



- BILAN ANNUEL DEFINITIF -



COMMISSION VOL À VOILE DE L'ANEG BILAN DE L'ACTIVITÉ 2020



PRÉSENTATION DU BILAN

- La Commission Vol à Voile de l'ANEG
- Notre Implantation Nationale
- Activité des Pilotes
- Utilisation des Planeurs
- Notre Patrimoine
- Activité des SSA
- Bilan accidents, ANEPVV et Fonds Commun
- Bilan stages
- Investissement à prévoir





LES MEMBRES DE LA COMMISSION

- Erwin GEORGE **Président de la commission, membre du CD**
- Jean-Yves DUBOC **Correspondant ANEPVV, Membre du CD**
- Yves MONTAY **Responsable des stages (avec appui de J. Iannone)**
- Grégory BULLOT **Secrétaire**
- Jean-Pierre GUILLET **Correspondant GNAV, expertise technique**
- Jean-Louis PETIT **Suivi du matériel, commission sécurité**





LIEUX D'ACTIVITÉ ET DERNIÈRES INFORMATIONS



- 17 SSA pratiquent le vol à voile en s'appuyant sur des clubs support (affectation de machines).
- Vente d'une machine prévue en 2020, réaliste en 2021.
- A ce jour l'ANEG est propriétaire de 23 planeurs
- Mise en œuvre des nouvelles conventions ANEG/SSA.
- Poursuite du programme de changement de radio pour respecter la nouvelle réglementation.
- Le bénévolat de nos membres aide fortement l'entretien
- 3 stages dont 2 « découverte » en août 2020
- **Activité fortement impactée en 2020 à cause de la situation sanitaire et de la reprise de nos activités que de manière progressive depuis juin uniquement (gestion locale avec clubs supports)**



ACTIVITÉ DES PILOTES



HISTORIQUE SUR 9 ANS

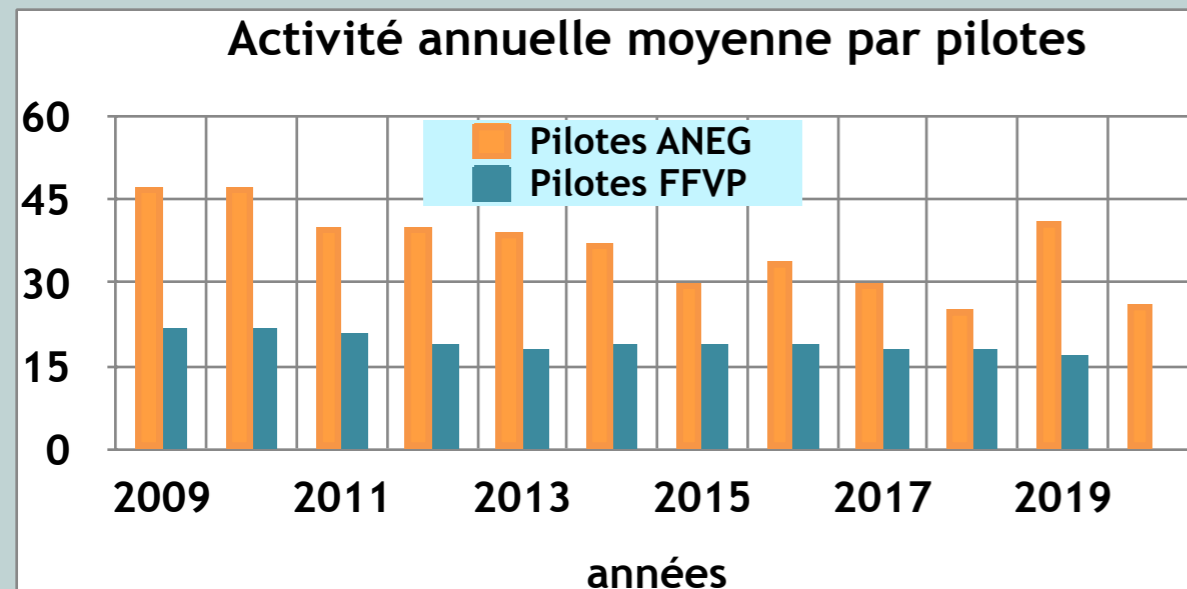
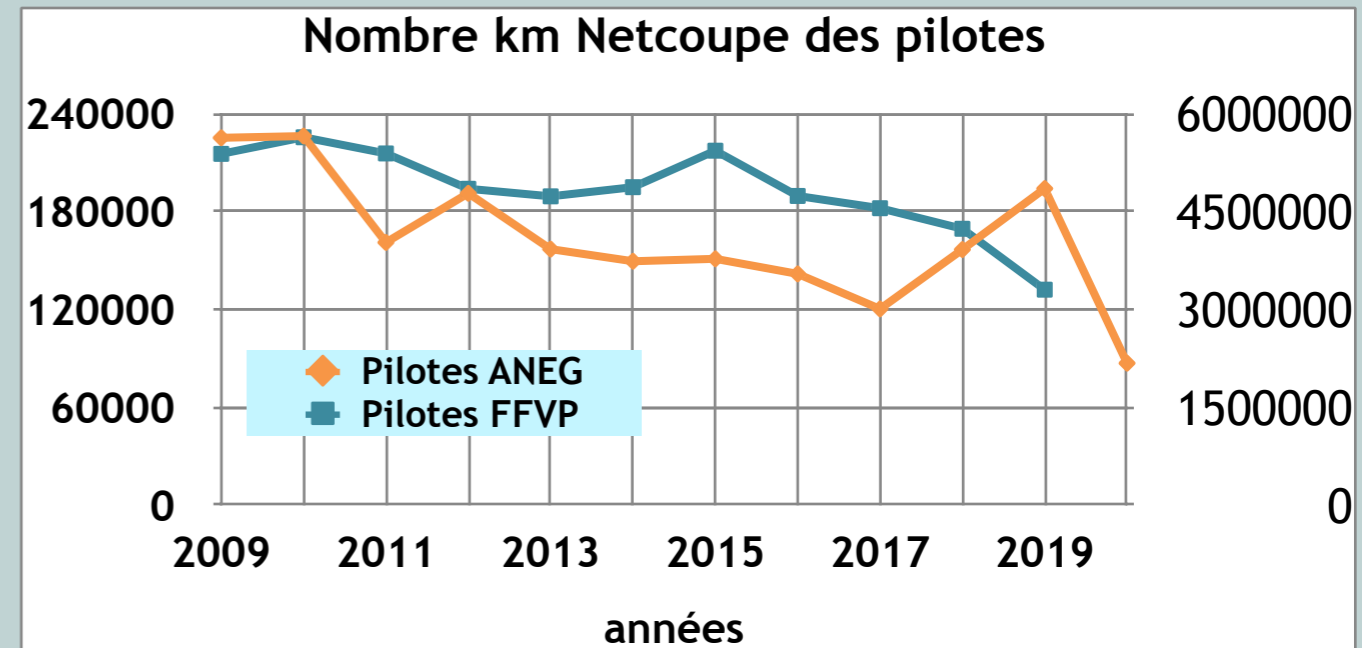
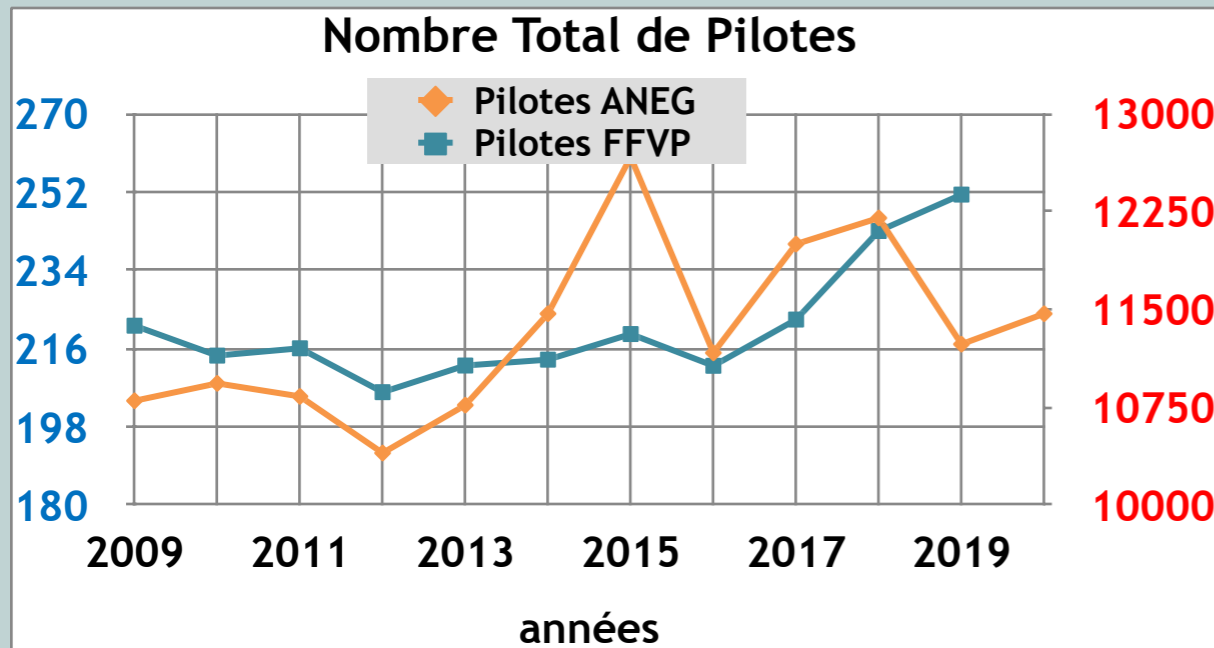
PÉRIODE DU 01/01/2020 AU 31/12/2020

ANEG	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Provisoire
Pilotes	205	192	208	224	263	215	240	246	217 Activité principale	224 Activité principale
Nb d'heures	8219	7599	7785	8224	7763	7383	7300	7200	8987 148 réponses/204	5100 76 réponses/211
Km Netcoupe	161000	191113	156908	149481	150960	141741	120279	156629	194000 148 réponses/204	87029 76 réponses/211
Nb heures/ pilote	40	40	39	37	30	34	30	29	41	26

FFVP	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pilotes	11146	11202	10866	11070	11115	11311	11068	11422	12171	12379
Nb d'heures	247381	231628	207130	204371	205982	214552	206687	207118	218336	212146
Km Netcoupe	5635815	5387956	4846835	4731075	4871428	5430242	4737143	4549228	4234853	3301849
Nb heures/ pilote	22	21	19	18	19	19	19	18	18	17



ÉVOLUTION ACTIVITÉ ANEG / FFVP



Évolution ANEG les 2 dernières années :

- Evolution des effectifs conforme à ceux de la FFVP
- Maintien du nombre de pilotes autour de 200 pratiquants
- **Fort impact de la COVID19 sur l'activité qui a repris doucement en juin en fonction des mesures sanitaires mise en place au niveau des clubs supports → fort impact sur les heures pilotes et machines**
- Une école qui reprend:
 - 2017-2018 : 16 lâchers, 9 brevets, 6 campagne
 - 2019 : 11 lâchers, 7 brevets, 4 campagne + 1 FI(S)
 - 2020 (stage) : 2 brevets, 2 lâchers et 1 FI(S)



QUI SONT ET QUE FONT NOS PILOTES?

	< 25 ans hommes	> 25 ans hommes	< 25 ans Femmes	> 25 ans Femmes	Hors SSA
Pilotes 2012	22	153	3	9	5
Pilotes 2013	28	161	6	8	5
Pilotes 2014	29	179	3	10	3
Pilotes 2015	29	217	4	10	3
Pilotes 2016	22	180	3	6	4
Pilotes 2017	17	120	2	6	3
Pilotes 2018	17	126	2	6	3
Pilotes 2019	15	117	2	6	4
Pilotes 2020	14	112	2	6	3

Encadrement	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Instructeurs	39	39	25	25	22	23	24	24
Formateur d'instructeurs	4	4	4	5	6	5	5	5
Remorqueurs	28	29	25	32	30	30	30	30
Treuilleurs	15	16	10	10	11	13	13	13
Plieurs	7	7	6	6	6	6	6	6
Mécaniciens	18	18	14	17	13	13	13	14

Nos pilotes sont très impliqués dans le domaine du vol à voile, plus de 35% d'entre-eux sont impliqués dans le pilotage des sections ANEG qui s'appuient sur des clubs supports.

Nous disposons de nombreux cadres dans le monde de la FFVP : instructeurs, remorqueurs, « treuillards », mécaniciens, inspecteurs G-NAV (suivi de navigabilité de nos machines).

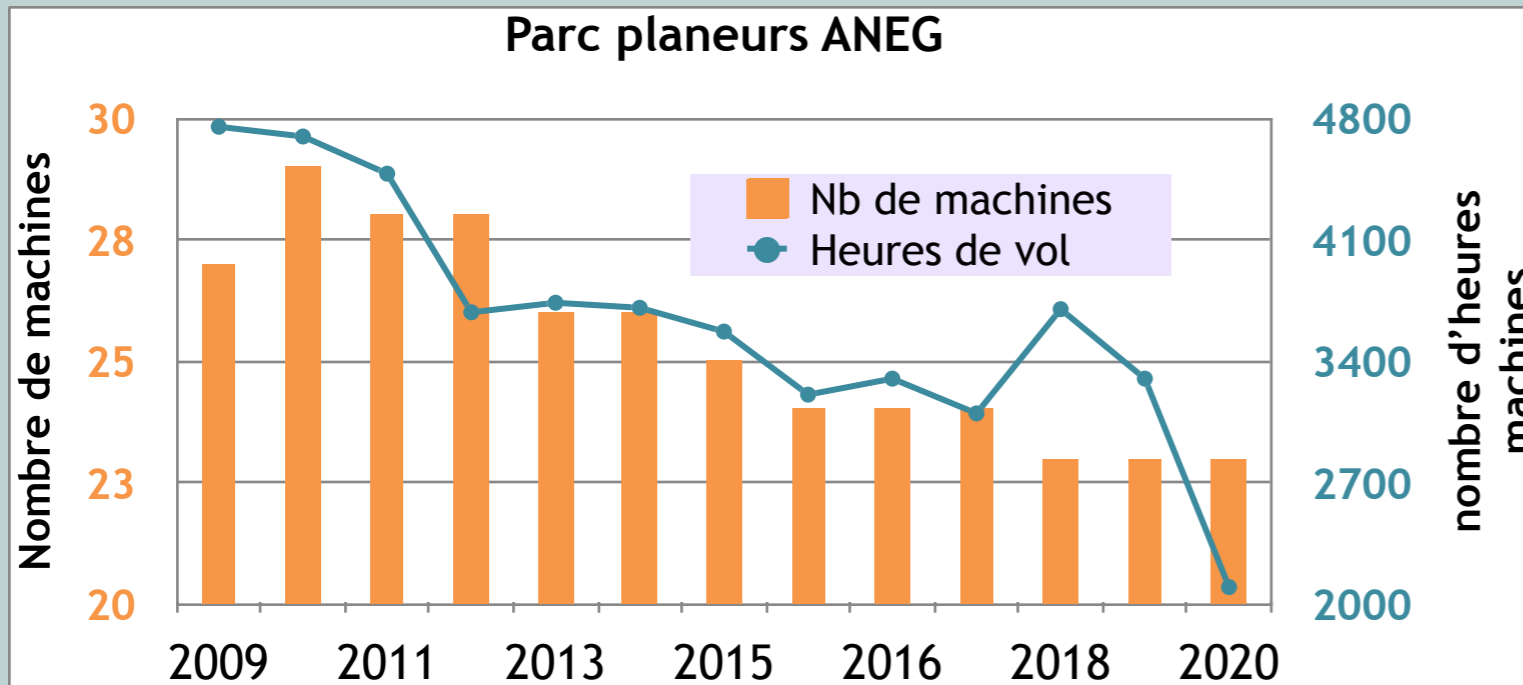
LE BENEVOLAT EST TRES IMPORTANT POUR LA GESTION DE L'ACTIVITE VOL A VOILE. IL PERMET ENTRE AUTRE DE S'APPUYER SUR DES RESSOURCES « ANEG » POUR REDUIRE LE COUT DES REVISIONS, ENTRETIENS, GROS ENTRETIENS ET REPARATIONS

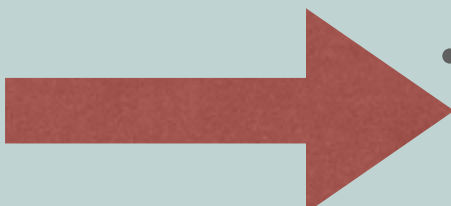


UTILISATION DES PLANEURS



ÉVOLUTION & OPTIMISATION DU PARC



- 
- **COVID19 : 2350 heures** pour nos machines qui volent presque 2 fois moins qu'en 2019.
 - Optimisation du parc à **23 planeurs** avec 100 heures par machine en moyenne à fin aout (75% des heures ANEG).
 - **Permutation de machines** équivalentes entre SSA pour augmenter la durée de vie du matériel proche de la fin de potentiel
 - **DuoDiscus passe de SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers en Juillet**



MOUVEMENTS DES MACHINES

2011

Vente du planeur Alliance 34 au club de Luchon

2012

Achat du DG500M pour la SSA Nord Pas de Calais

Transfert du Pégase F-CFQO de la SSA Metz vers la SSA Grenoble

Transfert du Pégase F-CFXS de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Bourg en Bresse.

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Chartres/Orléans en attendant sa vente.

Transfert du Janus F-CFAU de la SSA Toulouse vers la SSA Chambéry.

Transfert du Janus F-CFAZ de la SSA Chambéry vers la SSA Lyon pour mise en vente.

Transfert du Duo-Discus F-CHTA de la SSA Marseille vers la SSA

2013

Vente du Janus F-CFAZ au club de Laval pour 24000 €

Transfert du ASK-13 D-6052 de Cherbourg vers Mulhouse

Transfert du LS4 F-CFZX de Lyon vers Toulouse

Mise en vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse.

2014

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Chartres/Orléans vers la SSA Poitiers.

2015

Demande de résiliation de la convention par la CMCAS Lorraine Haute Marne avec restitution du Pégase F-CFRU.

Restitution prévue du SF 25 F-CHCF par la CMCAS de Poitiers.

Vente du Twin II ACRO F-CFYM de la SSA Grenoble 23000 € (vendu à Corbas en décembre 2015)

2016

Vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse - 23000€

Affectation du Pégase F-CFRU à la SSA Chartres-Orléans

Mise en vente du moto-planeur SF-25 F-CHCF pour gros entretien SF-28 F-CEYN de la SSA Toulouse.

Demande de restitution de l'ASL-13, F-CEJK par la SSA Valence. Machine affectée de manière provisoire à la SSA de Grenoble.

2017

Affectation du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Toulouse vers SSA Pays de Savoie (optimisation durée de vie machine)

Affectation du Janus F-CFAU de la SSA Pays de Savoie vers SSA Grenoble

Rapatriement du ASK-13 F-CEJK de la SSA Grenoble vers la SSA Toulouse

Vente TWIN 1 SSA Chartres Orléans et motoplaneur F-CHCF.

Affectation DuoDiscus D-4263 à la SSA Toulouse (**achat 2017**)

2018

Transfert du Pégase F-CFXV de la SSA Pays de Savoie vers la SSA Poitiers.

Vente du Motoplaneur F-CHCF

2020

Transfert du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers



NOTRE PATRIMOINE

Optimisation du parc volant

Inmat	SSA	Type	Valeur revente
F-CFXS	BOURG EN BRESSE	PEGASE	15000
F-CHCB	BOURG EN BRESSE	SF25E	25000
F-CFBT	CHARTRES ORLEANS	TWIN ASTIR 1	10000
F-CNFG	CHARTRES ORLEANS	IANUS C	40000
F-CFQO	GRENOBLE	PEGASE	15000
F-CHTQ	Ile de France	DUO DISCUS	65000
F-CHUA	Ile de France	PEGASE	15000
D-0341 F-CGDF	Ile de France	DUO DISCUS	65000
D-3899 F-CIEB	Ile de France	LS8-18	50000
F-CGJK	Ile de France	ASK21	30000
F-CHGM	MARSEILLE	PEGASE	15000
D-6952	MULHOUSE	ASK13	20000
F-CHUE	MULHOUSE	PEGASE	15000
F-CFRU	CHARTRES ORLEANS	PEGASE	15000
F-CAEU	NORD PAS DE CALAIS	DG500M	69000
F-CFXV	PAYS de SAVOIE	PEGASE	15000
F-CFAU	GRENOBLE	IANUS B	33000
F-CEYN	TOULOUSE	SF28A	45000
F-CFZK	TOULOUSE	LS4	23000
F-CHTA	PAYS de SAVOIE	DUO DISCUS	30000
F-CEJK	ANEG	ASK13	19000
F-CGZD	VALENCE	LS8-18	50000
F-CIYD	TOULOUSE	DUO DISCUS	67000
TOTAL			796000

• Bénévolat des membres

• Commission Vol à Voile

- Gestion matériel - mise à jour des valeurs
- Optimisation nombre machines
- Suivi matériel et sécurité

• Financement des travaux

- Fonds commun : solidarité/partage
- Budget pour gros entretien
- ANEPVV
- Provisions moteur (moto-planeur)

• Investissements nécessaires

- Parachutes à renouveler (fin cycle)



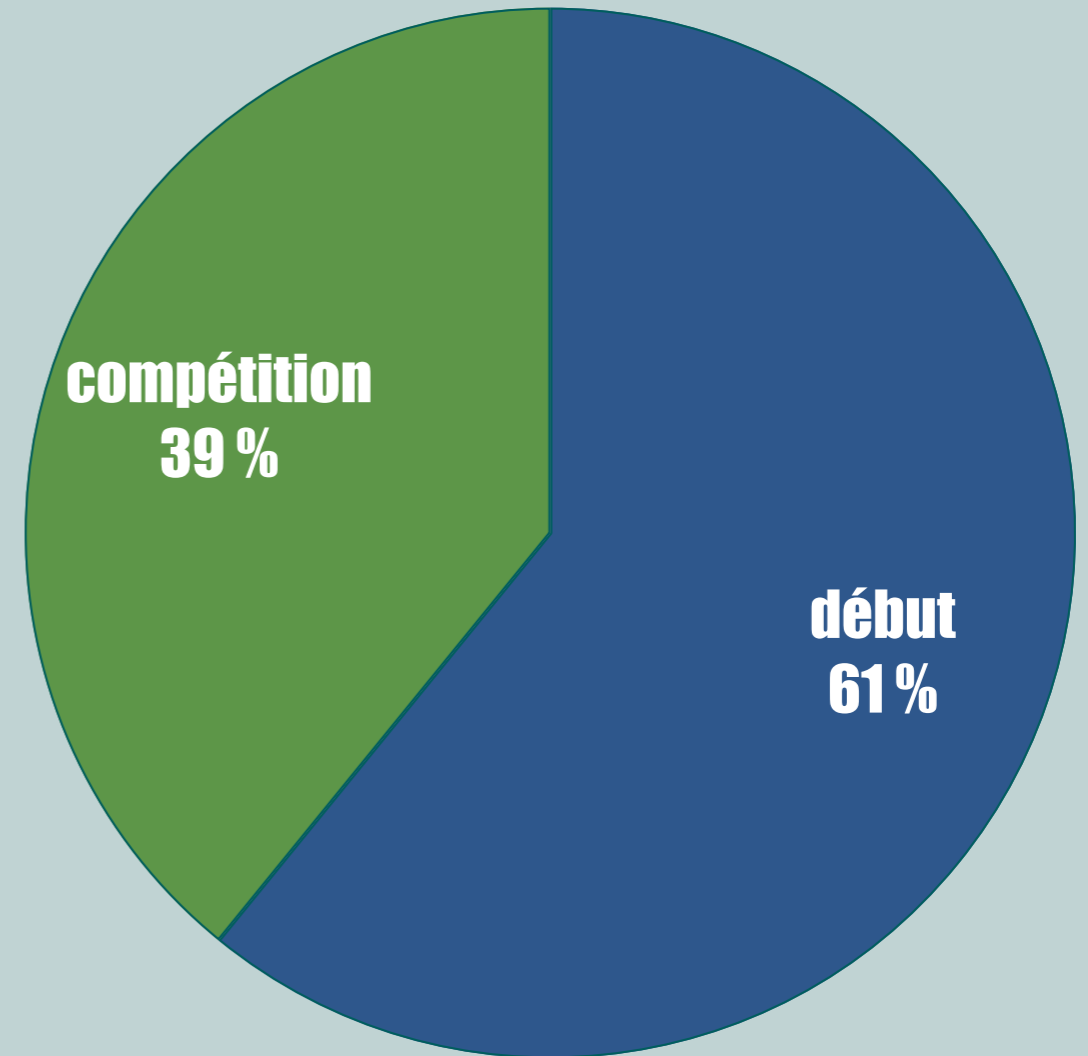
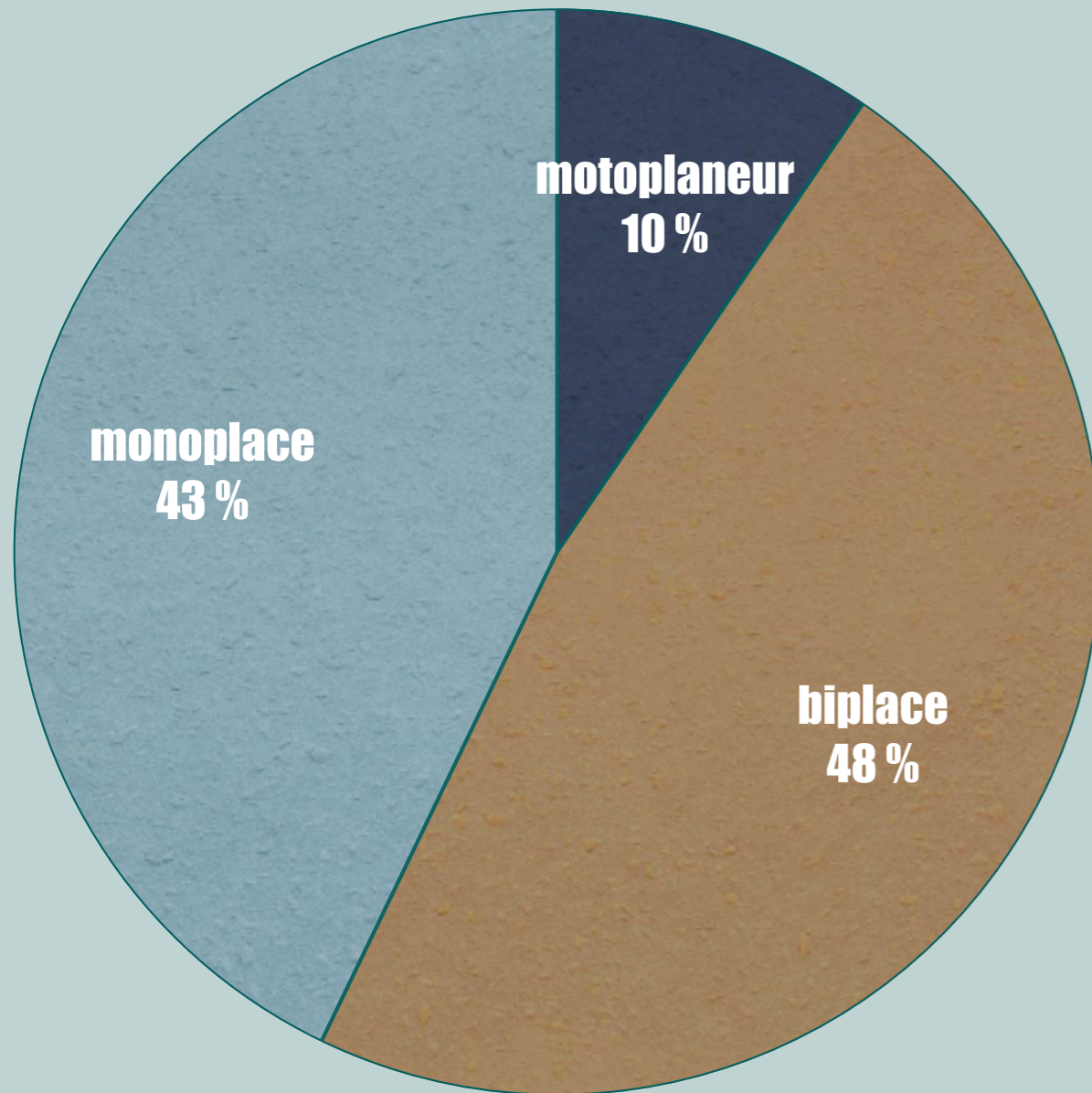
ENTRETIEN PATRIMOINE

- Suivi par machines avec les retours des SSA
- Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité
 - Fonds commun
 - Budget
 - Plan d'entretien planifié jusqu'en 2023

IMMAT	PLANEUR	heure T	Heure SSA	Heure ANEG	heure HA	Actualité fin 2020	% ANEG	Biplace	réalisé 2020	travaux à venir	coûts associés 2021	coûts associés 2022	coûts associés 2023
1F-CFXS	PEGASE	70	50	17	0		100%			regelcoitage + frein beringer	6750	6750	
2F-CHCB	SF25C	88	62	12	15		83%						
1F-CNEG	JANUS C	128	91	0	75	Pb calculateur HS, Pb variomètre avant et badin d	40%	1		Parachutes + regelcoitage		4000	18000
2F-CFRU	PEGASE	57	32	0	25	Manque transpondeur, Manque crochet remorque	58%		2000				
F-CFAU	JANUS B	68	0	0	68		0%	1					
F-CFQD	PEGASE	52	8	2	42		19%			frein beringer		1300	
1F-CHTQ	DUO-DISCUS	110	90	0	20		82%	1					
2F-CGDF	DUO-DISCUS	128	100	0	25	Planeur en réparation chez aéro service à Libourm	80%	1					
3F-CHUA	PEGASE	158	128	0	80		81%			regelcoitage + frein beringer	15000		
4F-CIEG	LS8	162	172	0	10	Calculateur déposé ; remplacé par la section	95%		16000				
5F-CGJX	ASK21	147	80	0	67		54%	1		nouvelle peinture		9000	9000
F-CHGH	PEGASE	147	75	74	0		100%					1300	
D-8052	ASK13	100	50	0	50		50%	1	2500				
F-CHUE	PEGASE	100	50	0	50		50%		1500	frein beringer	1300		
F-CAEU	DG 500M	0	0	0	0	En réparation	#DIV/0!			remise en service moteur	2000		
F-CFXV	PEGASE	100	72	28	0		100%		4000				
F-CHTA	DUO DISCUS	113	100	4	0		100%	1					
1F-CEYN	SF28A	42	20	5	17	1 parachute en 2022	60%			Parachutes		2000	
2F-CFZX	LS4	23	3	0	20		13%						
3F-CJYD	DUO DISCUS	101	67	4	40	Equipement à prévoir : Transpondeur mode S	60%	1	2500				
4F-CEJK	ASK13	16	1	16	0	2 Parachutes à acheter. 1 radio 8,33	100%	1	5200				
F-CBDT	ASK21	142	23	0	119	L'inspection 9000 heures sera engagée dès le mo	18%	1		parachutes		4000	
F-CGZQ	LS8	184	133	0	51	prolongation de durée de vie a 8000 heures est va	72%				2000		
23		2250	1365	181	724		68%	10	33700	TOTAL	27050	28350	27000



NOTRE PATRIMOINE



Le parc « planeur » ANEG est compatible avec des actions de découverte, de formation, et de partage de nos activités avec nos collègues non-pratiquants aujourd'hui.



ACTIVITÉ DE NOS MACHINES

- **Situation sanitaire avec COVID19 : Activité quasi-divisée par 2 par rapport à des années classiques**
- **Environ 75% des heures en moyenne ont été réalisées par des pilotes ANEG**
- 5% de l'activité ANEG par des pilotes hors SSA affectataire :
 - **Stages nationaux,**
 - **Prêts ponctuels sous convention.**
- **Planeur F-CAEU en cours de réparation au niveau moteur en vue de sa revente à l'issue de ces travaux. Pas de vols réalisés avec cette machine en 3 ans**





ACTIVITÉ DES SSA



NOS ACTIONS VERS LES INSTITUTIONS



A cause de la COVID-19, les actions envers les institutions ont été gelées en 2020

Rappel 2019

- **180 vols** de découverte réalisés au niveau national par les SSA affectataires ou non de machines pour les bénéficiaires non pratiquants.
- **9 actions** de communication autour de l'activité vol à voile et exposition de machines : fêtes locales des CMCAS, fetes de SLV...
- Proposition de baptêmes pour les bénéficiaires se trouvant en vacances dans des institutions CCAS à proximité de club support où les SSA sont implantées.
- Encadrement d'un séjour passion CCAS par la SSA Mulhouse (10 stagiaires).
- Encadrement de trois colonies de vacances CCAS (64 jeunes 15/17) au sein des SSA de Valence et Toulouse.



BILAN ACCIDENTS, ANEPVV ET FONDS COMMUN



ACCIDENTS ET INCIDENTS

2011	Détails
SF28 F-CEYN	Verrière cassée
SF25 F-CHCB	Train endommagé à l'atterrissage
JANUS F-CFAU	Fuselage cassé à l'atterrissage
DUO DISCUS D-0341	Verrière cassée
2012	Détails
TWIN F-CFKT	Cheval de bois lors d'une treuillée déclarée épave.
LS8 D-3859	Train endommagé à l'atterrissage
Pégase F-CFQO	Cheval de bois à l'atterrissage
DG500M F-CAEU	Hélice endommagée lors de la rentrée du moteur
2013 - 2014	Détails
RAS	Aucun accident à déplorer
2015	Détails
SF25 F-CHCF SF25 F-CHCB	Hélice endommagée à l'atterrissage Hélice endommagée au décollage
2016	Détails
Janus F-CNEG DG-500M F-CAEU Janus F-CFAU	Verrière cassée - atterrissage dur Aile gauche cassée au sol par le câble de l'avion remorqueur du club support Verrière cassée au décollage treuil - raison inconnue???
2017/2018	Détails
2017	RAS
2018 - DG500M F-CAEU	Moteur DG-500M F-CAEU - machine en vente suite à remise en état
2019	Détails
Duodiscus F-CGDF	Fuselage délaminé - atterrissage avec traversée fossé
2020	Détails
SF-28 F-CEYN	Tubulure d'arrière train principal tordue suite au roulage avec un dénivelé trop fort



SITUATION ANEPVV

APPELS

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Solde Compte Accident	25520	33356	38595	40807	44907	52775	54318	53920	53402
Solde Compte Prévoyance	11324	12211	10651	8533	10809	14790	15510	16230	16230
Dépenses accidents	16967	4626	6453	8928	3567	3572	0	0	5580
Cotisations Accident	19526	12722	17096	11141	12280	12044	11289	10685	10485
Dépenses prévoyance	0	873	3000	3558	286	0	0	0	
Cotisations Prévoyance	1936	1760	1584	1440	2478	1400	792	792	792

En 2013, 2 machines en moins par rapport à 2012.

En 2014, renouvellement de l'hélice du SF25 F-CFCB et réparation du Pégase F-CFQO.

En 2015, réparation suite à incidents avec nos 2 SF-25 (Chauvigny et Bourg en Bresse)

En 2016, réparation de 2 verrières avec nos Janus (Chartres-Orléans et Pays de Savoie)

Casse du fuselage du Duodiscus F-CGDF sera pris en compte sur l'exercice 2020 (5580€) et en 2021 pour le SF-28 F-CEYN



SITUATION FONDS COMMUN

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 = 2018	2019	2020
Solde Compte Fonds commun	4645	8456	8666	5043	4000	448	10390	18000	6800
Dépenses	0	8039	12820	19610	10972	13800	15848	4000	23500

En 2012, les dépenses sont les suivantes :

- Peinture de l'extrados des ailes du DuoDiscus D-034I
- Acompte pour regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.

En 2013, les dépenses sont les suivantes :

- Solde des travaux du regelcotage du DuoDiscus F-CHTQ.
- Visite 9000 heures de l'ASK-2I F-CCJX
- Mise en conformité du système d'éjection de verrières sur nos deux LS4.

En 2014, Renouvellement Moteur SF25 F-CHCB et acompte ré-entoilage ASK I3 D-6250.

En 2015, Règlement du solde du ré-entoilage ASK I3 D-6250 et peinture du LS4 F-CFZP. Pièces de rechange 3000H du DG-500M (GV en bénévolat) puis avance sur regelcoitage LS8-18 ZQ.

En 2016, Règlement du solde du regelcoitage du LS8-18 ZQ. Acompte pour rentoilage du fuselage du SF-28 YN.

En 2017, solde du ré-entoilage du fuselage du SF28 FCEYN,

En 2018; Regelcoitage par la SSA Orléans du Pégase RU + Radios 8,33 KHz

2019 - Pégase UA, DuoDiscus F-CGDF + suites radios 8.33 KHz

2020 - DuoDiscus F-CGDF (reliquat de paiement) + LS8 F-CIEG + Acompte de l'ASK- I3 F-CEJK + Suites radios 8.33 KHz (10 k€ en 2020 sur ces équipements)



STAGES ET RENCONTRES



STAGES

STAGE INITIATION - FORMATION

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire
2009	Condom	7060	3600	49%	15	10	12	470
2010	Condom	6894	2781	60%	11	8	8	627
2011	Condom	8868	4184	53%	16	13	14	554
2012	Condom	11409	4052	64%	17	15	16	671
2013	Condom	11265	4400	61%	16	15	14	704
2014	Condom	7605	2919	62%	12	11	8	634
2015	Condom	7956	3300	59%	13	10	11	612
2015	Chérence	450	230	51 %	1	1	0	450
2016	Condom	8947	4196	52 %	18	14	12	497
2017	Condom	5708	2422	58 %	8	5	8	713
2018	Condom	4491	2524	44%	8	6	7	561
2019	Condom	9000	5100	56 %	18	15	16	700
2020	Condom	6694	2993	45 %	12	12	12	600

STAGE PERFECTIONNEMENT

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout ANEG/ stagiaire
2009	Vinon	5714	2289	60%	12	6	6	476
2010	Vinon	2371	1100	54%	6	3	3	395
2013	Romans	604	297	51%	3	3		201
2014	Grenoble	2052	1224	40%	4	4		513
2016	Valence	2077	1290	40 %	5	5	pas de stage	415
2017	Valence	1702	1375	20 %				



RENCONTRES VÉLIVOLES ET ANEG



Chauvigny - Rencontres vélivoles 2019

3 pilotes ont participé à cette rencontre amicale durant une semaine

Les pilotes ont pu mettre en commun leurs expériences pour réaliser les meilleurs circuits dans cette région magnifique.

Pour l'occasion, nous avons déplacé 2 machines ANEG biplace + 1 monoplace ANEG que nos pilotes ont pu utiliser.

HISTORIQUE RENCONTRES VELIVOLES

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Ratio	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2	Cout/stagiaire par semaine
2011	Poitiers	6668	4556	32%	15	14	15	230
2013	Poitiers	5490	2910	47%	16	16	9	220
2015	Poitiers	3354	2012	40%	14	12	11	146
2017	Poitiers	1207	1200	100%	10	6	8	121
2019	Chauvigny	1350	500	62 %	8	8	0	200



RESULTATS SPORTIFS 2020

Astrid Galaret SSA Chartres-Orléans, 10 ième au championnat de France Junior classe Standard
(2ième féminine du Championnat de France)

Romain Bigaux SSA Ile de France 18ième au championnat de France Junior classe Club (planeur ANEG)





PROJET 2021 : INVESTISSEMENTS MACHINE, MATERIEL ET RADIOS

- Gestion des parachutes en fin de potentiel (entre 15 et 20 ans de potentiel)
- Installation de freins Beringer sur les Pégase et LS4 financée 50/50 ANEG/SSA.
- Gros entretien de surface de nos machines suivant planification (maintien du patrimoine)
- Vente du DG-500M F-CAEU suite à ses réparations en vue d'un investissement de biplace





PROJET 2021 : LIEN AVEC LA CCAS

- **Proposer sur 2 régions test (Orléans / IDF) des séjours de quelques jours avec la CCAS**
- **Continuer les séjours passions là où cela existe déjà (SSA Mulhouse)**
- **Accentuer les actions de communication vers nos institutions**

Nous souhaitons nous ouvrir davantage vers les bénéficiaires des IEG.

MERCI - QUESTIONS ?

