



- BILAN PROVISOIRE -



COMMISSION VOL À VOILE DE L'ANEG BILAN DE L'ACTIVITÉ 2019



PRÉSENTATION DU BILAN

- La Commission Vol à Voile de l'ANEG
- Notre Implantation Nationale
- Activité des Pilotes
- Utilisation des Planeurs
- Notre Patrimoine
- Activité des SSA
- Bilan accidents, ANEPVV et Fonds Commun
- Bilan stages
- Investissement à prévoir





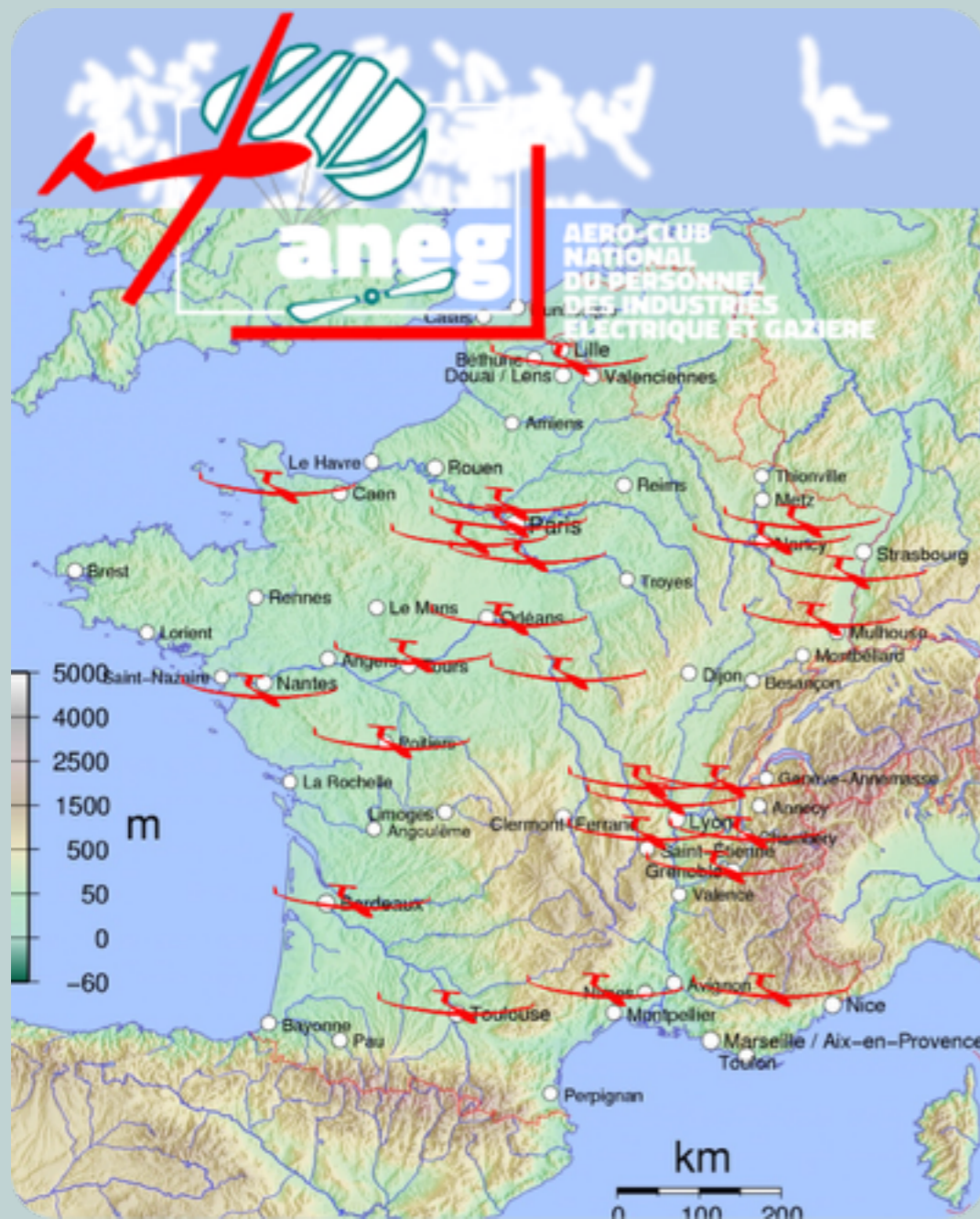
LES MEMBRES DE LA COMMISSION

- Erwin GEORGE **Président de la commission, membre du CD**
- Jean-Yves DUBOC **Correspondant ANEPVV, Membre du CD**
- Yves MONTAY **Responsable des stages**
- Grégory BULLOT **Secrétaire**
- Jean-Pierre GUILLET **Correspondant GNAV, expertise technique**
- Jean-Louis PETIT **Suivi du matériel, commission sécurité**





LIEUX D'ACTIVITÉ ET DERNIÈRES INFORMATIONS



- 17 SSA pratiquent le vol à voile en s'appuyant sur des clubs support (affectation de machines).
- Vente d'une machine espérée en 2019, réaliste en 2020.
- A ce jour l'ANEG est propriétaire de 23 planeurs
- Mise en œuvre des nouvelles conventions ANEG/SSA.
- Poursuite du programme de changement de radio pour respecter la nouvelle réglementation.
- Le bénévolat de nos membres aide fortement l'entretien
- Encadrement de trois colonies de vacances CCAS et un séjour passion : action à accentuer



ACTIVITÉ DES PILOTES



HISTORIQUE SUR 9 ANS

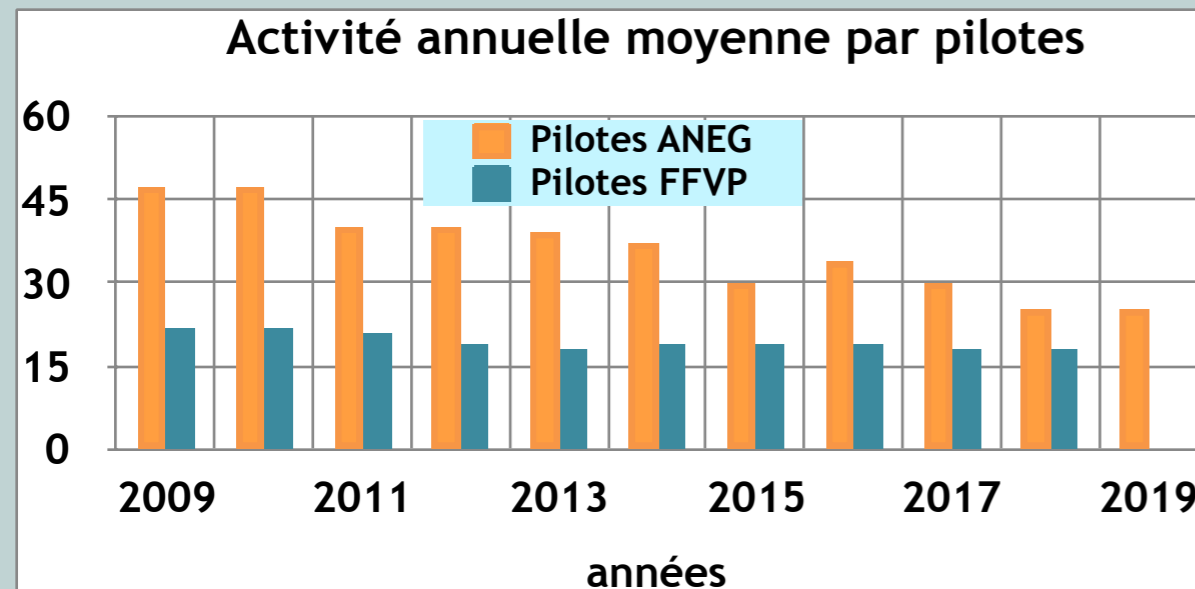
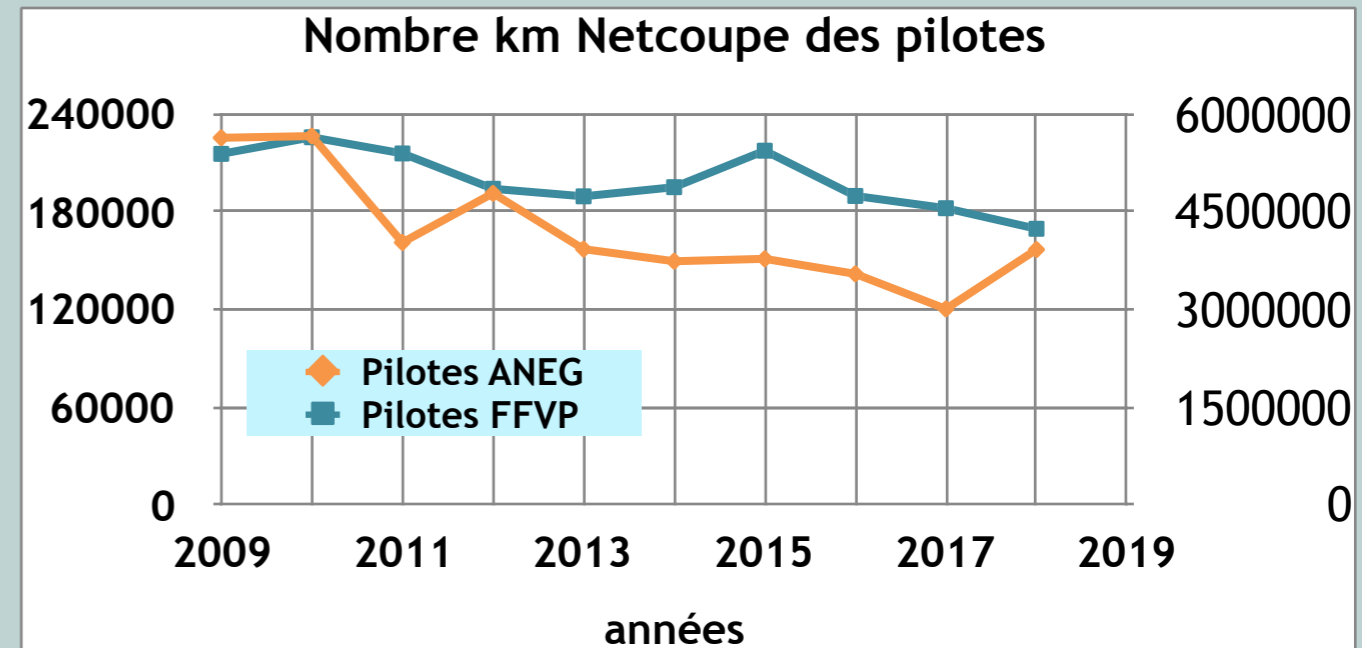
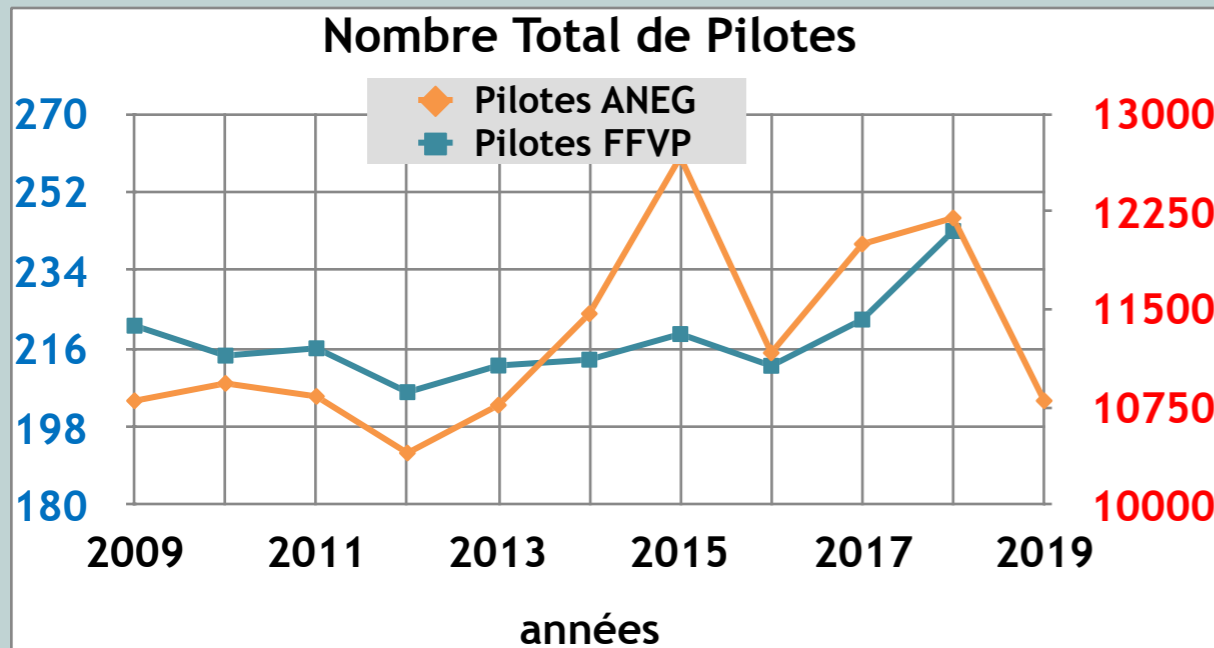
PÉRIODE DU 01/01/2019 AU 31/08/2019

| ANEG | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Pilotes | 205 | 192 | 208 | 224 | 263 | 215 | 240 | 246 | 204 <small>Activité principale</small> |
| Nb d'heures | 8219 | 7599 | 7785 | 8224 | 7763 | 7383 | 7300 | 7200 | 5030 <small>84 réponses/204</small> |
| Km Netcoupe | 161000 | 191113 | 156908 | 149481 | 150960 | 141741 | 120279 | 156629 | 55531 <small>84 réponses/204</small> |
| Nb heures/ pilote | 40 | 40 | 39 | 37 | 30 | 34 | 30 | 29 | 25 |

| FFVP | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Pilotes | 11146 | 11202 | 10866 | 11070 | 11115 | 11311 | 11068 | 11422 | 12171 |
| Nb d'heures | 247381 | 231628 | 207130 | 204371 | 205982 | 214552 | 206687 | 207118 | 218336 |
| Km Netcoupe | 5635815 | 5387956 | 4846835 | 4731075 | 4871428 | 5430242 | 4737143 | 4549228 | 4234853 |
| Nb heures/ pilote | 22 | 21 | 19 | 18 | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 |



ÉVOLUTION ACTIVITÉ ANEG / FFVP



Évolution ANEG les 2 dernières années :

- Evolution des effectifs conforme à ceux de la FFVP
- Maintien du nombre de pilotes autour de 200 pratiquants réguliers
- **Activité croissante en 2019, 25% de jeunes et 8% de femmes.**
- Une école qui reprend:
 - 2017 : 7 lâchers, 4 brevets, 6 lâchés campagne
 - 2018 : 9 lâchers et 5 brevets
 - **2019 : 11 lâchers, 7 brevets, 4 lâchés campagne + 1 nouvel instructeur FI(S)**



QUI SONT ET QUE FONT NOS PILOTES?

| | < 25 ans hommes | > 25 ans hommes | < 25 ans Femmes | > 25 ans Femmes | Hors SSA |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Pilotes 2012 | 22 | 153 | 3 | 9 | 5 |
| Pilotes 2013 | 28 | 161 | 6 | 8 | 5 |
| Pilotes 2014 | 29 | 179 | 3 | 10 | 3 |
| Pilotes 2015 | 29 | 217 | 4 | 10 | 3 |
| Pilotes 2016 | 22 | 180 | 3 | 6 | 4 |
| Pilotes 2017 | 17 | 120 | 2 | 6 | 3 |

| Encadrement | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Instructeurs | 39 | 39 | 25 | 25 | 22 | 23 | 24 | 24 |
| Formateur d'instructeurs | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| Remorqueurs | 28 | 29 | 25 | 32 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Treuilleurs | 15 | 16 | 10 | 10 | 11 | 13 | 13 | 13 |
| Plieurs | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Mécaniciens | 18 | 18 | 14 | 17 | 13 | 13 | 13 | 14 |

Nos pilotes sont très impliqués dans le domaine du vol à voile, plus de 35% d'entre-eux sont impliqués dans le pilotage des sections ANEG qui s'appuient sur des clubs supports.

Nous disposons de nombreux cadres dans le monde de la FFVP : instructeurs, remorqueurs, « treuillards », mécaniciens, inspecteurs G-NAV (suivi de navigabilité de nos machines).

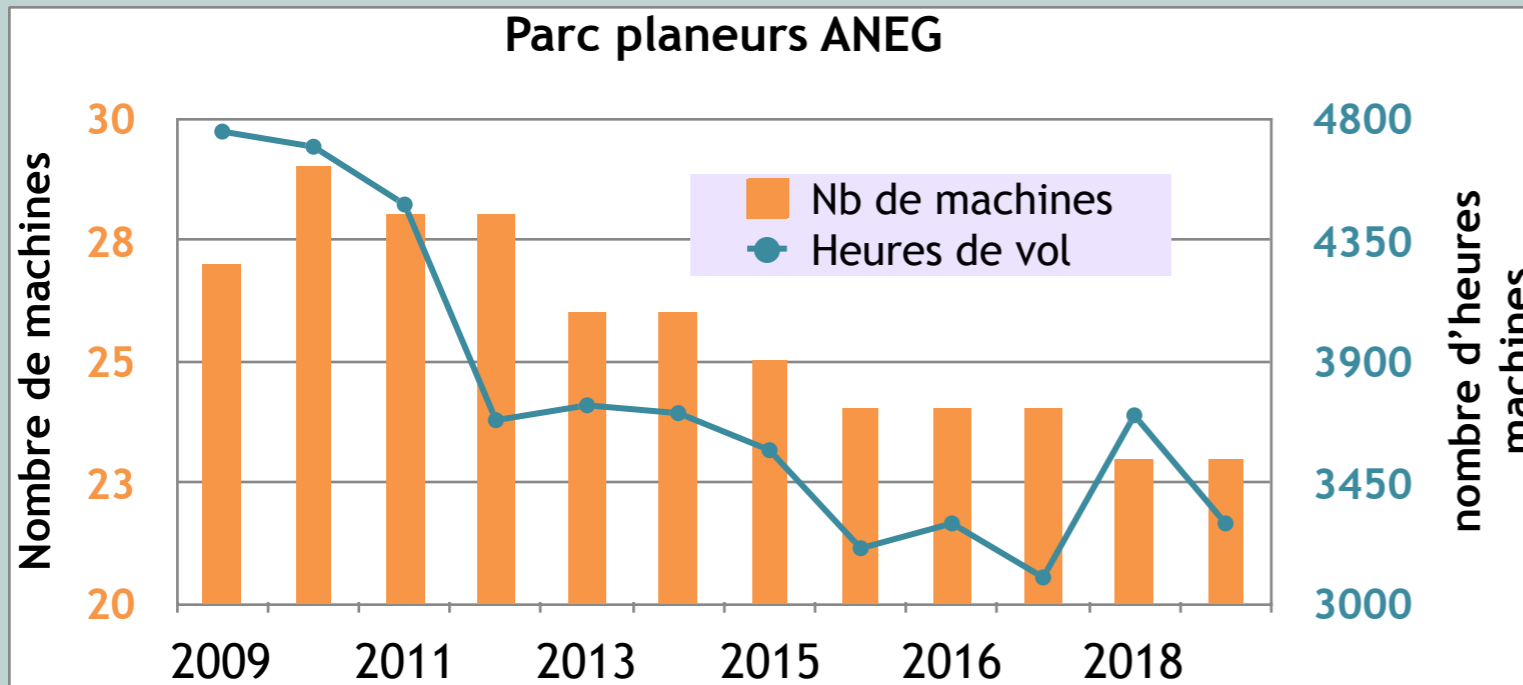
LE BENEVOLAT EST TRES IMPORTANT POUR LA GESTION DE L'ACTIVITE VOL A VOILE. IL PERMET ENTRE AUTRE DE S'APPUYER SUR DES RESSOURCES « ANEG » POUR REDUIRE LE COUT DES REVISIONS, ENTRETIENS, GROS ENTRETIENS ET REPARATIONS



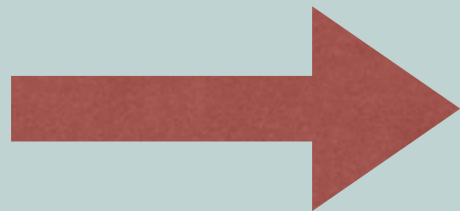
UTILISATION DES PLANEURS



ÉVOLUTION & OPTIMISATION DU PARC



- **3300 heures (fin aout)** pour nos machines qui volent plus.
- Optimisation du parc à **23 planeurs** avec 150 heures par machine en moyenne à fin aout.
- **Permutation de machines** équivalentes entre SSA pour augmenter la durée de vie du matériel proche de la fin de potentiel
- **Vente 2018 : MOTOPLANEUR SF-25 F-CHCF**
- **Vente 2019 : Moto-planeur DG-500M F-CAEU**





MOUVEMENTS DES MACHINES

2011

Vente du planeur Alliance 34 au club de Luchon

2012

Achat du DG500M pour la SSA Nord Pas de Calais

Transfert du Pégase F-CFQO de la SSA Metz vers la SSA Grenoble

Transfert du Pégase F-CFXS de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Bourg en Bresse.

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Chartres/Orléans en attendant sa vente.

Transfert du Janus F-CFAU de la SSA Toulouse vers la SSA Chambéry.

Transfert du Janus F-CFAZ de la SSA Chambéry vers la SSA Lyon pour mise en vente.

Transfert du Duo-Discus F-CHTA de la SSA Marseille vers la SSA

2013

Vente du Janus F-CFAZ au club de Laval pour 24000 €

Transfert du ASK-13 D-6052 de Cherbourg vers Mulhouse

Transfert du LS4 F-CFZX de Lyon vers Toulouse

Mise en vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse.

2014

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Chartres/Orléans vers la SSA Poitiers.

2015

Demande de résiliation de la convention par la CMCAS Lorraine Haute Marne avec restitution du Pégase F-CFRU.

Restitution prévue du SF 25 F-CHCF par la CMCAS de Poitiers.

Vente du Twin II ACRO F-CFYM de la SSA Grenoble 23000 € (vendu à Corbas en décembre 2015)

2016

Vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse - 23000€

Affectation du Pégase F-CFRU à la SSA Chartres-Orléans

Mise en vente du moto-planeur SF-25 F-CHCF pour gros entretien SF-28 F-CEYN de la SSA Toulouse.

Demande de restitution de l'ASK-13, F-CEJK par la SSA Valence. Machine affectée de manière provisoire à la SSA de Grenoble.

2017

Affectation du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Toulouse vers SSA Pays de Savoie (optimisation durée de vie machine)

Affectation du Janus F-CFAU de la SSA Pays de Savoie vers SSA Grenoble

Rapatriement du ASK-13 F-CEJK de la SSA Grenoble vers la SSA Toulouse

Vente TWIN 1 SSA Chartres Orléans et motoplaneur F-CHCF.

Affectation DuoDiscus D-4263 à la SSA Toulouse (**achat 2017**)

2018

Transfert du Pégase F-CFXV de la SSA Pays de Savoie vers la SSA Poitiers.

Vente du Motoplaneur F-CHCF



NOTRE PATRIMOINE

| Immat | SSA | Type | Valeur revente |
|--------------|--------------------|------------|----------------|
| F-CFXS | BOURG EN BRESSE | PEGASE | 15000 |
| F-CHCB | BOURG EN BRESSE | SF25E | 25000 |
| F-CNEG | CHARTRES ORLEANS | JANUS C | 40000 |
| F-CFQO | GRENOBLE | PEGASE | 15000 |
| F-CHTQ | Ile de France | DUO DISCUS | 65000 |
| F-CHUA | Ile de France | PEGASE | 15000 |
| F-CGDF | Ile de France | DUO DISCUS | 60000 |
| F-CIEG | Ile de France | LS8-18 | 50000 |
| F-CCJX | Ile de France | ASK21 | 30000 |
| F-CHGH | MARSEILLE | PEGASE | 15000 |
| D-6052 | MULHOUSE | ASK13 | 20000 |
| F-CHUE | MULHOUSE | PEGASE | 15000 |
| F-CFRU | CHARTRES ORLEANS | PEGASE | 15000 |
| F-CAEU | NORD PAS DE CALAIS | DG500M | 80000 |
| F-CFXV | POITIERS | PEGASE | 15000 |
| F-CFAU | PAYS de SAVOIE | JANUS B | 33000 |
| F-CHTA | PAYS de SAVOIE | DUO DISCUS | 35000 |
| F-CEYN | TOULOUSE | SF28A | 45000 |
| F-CFZX | TOULOUSE | LS4 | 23000 |
| F-CJYD | TOULOUSE | DUO DISCUS | 92000 |
| F-CBDT | VALENCE | ASK21 | 25000 |
| F-CEJK | GRENOBLE | ASK13 | 10000 |
| F-CGZQ | VALENCE | LS8-18 | 50000 |
| TOTAL | | | 788000 |

Optimisation du parc volant

- **Bénévolat des membres**
- **Commission Vol à Voile**
 - Gestion matériel
 - Optimisation nombre machines
 - Suivi matériel et sécurité
- **Financement des travaux**
 - Fonds commun : solidarité/partage
 - Budget pour gros entretien
 - ANEPVV
 - Provisions moteur (moto-planeur)

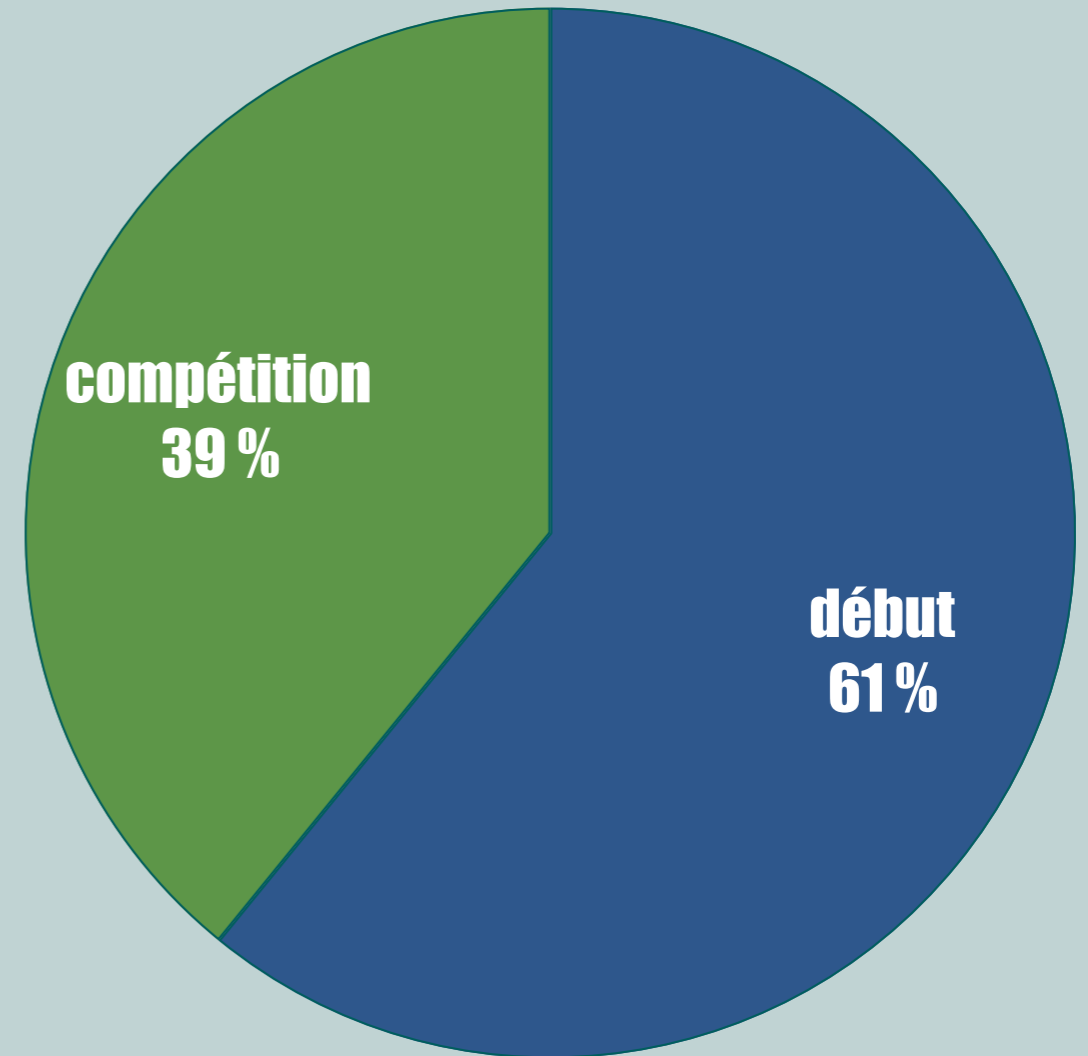
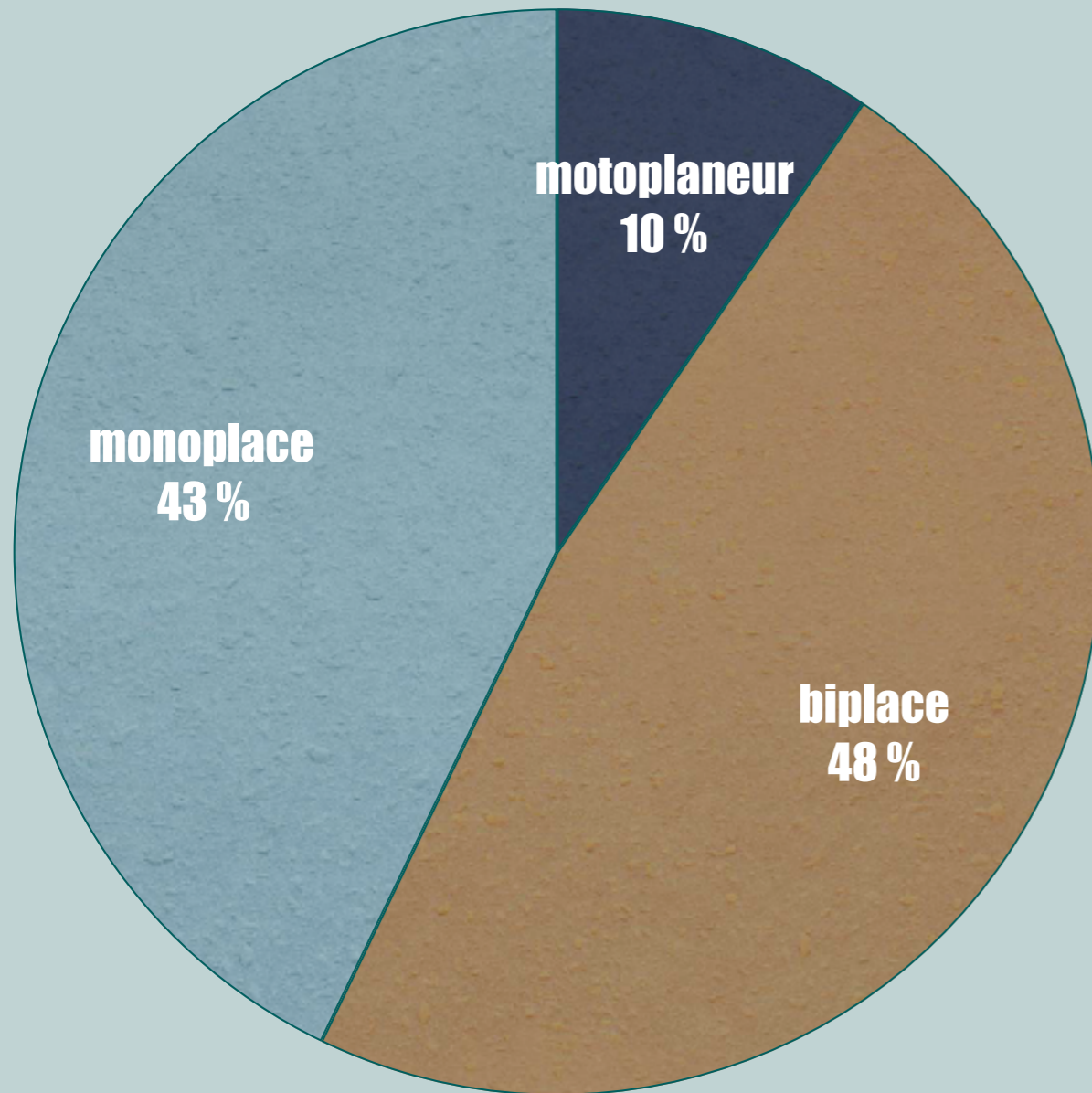
ENTRETIEN PATRIMOINE

- Suivi par machines avec les retours des SSA
- Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité
 - Fonds commun
 - Budget investissement

| SSA | Planeur | Immat | Pilote SSA | Pilote ANEG | Autre | 8,33 | GELCOAT (1-2-3 1 = URGENT) | Travaux prévisionnels | RADIO/FLARM | SURFACE |
|--------------------|------------|--------|------------|-------------|-------|-------|----------------------------|--|-------------|---------|
| Bourg en Bresse | Pégase | F-CFXS | 142 | 0 | 0 | | 2 | Gel coat faillancé au niveau de l'implantation des ailes Radio parfois inaudible vieux modèle à remplacer en priorité (ANCIENNE PAG 8,33 SAV) | X/0 | |
| Bourg en Bresse | SF26E | F-CHCB | 66 | 0 | 47 | | | 2 parachutes en fin de vie 07/2018 Radio parfois inaudible vieux modèle à remplacer en priorité | | |
| Ile de France | DUO DISCUS | F-CHTQ | 60 | 20 | 46 | R | | 3 Remplacement des tuyaux d'essence en 2018 2 parachutes commandés - RADIO POUR SEPTEMBRE | | |
| Ile de France | Pégase | F-CHUA | 60 | 0 | 60 | | 2 | GELCOAT A PREVOIR - parachute commandé | | |
| Ile de France | DUO DISCUS | F-CGDF | | | | X | 1 | gelcoat fin 2018? | | X |
| Ile de France | LS3-18 | F-CIEG | | | | | 2 | gelcoat fin 2018 | | |
| Ile de France | ASK21 | F-CCJX | | | | | 3 | 2 parachutes en fin de vie mars 2018 - 2 commandés | | |
| Nord pas de calais | DG50CM | F-CAEU | 0 | 0 | 0 | X | | en réparation | | |
| Paye de savoie | Pégase | F-CFXV | 252 | 0 | 4 | | 3 | | | |
| Paye de savoie | DUO DISCUS | F-CHTA | 25 | 0 | 16 | X | | 2 parachutes en fin de vie D1/03/2018 | | |
| Grenoble | Pégase | F-CFOD | | | | F | 2 | Pb de flarm + gelcoat profondeur | X/X | |
| Grenoble | Janus B | F-CFAU | 60 | 0 | 22 | R | 3 | Pb de flarm et de radio + jeu aux ailerons trop important | X/X | |
| Valence | ASK21 | F-CBDT | 67 | 9 | 70 | | 3 | | | |
| Valence | LS3-18 | F-CGZQ | 155 | 8 | 21 | | 3 | | | |
| Mulhouse | ASK15 | D-6052 | 56 | 0 | 46 | X | 3 | | | |
| Mulhouse | Pégase | F-CHUE | 97 | 0 | 28 | | 3 | Radio VHF à commander (périmé en panne) Pour le Pégase F-CHUE il est prévu de remplacer la radio VHF | X/0 | |
| Chartres Orléans | Janus C | F-CNEG | 50 | 10 | 50 | R | 3 | 2 parachutes en fin de vie 28/02/2019 + 2100€ de radio 8,33 à payer par ANEG | | |
| Chartres Orléans | Pégase | F-CFRU | 25 | 6 | 22 | R | 1 | Gelcoat extrados et fuselage très endommagé Proposition du LPO refait le gelcoat en deux ans pour une somme de 5000€ RADIO | | X |
| Marseille | Pégase | F-CHGH | | | | R | 3 | Radio VHF à commander (périmé en panne) | | |
| Toulouse | SF26A | F-CFYN | 7 | 11 | 2 | X | 3 | Changement anémomètre prévu à l'airéne | | |
| Toulouse | LS4 | F-CFZX | 38 | 17 | 5 | X | 3 | | | |
| Toulouse | ASK13 | F-CEIK | 25 | 15 | 20 | | 2 | FLARM en contrôle chez i X | | |
| Toulouse | DUO DISCUS | D-4263 | | | | X + T | 3 | En attente de réception - TRANSPONDEUR? | | |
| | | Total | 1214 | 96 | 458 | | | | | |
| | | | | | | | | parachutes 2018 = 7 parachutes = 12000 | | |
| | | | | | | | | radio achat 16 | | |
| | | | | | | | | invest 2018 : 5 radios, 1 flarm, 1 transpondeur | | |
| | | | | | | | | RADIO + FLARM + TRANSPONDEUR 2018 = CH + JEG + RU + TQ + AU + QO(FLARM) + KD TRANSPONDEUR TT218 | | |
| | | | | | | | | mono 1500 | | |
| | | | | | | | | duo 2400 | | |
| | | | | | | | | | 13500 | |



NOTRE PATRIMOINE



Le parc « planeur » ANEG est compatible avec des actions de découverte, de formation, et de partage de nos activités avec nos collègues non-pratiquants aujourd'hui.



ACTIVITÉ DE NOS MACHINES

- **73% des heures en moyenne ont été réalisées par des pilotes ANEG**
- 5% de l'activité ANEG par des pilotes hors SSA affectataire :
 - **Stages nationaux,**
 - **Rencontres vélivoles,**
 - **Prêts ponctuels sous convention.**



- **2 planeurs ont réalisé moins de 100 heures de vol :**

★ **Pégase XS et RU**

❖ **Autres situations à considérer :**

- ➔ Pégase F-CHGH a fait 119 heures dont 66% hors ANEG
- ➔ Le DG500M F-CAEU n'a pas volé car moteur HS



ACTIVITÉ DES SSA



NOS ACTIONS VERS LES INSTITUTIONS



- **180 vols** de découverte réalisés au niveau national par les SSA affectataires ou non de machines pour les bénéficiaires non pratiquants.
- **9 actions** de communication autour de l'activité vol à voile et exposition de machines : fêtes locales des CMCAS, fetes de SLV...
- Proposition de baptêmes pour les bénéficiaires se trouvant en vacances dans des institutions CCAS à proximité de club support où les SSA sont implantées.
- Encadrement d'un séjour passion CCAS par la SSA Mulhouse (10 stagiaires).
- Encadrement de trois colonies de vacances CCAS (64 jeunes 15/17) au sein des SSA de Valence et Toulouse.



BILAN ACCIDENTS, ANEPVV ET FONDS COMMUN



ACCIDENTS ET INCIDENTS

| 2011 | Détails |
|--|--|
| SF28 F-CEYN | Verrière cassée |
| SF25 F-CHCB | Train endommagé à l'atterrissage |
| JANUS F-CFAU | Fuselage cassé à l'atterrissage |
| DUO DISCUS D-0341 | Verrière cassée |
| 2012 | Détails |
| TWIN F-CFKT | Cheval de bois lors d'une treuillée déclarée épave. |
| LS8 D-3859 | Train endommagé à l'atterrissage |
| Pégase F-CFQO | Cheval de bois à l'atterrissage |
| DG500M F-CAEU | Hélice endommagée lors de la rentrée du moteur |
| 2013 - 2014 | Détails |
| RAS | Aucun accident à déplorer |
| 2015 | Détails |
| SF25 F-CHCF SF25 F-CHCB | Hélice endommagée à l'atterrissage Hélice endommagée au décollage |
| 2016 | Détails |
| Janus F-CNEG DG-500M F-CAEU Janus F-CFAU | Verrière cassée - atterrissage dur Aile gauche cassée au sol par le câble de l'avion remorqueur du club support Verrière cassée au décollage treuil - raison inconnue??? |
| 2017/2018 | Détails |
| 2017 | RAS |
| 2018 - DG500M F-CAEU | Moteur DG-500M F-CAEU - machine en vente suite à remise en état |
| 2019 | Détails |
| Duodiscus F-CGDF | Fuselage délaminé - atterrissage avec traversée fossé |



SITUATION ANEPVV

APPELS : CHANGEMENT DE FONCTIONNEMENT EN 2017!!

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2019 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Solde Compte Accident | 25520 | 33356 | 38595 | 40807 | 44907 | 52775 | 54318 |
| Solde Compte Prévoyance | 11324 | 12211 | 10651 | 8533 | 10809 | 14790 | 15510 |
| Dépenses accidents | 16967 | 4626 | 6453 | 8928 | 3567 | 3572 | 0 |
| Cotisations Accident | 19526 | 12722 | 17096 | 11141 | 12280 | 12044 | 11289 |
| Dépenses prévoyance | 0 | 873 | 3000 | 3558 | 286 | 0 | 0 |
| Cotisations Prévoyance | 1936 | 1760 | 1584 | 1440 | 2478 | 1400 | 792 |

En 2013, 2 machines en moins par rapport à 2012.

En 2014, renouvellement de l'hélice du SF25 F-CFCB et réparation du Pégase F-CFQO.

En 2015, réparation suite à incidents avec nos 2 SF-25 (Chauvigny et Bourg en Bresse)

En 2016, réparation de 2 verrières avec nos Janus (Chartres-Orléans et Pays de Savoie)

Casse du fuselage du Duodiscus F-CGDF sera pris en compte sur l'exercice 2020.



SITUATION FONDS COMMUN

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 = 2018 | 2019 |
|---------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| Solde Compte Fonds commun | 4645 | 8456 | 8666 | 5043 | 4000 | 448 | 10390 | 18000 |
| Dépenses | 0 | 8039 | 12820 | 19610 | 10972 | 13800 | 15848 | 4000 |

En 2012, les dépenses sont les suivantes :

- Peinture de l'extrados des ailes du DuoDiscus D-034I
- Acompte pour regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.

En 2013, les dépenses sont les suivantes :

- Solde des travaux du regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.
- Visite 9000 heures de l'ASK-21 F-CCJX
- Mise en conformité du système d'éjection de verrières sur nos deux LS4.

En 2014, Renouvellement Moteur SF25 F-CHCB et acompte ré-entoilage ASK I3 D-6250.

En 2015, Règlement du solde du ré-entoilage ASK I3 D-6250 et peinture du LS4 F-CFZP. Pièces de rechange 3000H du DG-500M (GV en bénévolat) puis avance sur regelcoatage LS8-I8 ZQ.

En 2016, Règlement du solde du regelcoatage du LS8-I8 ZQ. Acompte pour rentoilage du fuselage du SF-28 YN.

En 2017, solde du ré-entoilage du fuselage du SF28 FCEYN,

En 2018; Regelcoatage par la SSA Orléans du Pégase RU + Radios 8,33 KHz

2019 - Pégase UA, DuoDiscus F-CGDF et LS8 F-CIEG + suites radios 8.33 KHz



STAGES ET RENCONTRES



STAGES

STAGE INITIATION - FORMATION

| Année | Lieu | Dépenses | Recettes | Part ANEG | Nb total de stagiaires | Nb de stagiaires semaine 1 | Nb de stagiaires semaine 2 | Coût ANEG/stagiaire |
|-------|----------|----------|----------|-----------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2009 | Condom | 7060 | 3600 | 49% | 15 | 10 | 12 | 470 |
| 2010 | Condom | 6894 | 2781 | 60% | 11 | 8 | 8 | 627 |
| 2011 | Condom | 8868 | 4184 | 53% | 16 | 13 | 14 | 554 |
| 2012 | Condom | 11409 | 4052 | 64% | 17 | 15 | 16 | 671 |
| 2013 | Condom | 11265 | 4400 | 61% | 16 | 15 | 14 | 704 |
| 2014 | Condom | 7605 | 2919 | 62% | 12 | 11 | 8 | 634 |
| 2015 | Condom | 7956 | 3300 | 59% | 13 | 10 | 11 | 612 |
| 2015 | Chérence | 450 | 230 | 51 % | 1 | 1 | 0 | 450 |
| 2016 | Condom | 8947 | 4196 | 52 % | 18 | 14 | 12 | 497 |
| 2017 | Condom | 5708 | 2422 | 58 % | 8 | 5 | 8 | 713 |
| 2018 | Condom | 4491 | 2524 | 44% | 8 | 6 | 7 | 561 |
| 2019 | Condom | 9000 | 5100 | 56 % | 18 | 15 | 16 | 700 |

STAGE PERFECTIONNEMENT

| Année | Lieu | Dépenses | Recettes | Part ANEG | Nb total de stagiaires | Nb de stagiaires semaine 1 | Nb de stagiaires semaine 2 | Coût ANEG/stagiaire |
|-------|----------|----------|----------|-----------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2009 | Vinon | 5714 | 2289 | 60% | 12 | 6 | 6 | 476 |
| 2010 | Vinon | 2371 | 1100 | 54% | 6 | 3 | 3 | 395 |
| 2013 | Romans | 604 | 297 | 51% | 3 | 3 | | 201 |
| 2014 | Grenoble | 2052 | 1224 | 40% | 4 | 4 | | 513 |
| 2016 | Valence | 2077 | 1290 | 40 % | 5 | 5 | pas de stage | 415 |
| 2017 | Valence | 1702 | 1375 | 20 % | | | | |



RENCONTRES VÉLIVOLES ET ANEG



Chauvigny - Rencontres vélivoles 2019

3 pilotes ont participé à cette rencontre amicale durant une semaines

Les pilotes ont pu mettre en commun leurs expériences pour réaliser les meilleurs circuits dans cette région magnifique.

Pour l'occasion, nous avons déplacé 2 machines ANEG biplace + 1 monoplace ANEG que nos pilotes ont pu utiliser.

HISTORIQUE RENCONTRES VELIVOLES

| Année | Lieu | Dépenses | Recettes | Ratio | Nb total de stagiaires | Nb de stagiaires semaine 1 | Nb de stagiaires semaine 2 | Cout/stagiaire par semaine |
|-------|-----------|----------|----------|-------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 2011 | Poitiers | 6668 | 4556 | 32% | 15 | 14 | 15 | 230 |
| 2013 | Poitiers | 5490 | 2910 | 47% | 16 | 16 | 9 | 220 |
| 2015 | Poitiers | 3354 | 2012 | 40% | 14 | 12 | 11 | 146 |
| 2017 | Poitiers | 1207 | 1200 | 100% | 10 | 6 | 8 | 121 |
| 2019 | Chauvigny | 1350 | 500 | 62 % | 3 | 3 | 0 | 200 |



RESULTATS SPORTIFS 2019

Astrid Galaret SSA Chartres-Orléans, 1ère place à l'Interregional Junior Nord-Est, 5ème place au Championnat de France Junior, pré-sélection au Pôle Espoir

Olivier Foissard SSA Tours-Blois, 17/20 championnat de France Classe 18metres a Issoudun

Magalie Russier - De Cachard, SSA Pays de Savoie, Championnat de France biplace 20m à Buno - 4ième (Hors concours)

Marc De Cachard SSA Pays de Savoie, Vice champion du monde par équipe aux championnats du monde de voltige planeur à DEVA & Vice champion de France à Saintes

Julien Duboc SSA Toulouse, en équipe de France, Champion régional Nouvelle Aquitaine et 23ème/44 au championnat du monde junior en Hongrie (Szeged)





PROJET 2020 : INVESTISSEMENTS MACHINE, MATERIEL ET RADIOS

- Poursuite de l'équipement des radios 8.33 kHz.
- Parachutes
- Installation de freins beringer sur les Pégase et LS4 financée 50/50 ANEG/SSA.
- Regelcoatage de 2 planeurs (1 DUO et 1 LS8).
- Demande SSA Poitiers d'un biplace de Performance (étude - DG500M ou achat???)



MERCI - QUESTIONS ?

