

MISE EN OEUVRE DES ACCUS LIPOS

personnels par les stagiaires durant le stage

Préambule

L'analyse d'un événement récent survenu au cours d'un stage de l'ANEG et qui aurait pu avoir des conséquences graves nous a amené à décider la mise en place de parades pour éviter une nouvelle occurrence d'un événement de ce type.

Parmi ces dispositions, les consignes ci dessous devront être appliquées par les participants lors des stages de l'ANEG pour la mise en œuvre de leur matériel personnel.

Après lecture par le stagiaire, un exemplaire de ces consignes dûment renseigné et signé sera retourné au correspondant stages de l'ANEG en même temps que la fiche d'inscription et le règlement des frais de stage.

Consignes à appliquer dans le local « atelier » mis à disposition de l'ANEG

- 1 Je stocke mes accus regroupés par petit nombre dans plusieurs sacs ignifugés.**
- 2 Je ne stocke pas un accu gonflé ou détérioré dans le local mis à disposition de l'ANEG.**
- 3 Je ne charge pas un accu gonflé ou détérioré.**
- 4 J'utilise le point de charge sécurisé.**
 - un point de charge équipé de revêtements ignifugés, détecteur de fumée et extincteur est mis en place par l'ANEG dans le local pour la charge des accus de l'ANEG.
 - Il doit aussi être utilisé par les stagiaires souhaitant charger leurs accus personnels.
- 5 Je possède un sac ignifugé dans lequel j'enferme mon accu pendant la charge.**
 - c'est une phase où le risque d'inflammation est élevé.
 - la qualité du sac ignifugé ne doit pas être négligée : il faut privilégier les équipements de marque reconnue.
 - Utiliser un prolongateur adapté pour brancher la prise d'équilibrage.
- 6 Je m'assure de la qualité du câblage et des connexions électriques ainsi que de l'efficacité du refroidissement de mon chargeur.**
 - Cette source de risques bien réelle n'est pas propre à la charge des accus. Mais la présence de lipos augmente la gravité des conséquences d'un échauffement.
- 7 Je charge mes lipos en mode « équilibrage ».**
 - la majorité (tous ?) des chargeurs arrêtent la charge quand la tension totale de l'accu atteint une valeur correspondant au nombre d'éléments de celui-ci (ex : 12,60V pour un 3S).
 - si jamais la tension d'un élément faible n'augmente pas suffisamment « vite », le seuil d'arrêt sur la tension totale risque de ne pas être atteint alors que les éléments sains seront chargés à 100%. La surcharge de ces éléments va alors les détériorer (dégagement gazeux) et peut mener jusqu'à l'inflammation de l'accu.
 - le mode « équilibrage » (ou balance) empêche la surcharge des éléments arrivés à 100%.
- 8 J'assure une surveillance permanente durant la charge de mes accus pour pouvoir intervenir sans délai en cas de problème.**
 - Il est possible de déléguer momentanément cette surveillance à une personne volontaire.
 - Rester à proximité immédiate si la surveillance visuelle est temporairement remplacée par un dispositif d'alerte à distance (sonore ou autre...).
 - Pas d'accu laissé en charge la nuit.

Recommandations

- 1 En cas de doute sur l'application de ces consignes, ne pas hésiter à échanger avec les animateurs et les autres stagiaires.**
- 2 Après un crash, je vérifie visuellement l'état de mon accu.**
- 3 Si celui-ci est déformé ou gonflé, je le stocke dès que possible dans un sac ignifugé à l'écart des autres accus et des matériaux inflammables.**
- 4 Dès que possible je décharge cet accu pour « l'inertier » et le mettre au rebut.**
 - utiliser un sac ignifugé pour décharger complètement l'accu à inertier à travers un dispositif de décharge (ex : ampoule(s) 20W en nombre adapté au voltage de l'accu) en évitant un ampérage trop élevé pour ne pas produire d'échauffement de l'accu fragilisé.
 - Assurer un refroidissement suffisant de l'élément (ampoule ou résistance) utilisé pour dissiper l'énergie stockée dans l'accu. Cet élément peut devenir très chaud, le risque de brûlures doit donc être pris en compte pendant la décharge.
 - La décharge complète peut être longue, il est important d'accorder un temps suffisant à cette phase et de vérifier avec un multimètre qu'elle est bien arrivée à son terme. Ne pas utiliser les contrôleurs de lipo qui ne fonctionnent pas en dessous d'un certain seuil.
 - déposer l'accu complètement déchargé dans un point de collecte « piles /accus ».
 - ne pas percer l'accu pour éviter la fuite d'éléments chimiques très polluants pour l'environnement.

Attestation de lecture

Je reconnais :

- être informé que je suis responsable du stockage, de la mise en oeuvre et de la recharge de mes accumulateurs au lithium durant le stage.
- avoir lu les deux pages du présent document et m'engage à appliquer ces consignes lors de ma participation au stage organisé par l'ANEG du au

Nom :Prénom :

Signature :