019 | Non traité – En cours. | | |
| 28/05/2019 | Le point sera fait pour le deuxième semestre lors de l’élaboration du budget et des stratégies 2020 avec remise à plat des tarifs de stages et autres ainsi que l’intégration des éventuelles subventions | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

---oooOOOooo---

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ACHAT DE L'AVION C 172 - F-HCAS** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 22/01/2019 | | CVM | 2019 |
| Date | Texte | | |
| 22/01/2019 | Voir Compte Rendu pour détails.  Rachat par l'ANEG de cet avion appartenant à la CMCAS de Marseille. | | |
| 06/03/2019 | En cours. | | |
| 28/05/2019 | Proposition de rachat à faire à la CMCAS adoptée à l’unanimité moins une abstention | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : |

FIN DES ACTIONS EN COURS

***ACTIONS SOLDEES***

CD du 13/03/2018 : Suppression des actions soldées en 2017

CD du 06/03/2019 : Suppression des actions soldées en 2018

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESTITUTION ET VENTE DE L'AVION DR 400 - F-GEIH** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 22/01/2019 | | CVM | 2019 |
| Date | Texte | | |
| 22/01/2019 | Voir Compte Rendu pour détails. | | |
| 06/03/2019 | Transféré à Montélimar pour la vente.  Actuellement en vente à 45 k€. | | |
| 28/05/2019 | Avion vendu | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 28/05/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESTITUTION ET VENTE DE L'AVION DR 400 - F-GCUB** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 22/01/2019 | | CVM | 2019 |
| Date | Texte | | |
| 22/01/2019 | Voir Compte Rendu pour détails. | | |
| 06/03/2019 | Actuellement en vente à 60 k€. | | |
| 28/05/2019 | Avion vendu | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 28/05/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESTITUTION ET VENTE DE L'AVION PA 28 - F-GGVZ** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 22/01/2019 | | CVM | 2019 |
| Date | Texte | | |
| 22/01/2019 | Voir Compte Rendu pour détails. | | |
| 06/03/2019 | En vente à 50 k€ sans la visite 1000 h. | | |
| 28/05/2019 | Avion vendu | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 28/05/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UTILISATION DES AVIONS DE MARSEILLE** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 28/08/2018 | | BOYMOND B.  MAITREROBERT D. | 31/12/2018 |
| Date | Texte | | |
| 28/08/2018 | Faire un point sur l'utilisation des avions de Marseille | | |
| 03/10/2018 | Réunion Bureau de la SSA le 13 octobre pour prise de décision. | | |
| 12/12/2018 | Point soldé.  La SSA Marseille rend le PA 28 F-GNZY à l’ANEG.  Le CD propose de l’affecter à Valence après transmission d’une demande officielle de la SSA de Valence en remplacement du VZ.  Le CD propose de vendre le VZ à l’issue (Commission Vol Moteur). | | |
| 22/01/2019 | Traité au § 4 – Affaire soldée | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 22/01/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UTILISATION PARAMOTEUR ANEG** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 28/08/2018 | | CHICO J. | 13/10/2018 |
| Date | Texte | | |
| 28/08/2018 | Actuellement une partie de la formation est effectuée avec la machine personnelle de José Chico.  Cette situation doit évoluer pour utiliser une machine ANEG. | | |
| 03/10/2018 | Décision d’acquérir un para moteur pour l’écolage. | | |
| 12/12/2018 | Non Traité. | | |
| 22/01/2019 | Affaire soldée. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 22/01/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TRANSFERT DE L'AVION PA28 F-GNZY** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 12/12/2018 | | BOYMOND B. | 31/03/2019 |
| Date | Texte | | |
| 12/12/2018 | La SSA Marseille rend le F-GNZY à l'ANEG.  Le CD propose de le transférer à Valence en remplacement du PA28 F-GGVZ.  Attente de la demande officielle. | | |
| 22/01/2019 | Affaire soldée – Voir compte rendu de réunion. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 22/01/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VENTE DE L'AVION PA28 F-GGVZ** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 12/12/2018 | | BOYMOND B. | 31/03/2019 |
| Date | Texte | | |
| 12/12/2018 | Le CD propose de vendre le PA28 F-GGVZ affecté à Valence si le PA28 F-GNZY est affecté. | | |
| 22/01/2019 | Affaire soldée – Voir compte rendu de réunion. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 22/01/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **AFFAIRE ZOUBIR - COMMISSION SECURITE** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 28/08/2018 | | BALDASSARI E. | 31/12/2018 |
| Date | Texte | | |
| 28/08/2018 | Faire un point sur le suivi du dossier | | |
| 03/10/2018 | En attente du résultat de la plainte déposée par l’avocat de ZOUBIR. | | |
| 12/12/2018 | Non Traité. | | |
| 22/01/2019 | Dossier en cours avec les assurances.  Erick Baldassari suit le dossier. | | |
| 06/03/2019 | Zoubir ne répond pas aux sollicitations de Erick.  Erick continue à suivre l’affaire t l’ANEG répondra aux sollicitations de zoubir. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 06/03/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ASSEMBLEE GENERALE 2019** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 28/08/2018 | | CD | 31/03/2019 |
| Date | Texte | | |
| 28/08/2018 | Début de suivi. | | |
| 03/10/2018 | Demande de réservation faite à l’Institution de Kaysersberg du 7 au 10 mars 2019. | | |
| 12/12/2018 | Les convocations doivent partir avant le 7 janvier 2019.  La date limite pour les candidatures est fixée au vendredi 08 février 2019 (30 jours avant). | | |
| 22/01/2019 | Voir compte rendu.  Décision des participations des participants. | | |
| 06/03/2019 | Voir CR CD. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 06/03/2019 |

---oooOOOooo---

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESTITUTION ET TRANSFERT DE L'AVION PA 28 - F-GNZY** | | | |
| ***Explications complémentaires*** | | | |
| **Date début** | | **Responsable** | **Date limite** |
| 22/01/2019 | | CVM | 2019 |
| Date | Texte | | |
| 22/01/2019 | Voir Compte Rendu pour détails. Transfert de l'avion vers Valence. | | |
| 06/03/2019 | Avion transféré à Valence – Affaire soldée. | | |

|  |
| --- |
| ACTION SOLDEE LE : 06/03/2019 |